

REVUE DE PRESSE HEBDOMADAIRE RUSSIE

7 mai 2021

INFRASTRUCTURES, ENERGIE, TRANSPORTS, INDUSTRIE, NUMERIQUE, ECOLOGIE, SANTE, TOURISME

SERVICE ÉCONOMIQUE RÉGIONAL DE L'AMBASSADE DE FRANCE EN RUSSIE *Pôle énergie, industrie, transports et environnement*

Youlia EFEYKINA, Polina VASILIEVA, Grégoire FAUQUIER, Jacques WEYANT, Willy BRÉDA

Cette revue de presse, non-exhaustive, reprend des articles de la presse russe dont les positions ne sont aucunement celles des autorités françaises. Ces résumés donnent, à titre informatif, un aperçu d'articles dont l'intégralité est accessible en cliquant sur le lien hypertexte associé.

ÉNERGIE

Le président Poutine a préféré le projet de Rosatom à celui de Novatek

RBC, 30 avril 2021, - Le président Poutine a donné sa préférence à la proposition de Rosatom sur l'approvisionnement en énergie du gisement de cuivre et d'or de Baïmskaya à Tchoukotka. Ce gisement appartient à la société kazakhe KAZ Minerals qui l'a acheté en 2018 pour 900 millions USD. Le coût du projet porté par Rosatom, basé sur l'utilisation de centrales nucléaires flottantes, atteint 169 millions de roubles, soit davantage que l'autre projet de NOVATEK. L'adjoint du chef de l'administration présidentielle Sergueï Kiriienko, dans sa lettre à Poutine, explique cependant les avantages de la proposition de Rosatom : en comparaison à la proposition alternative de centrale électrique flottante fonctionnant au gaz naturel liquéfié (GNL) de NOVATEK, le projet de Rosatom permet une durée d'exploitation plus longue, un coût de l'énergie plus bas, et une moindre volatilité des prix du carburant

<https://www.rbc.ru/newspaper/2021/04/30/608a7a1c9a79474794079e09>

La joint-venture de Rusatom Overseas et Transmakholding pour développer les trains à hydrogène

Expert №18, 26 avril 2021, - Rusatom Overseas (fait partie de la corporation d'Etat Rosatom) et la compagnie TMH (filiale de Transmakholding) vont créer une joint-venture pour développer le transport alimenté par les piles à combustible à hydrogène. Le projet d'infrastructures de ravitaillement pour les trains à hydrogène concernera l'oblast de Sakhaline. Plus tard ce projet sera étendu à Moscou. L'objectif de ce projet serait de localiser sur le territoire russe les technologies avancées en matière de transport et d'utilisation de l'hydrogène dans le secteur des transports.

<https://expert.ru/expert/2021/18/vodorodnoye-toplivo-v-moskvu-cherez-sakhalin/>

Vert de rage

L'organisation environnementale allemande NABU (Union pour la conservation de la nature et de la biodiversité) a intenté une action en justice contre un permis délivré par l'Agence fédérale maritime et hydrographique (BSH) pour la construction du gazoduc Nord Stream 2. Selon l'organisation, « le projet de gazoduc Nord Stream 2, situé au milieu de quatre zones protégées en mer Baltique, nuit à l'environnement marin sensible ».

https://russian.rt.com/business/news/859016-nabu-sud-severniy-potok-dva?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&nw=1620296801000

Berlin-Moscou : une coopération « énergétique »

TASS, 29 avril 2021, - Le vice-Premier ministre V. Novak a tenu une réunion avec le ministre fédéral allemand de l'économie et de l'énergie Peter Altmaier. Les parties ont discuté de la coopération énergétique, notamment en matière d'hydrogène. Auparavant, P. Altmaier, lors de la conférence russo-allemande sur les matières premières, avait déclaré que 2,4 milliards d'euros seraient alloués pour soutenir la coopération internationale sur l'hydrogène, y compris des projets conjoints avec la Russie. Lors de la même conférence, le ministre russe de l'Industrie et du Commerce, D. Mantourov a annoncé que la Russie avait l'intention d'abandonner progressivement les voitures fonctionnant « aux carburants fossiles » et prévoyait d'établir une stratégie afin d'augmenter la part des ventes de véhicules « verts » d'ici 2030. En outre, M. Mantourov a déclaré que la Russie espérait une « approche équilibrée » de la part de l'Union européenne concernant l'introduction d'une taxe carbone à ses frontières, des conditions égales pour tous les acteurs et le respect des règles de l'OMC.

