



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 13 – 09 avril 2021



Sommaire

Fait marquant

- Le Gouvernement précise son plan de relance pour le transport en bus au niveau local

Climat & énergie

- Le Gouvernement dément un éventuel nouveau report de la COP 26
- SSE et Equinor vont construire la première centrale électrique fonctionnant à l'« hydrogène bleu »
- Drax rachète une compagnie canadienne (*Pinnacle Renewable Energy*) spécialisée dans la biomasse
- Les mobilités douces, principal outil pour décarboner le secteur des transports

Environnement

- Le gouvernement britannique annonce un report à fin 2024 "au plus tôt" du déploiement du nouveau système de consigne de bouteille
- Sadiq Khan promet la création de 170 000 emplois verts en cas de réélection

Industrie

- Le Gouvernement lance un concours pour développer la fabrication de médicaments et de technologies médicales au Royaume-Uni
- Le Gouvernement publie une lettre à destination des entreprises sur les priorités du plan pour la croissance

Transport

- *British Airways, Virgin Atlantic* et *Heathrow* plaident pour une reprise rapide des vols transatlantiques
- Le Gouvernement investit 30 M£ dans la recherche sur les batteries électriques et la production de véhicules à hydrogène
- La vente de véhicules électriques et hybrides représente 14 % des ventes totales en mars 2021
- Le Gouvernement recherche des partenaires privés pour financer la nouvelle liaison ferroviaire de l'aéroport d'Heathrow
- Le réseau de recharge électrique proposé par *Tesco* atteint le cap des 500 000 charges effectuées
- Le Parti national écossais (*SNP*) prévoit, s'il remporte les élections du 6 mai, de fixer un objectif de réduction de 20 % de l'utilisation des voitures d'ici 2030

Fait marquant

Le Gouvernement précise son plan de relance pour le transport en bus au niveau local

A la suite de l'annonce de Boris Johnson le 15 mars d'un plan d'investissement de 3 Md£ pour le transport en bus, le ministre des Transports Grant Shapps a précisé le 30 mars que [120 M£ provenant de cette enveloppe seraient disponibles via la plateforme « Zero Emission Buses Regional Area \(ZEBRA\) »](#). La plateforme en question devrait permettre aux autorités locales, en lien avec les opérateurs de transport locaux, d'obtenir des financements pour l'achat de bus zéro-émissions, afin de réduire les émissions carbone des transports de proximité et d'améliorer la qualité de l'air. Jusqu'à 500 bus pourront être achetés grâce à ces fonds, contribuant ainsi à l'engagement du Gouvernement d'introduire 4 000 nouveaux bus zéro-émissions sur les routes britanniques, sans qu'aucune échéance n'ait été avancée. Les passagers de ces bus de nouvelle génération bénéficieront de tarifs attractifs et simplifiés et d'un service plus fréquent, et les autorités locales se sont engagées à établir des objectifs annuels afin d'améliorer la fiabilité du réseau. Les autorités locales de transport ayant déjà préparé leur dossier peuvent déposer leur candidature d'ici le 21 mai, afin de bénéficier d'une procédure accélérée, la date limite de remise des dossiers étant fixée au 25 juin.

Chiffre de la semaine

80 %

Il s'agit de la part des énergies bas carbone (sources renouvelables et nucléaire) dans [le mix électrique britannique](#) observée lors du lundi de Pâques, battant le record de mai 2020.