<https://tass.ru/ekonomika/11271415>

<https://tass.ru/ekonomika/11271897>

ENVIRONNEMENT

Gazprombank prêt à proposer sa plateforme électronique pour le commerce des quotas de carbone

Vedomosti, 29 avril 2021, - Selon le vice-président de Gazprombank M. Panov, la compagnie mène actuellement des négociations avec le gouvernement de l'oblast de Sakhaline, la première région-pilote dans l'introduction de quotas sur les émissions de carbone, afin de tester sa plateforme électronique dans le cadre de la mise en place d'un système de quotas d'émissions. La réglementation carbone devrait être mise en œuvre en Russie à partir de 2022. La loi « Sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre » devrait être présentée à la Douma très prochainement. La feuille de route concernant cette expérimentation a été présentée par la vice-Premier ministre Mme Abramtchenko en janvier 2021. Son objectif est d'atteindre la neutralité carbone à horizon 2025. Les deux autres régions, l'oblast de Nijni Novgorod et de Kaliningrad, se sont déclarées prêtes à prendre part à ce projet.

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2021/04/29/868340-gazprombank-uglerodnimi>

Les grosses centrales hydroélectriques veulent également accéder aux financements verts

Izvestia, 30 avril 2021 - Les entreprises russes ont demandé au gouvernement de permettre aux grandes centrales hydroélectriques d'accéder aux financements verts, quelle que soit leur capacité. Selon les critères actuels élaborés par le ministère russe du développement économique et du commerce, les projets à faibles émissions dans l'atmosphère pourront bénéficier d'un certain nombre d'avantages. Toutefois, seules les centrales hydroélectriques dont la capacité ne dépasse pas 25 MW peuvent bénéficier de ces avantages, soit les petites et moyennes installations. Les représentants des entreprises considèrent cette restriction comme « déraisonnable ». L'association « Hydroénergie de Russie » qui regroupe les entreprises en charge de 96% des centrales hydroélectriques du pays a envoyé des lettres au ministère du Développement économique et au ministère de l'Energie pour leur demander d'étendre les avantages aux grandes installations du secteur.

<https://iz.ru/1158975/2021-04-30/biznes-prizval-kabmin-oblegchit-dostup-k-zelenomu-finansirovaniu-dlia-ges>

NUMÉRIQUE

Substitution des importations : Sber doit s’y mettre

Vedomosti, 29 avril 2021, - Selon Vedomosti, le centre compétent en matière de substitution des importations dans le domaine des TIC a entrepris d'inclure la Sberbank dans la liste des organisations obligées d'acheter des logiciels et des équipements russes plutôt qu'étrangers. Actuellement, la Sberbank bénéficie d'une position privilégiée et peut acheter des logiciels et du matériel étrangers. Cette situation est liée au fait que la Sberbank appartenait auparavant à la banque centrale et n'était pas officiellement une entreprise publique. Bien qu'elle ait été vendue à l'État en avril 2020, elle n'a pas modifié sa stratégie d'achat depuis.

<https://www.vedomosti.ru/technology/articles/2021/04/28/868125-sberbank-pokupat>

Nouvelles amendes pour les géants du numérique

Rossijskaïa gazeta, 5 mai 2021, - Fin mai et début juin, un tribunal d'instance de Moscou prévoit d'examiner 16 nouveaux procès-verbaux d'infractions administratives dressés à l'encontre de Twitter, Google et Facebook pour ne pas avoir supprimé des contenus interdits à la demande de Roskomnadzor (organisme de surveillance des télécommunications et des médias). S'ils sont reconnus coupables, Twitter risque une amende de 24 millions de roubles, et Google et Facebook une amende pouvant atteindre 20 millions de roubles chacun. Un tribunal de première instance de Moscou prévoit également d'instruire une affaire administrative contre TikTok, qui n'a pas retiré les contenus considérés interdits le 27 mai.

<https://rg.ru/2021/05/05/google-facebook-i-twitter-groziat-v-rossii-shtrafy-na-20-millionov-rublej.html>

TRANSPORTS

L'autopartage populaire est lancé à Moscou et Saint-Pétersbourg

Kommersant, 22 avril 2021, - Un service « d'autopartage populaire » a été lancé à Moscou et Saint-Pétersbourg sous le nom de Rouli. Il permettra aux propriétaires des voitures de proposer en location leurs voitures à l'aide de l'application mobile Rouli. Selon le co-fondateur du service de location courte durée Citydrive, Rouli ne constitue pas un service concurrent, car il s'orientera plutôt vers la location de moyenne durée, il pourra en revanche faire concurrence sur le marché de la location de voitures longue durée, et cela servira au développement de ce secteur.

<https://www.kommersant.ru/doc/4800128>

Les experts prévoient une hausse de la part de marché des voitures électriques pouvant atteindre 25% en Russie

RIA Novosti, 4 mai 2021, - Selon une étude menée par le cabinet de conseil The Boston Consulting Group (BCG), la part des ventes des voitures électriques dans les ventes de voitures neuves sur le marché russe atteindra 25% vers 2035. Une baisse successive du taux des voitures à essence et à diesel de 97% (aujourd'hui) à 55% à horizon 2035 est attendue. Selon cette étude, dans cinq ans, à l'échelle mondiale, plus de la moitié des voitures vendues seront électriques ou hybrides. L'étude note qu'avec le soutien des gouvernements et les travaux des principaux constructeurs automobiles pendant la pandémie COVID-19, la part de marché mondiale des véhicules électriques est passée de 8 % en 2019 à 12 % en 2020, et fait preuve d'une stabilisation des ventes au début de 2021. Le développement du réseau de stations de recharge, ainsi que la baisse des taxes à l'importation et à la propriété des voitures électriques, pourraient stimuler le développement de ce segment en Russie. Par ailleurs, des mesures comme le stationnement gratuit pour les voitures électriques à Moscou ou l'exonération de la taxe sur les transports prévue au Daghestan, en Bachkirie, à Zabaïkalye, dans la région de Volgograd et à Sakhaline devraient être reproduites dans tout le pays, selon l'étude.

<https://ria.ru/20210504/elektrokary-1731047764.html>

Projets ambitieux d'infrastructure dans le message du président Poutine

Expert, №18, 26 avril 2021, - Dans son discours annuel devant l'Assemblée fédérale russe prononcé le 21 avril, le président Poutine a annoncé les grands axes de sa politique. Parmi les initiatives présentées par le président, plusieurs projets d'infrastructure ont été évoqués. Des Fonds seront alloués pour achever la construction de l'autoroute à grande vitesse Moscou-Kazan, et la prolonger jusqu'à Iekaterinbourg vers 2024. Ainsi, la circulation à grande vitesse du transport routier serait assurée de la mer Baltique jusqu'à l'Oural d'ici 2024. La longueur de la route Moscou-Kazan est de 794 km, celle de Kazan à Iekaterinbourg de 786 km.

<https://expert.ru/expert/2021/18/razryadka-i-sredotochiye/>

SANTÉ

AstraZeneca achète une plate-forme russe à Skolkovo

Vedomosti, 21 avril 2021, - La compagnie britannique AstraZeneca a conclu un contrat avec la compagnie russe UTIM sur le développement d'une plate-forme informatique pour y former des médecins-oncologues. UNIM, basé à Skolkovo, adapte ainsi pour AstraZeneca son produit informatique dénommé Digital Pathology. Cette plate-forme fonctionne déjà depuis cinq ans et permet de diagnostiquer les maladies oncologiques avec la participation de médecins du monde entier. Le projet conjoint sera lancé en juin 2021, alors que 400 médecins, spécialisés en cancer des poumons, y prendront part. Ce projet ouvre également de nouvelles possibilités pour la télémédecine, notamment dans le domaine de l'oncologie.

<https://www.vedomosti.ru/technology/articles/2021/04/21/867065-astrazeneca-zakazala>

Manque de substances pour localiser la production pharmaceutique russe

Kommersant, 22 avril 2021, - Dans son discours devant l'Assemblée fédérale le président Poutine a déclaré la nécessité d'accélérer la vaccination anti-covid19 et d'accorder aux citoyens russes les médicaments indispensables. Il a souligné le problème de la dépendance à l'égard des importations sur le marché pharmaceutique et a demandé de stimuler la localisation de la production des substances pharmaceutiques sur le territoire russe. Selon le président, ces mesures permettraient d'augmenter la production des vaccins anti-covid19 et l'accès des Russes aux médicaments de première nécessité. Le problème évoqué n'est pas nouveau : depuis 2009 les pouvoirs essaient de réduire la dépendance de l'industrie pharmaceutique aux importations des substances. Pourtant plus de 80% des médicaments russes sont produits à partir de substances importées, principalement issues de la Chine (54,6%) et de l'Inde (22,5%). En 2020 l'origine des livraisons des substances s'est considérablement modifiée : la Chine a cédé la primauté à l'Inde suite au confinement et au durcissement des obligations écologiques des usines pharmachimiques chinoises.