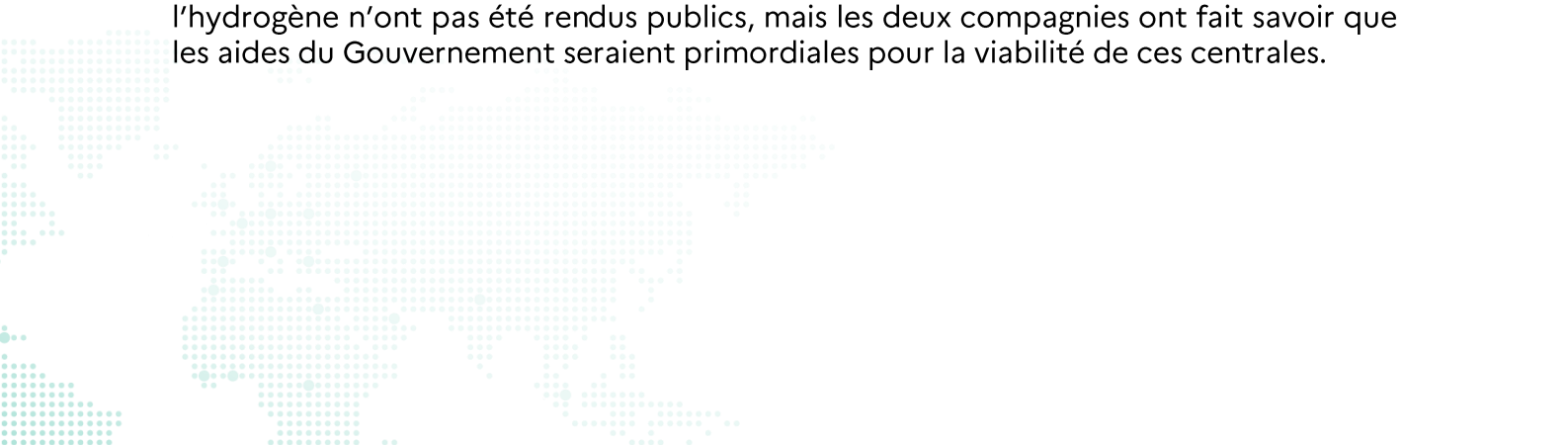
Climat et Energie

Le Gouvernement dément un éventuel nouveau report de la COP 26

Alors que [plusieurs médias](#) (*Sky News, The Telegraph*) ont fait état d'un possible nouveau report de la COP 26 prévue en novembre 2021, après un premier report en 2020, le Gouvernement a rappelé la semaine dernière qu'aucune décision n'avait été prise à ce stade et que d'autres options telles qu'une réduction du nombre de délégués ou la tenue d'une partie de la COP en ligne étaient également étudiées. La Présidence britannique devrait communiquer sur le format envisagé en mai, après concertation avec les Nations Unies et le gouvernement écossais.

SSE et Equinor vont construire la première centrale électrique fonctionnant à l'« hydrogène bleu »

L'entreprise britannique SSE et la compagnie norvégienne Equinor ont annoncé un [partenariat pour construire une centrale électrique fonctionnant à l'« hydrogène bleu »](#) à Keadby, dans le nord Lincolnshire. L'hydrogène bleu, produit grâce au gaz naturel et dont la production peut s'accompagner d'un système de capture et stockage des émissions, se différencie de l'hydrogène dit vert, produit grâce aux énergies renouvelables. Le RU pourrait ainsi devenir le premier pays à accueillir une centrale électrique fonctionnant à l'hydrogène capable d'alimenter plus d'un million de foyers. Stephen Wheeler, directeur général de *SSE Thermal*, a déclaré que l'usine de Keadby pourrait être opérationnelle d'ici à 2030. Les deux entreprises sont également associées sur les projets Keadby 3 (centrale à hydrogène bleu dont le système de capture et stockage d'émissions sera situé sous la mer baltique) qui pourrait être opérationnel dès 2027 et le projet de construction du plus grand parc éolien maritime du monde à *Dogger Bank*, qui devrait être entièrement opérationnel d'ici 2025. Les coûts des projets liés à l'hydrogène n'ont pas été rendus publics, mais les deux compagnies ont fait savoir que les aides du Gouvernement seraient primordiales pour la viabilité de ces centrales.



Drax rachète une compagnie canadienne (*Pinnacle Renewable Energy*) spécialisée dans la biomasse

Drax, qui gère notamment une centrale thermique à charbon, située dans le Yorkshire (nord de l'Angleterre), et produit 6 % de l'électricité britannique, a annoncé le [rachat pour 652 M\\$ de la compagnie canadienne Pinnacle Renewable Energy](#), spécialisée dans la biomasse. Drax prévoit ainsi de doubler sa consommation de bois en remplacement du charbon, jugé plus néfaste pour l'environnement en raison de ses émissions en carbone supérieures. L'entreprise affirme que brûler des pellets de bois serait neutre en carbone puisque les émissions liées à la combustion seraient compensées par le carbone absorbé par les arbres durant leur croissance. Certaines ONG (*Greenpeace* et *Friends of the Earth*) qui s'opposent au développement de la biomasse ont cependant alerté la compagnie sur les risques engendrés, en matière de perte de biodiversité, de réduction des espaces cultivables, de déforestation et de violation des droits de populations locales.