<https://www.kommersant.ru/doc/4782847>

EpiVacCorona et CoviVac sont en jeu

Expert, 29 avril 2021, - Les vaccins anti-covid EpiVacCorona et CoviVac ont été proposés dans de nombreuses régions russes, à savoir 40 pour le premier et 18 pour le second. Paradoxalement, à Moscou la vaccination s'effectue uniquement avec le vaccin Spoutnik-V, c'est le cas également des régions d'Arkhanguelsk et de Novgorod. A Saint-Pétersbourg et dans sa région les vaccinés peuvent désormais choisir entre les trois vaccins. A l'Oural, dans certaines régions de la Volga et de Sibérie, les habitants ont le droit de choisir entre deux vaccins, l'un d'eux étant Spoutnik-V.

<https://expert.ru/2021/04/29/epivakkorona-i-kovivak-uzhe-v-dele/>

Le quatrième vaccin Sputnik Light est enregistré en Russie

RIA Novosti, 6 mai 2021,- Ce jeudi 6 mai le ministère de la Santé a enregistré le quatrième vaccin russe contre la covid-19 dénommé Sputnik Light. Il s'agit d'un vaccin nécessitant une seule injection et dont l'efficacité est évaluée à 79,4%, au 28^{ème} jour après la vaccination. Le vaccin est recommandé pour les personnes âgées entre 18 et 60 ans. Ses essais cliniques avec la participation de sept mille personnes sont maintenant entrés dans la troisième phase.

<https://ria.ru/20210506/vaktsina-1731304982.html?in=t>

TOURISME

Le tourisme vaccinal est hors de loi

Expert №18, 27 avril 2021, - le département de la santé de Moscou a adressé aux cliniques privées une lettre où il souligne que le vaccin anti-covid était censé être utilisé exclusivement dans l'objectif de vacciner des habitants de Moscou. Les cliniques ont arrêté la vaccination des étrangers suite à la réponse officielle sur la non possibilité de vacciner les étrangers. Selon Euromed Group, le réseau des cliniques attend depuis longtemps l'autorisation du ministère de la Santé de faire vacciner les touristes étrangers, prêts à venir en Russie dans ce but. L'Association des restaurateurs et hôteliers a également demandé d'ouvrir le pays au tourisme vaccinal. La demande de tourisme vaccinal en Russie est élevée et évaluée à quelques dizaines de milliers de personnes par mois. Ainsi, l'opérateur norvégien World Visitor avait annoncé en avril la vente de voyages vaccinaux à destination de Moscou pour 1999 euros sur une durée de trois jours. Les étrangers n'ayant pas de couverture d'assurance médicale nationale auraient pu obtenir le vaccin moyennant son paiement, mais les achats du vaccin restent à ce jour interdits et les cliniques proposant cette prestation pourraient ainsi être poursuivies pénalement.

<https://expert.ru/expert/2021/18/vaktsinnyy-turizm-poka-vne-zakona/>

L'Italie et l'Espagne commencent à délivrer des visas touristiques aux Russes

Kommersant, 1 mai 2021, - Le consulat d'Italie en Russie a commencé le 3 mai à renouveler les visas touristiques de type C (Schengen). De même, le centre officiel de visa de l'Espagne a annoncé que la délivrance des visas touristiques de type C serait reprise à partir du 12 mai. Plus tôt l'ambassadeur de l'Italie en Russie Pascuale Terraciano a déclaré que l'Italie se préparait à accueillir des touristes étrangers dès cet été. Les touristes devront présenter un test COVID négatif ou bien un certificat de vaccination anti-covid. La compagnie aérienne *Pobeda* a ouvert les ventes de billets pour les vols en provenance de Moscou et à destination de Rome prévus à partir du 12 juin. Depuis le 26 mars *Pobeda* effectue des vols hebdomadaires entre Moscou et Bergame.

<https://www.kommersant.ru/doc/4800307>

<https://www.kommersant.ru/doc/4801413?from=hotnews>

<https://www.kommersant.ru/doc/4782074>

<https://tass.ru/obschestvo/11310509>