Les mobilités douces, principal outil pour décarboner le secteur des transports

Dans une [étude publiée récemment](#) par la revue scientifique *Transportation Research Part D: Transport and Environment*, Christian Brand, chercheur à l'Université d'Oxford, pour qui la démocratisation de la voiture électrique sera loin d'être suffisante pour décarboner le secteur des transports, appelle à un développement massif des mobilités douces telles que la marche et surtout le vélo. Selon l'étude, les « déplacements actifs » seraient plus économiques, meilleurs pour la santé et pour l'environnement, et tout aussi rapides que d'autres moyens de déplacement dans les centres urbains congestionnés. Faire du vélo réduirait ainsi de [84 %](#) l'impact carbone lié aux transports journaliers pour chaque individu. Pour rappel, la moitié de la baisse des émissions mondiales en 2020 serait directement liée à la réduction de l'utilisation des transports due aux confinements.

Environnement

Le gouvernement britannique annonce un report à fin 2024 "au plus tôt" du déploiement du nouveau système de consigne de bouteille

Cette décision, accueillie avec déception par les défenseurs de l'environnement, vise à soulager les représentants du secteur qui, l'année dernière, avait alerté le gouvernement sur le fait qu'ils étaient "trop occupés à essayer de survivre" pendant la pandémie pour assumer le coût, estimé à 2,2 Md£, correspondant à l'installation d'environ 30 000 machines de collecte à travers le RU. Une nouvelle consultation pourrait être lancée, à la fois pour préciser le champ d'application (toutes les bouteilles et tous les récipients de boissons ou une limitation aux boissons à usage unique "à emporter") et les modalités pratiques. La question de la cohérence du marché interne britannique devra également

être traitée, alors que le gouvernement écossais plaide pour la mise en place d'une consigne forfaitaire de 20 pences.

Sadiq Khan promet la création de 170 000 emplois verts en cas de réélection

Candidat travailliste à sa propre succession à la Mairie de Londres et en tête dans les sondages, Sadiq Khan a annoncé dans un discours le 6 avril qu'il comptait [créer 170 000 emplois verts dans la capitale](#) en cas de réélection. 3 300 emplois seraient créés dans le secteur de l'électrification des bus, 4 400 dans le domaine des énergies renouvelables et près de 140 000 travailleraient au « réaménagement » (« *retrofitting* ») de l'espace urbain, notamment des zones inondables et des bâtiments mal isolés. Ces promesses se situent dans le prolongement des actions déjà engagées par M. Khan qui visent à rendre la capitale neutre en carbone d'ici à 2030 et à faire du réseau de transport public le réseau « le plus vert du monde ». Son principal opposant conservateur, Shaun Bailey, s'est à l'inverse engagé à revenir sur certaines réalisations de M. Khan en abandonnant notamment l'expansion prévue en octobre 2021 de la zone à ultra faibles émissions (ULEZ), qui taxe les véhicules les plus polluants.

Industrie

Le Gouvernement lance un concours pour développer la fabrication de médicaments et de technologies médicales au Royaume-Uni

Le Gouvernement a lancé ce mercredi un [concours](#) destiné à soutenir la fabrication de médicaments, d'outils de diagnostic et de technologies médicales au Royaume-Uni. Annoncé en novembre dernier par le Premier ministre, le [Medicines and Diagnostics Manufacturing Transformation Fund](#) bénéficie d'une enveloppe de 20 M£ et vise à renforcer les capacités du pays pour répondre aux futures pandémies, ainsi qu'à encourager les entreprises à déployer de nouvelles technologies, à construire de nouvelles usines et à exploiter de nouvelles avancées, notamment en matière de biotraitement et de développement de processus de fabrication plus écologiques. Le nouveau fonds vise à renforcer le secteur manufacturier dans toutes les Nations du Royaume-Uni en créant des centaines d'emplois hautement qualifiés.

Le Gouvernement publie une lettre à destination des entreprises sur les priorités du plan pour la croissance

Le Chancelier de l'Echiquier Rishi Sunak et le Ministre de l'Economie et de l'Energie Kwasi Kwarteng ont [publié](#) le 30 mars une [lettre conjointe](#) à destination des entreprises présentant les 3 priorités d'investissement du plan pour la croissance ([Plan for Growth](#)), à savoir : les infrastructures, les compétences et l'innovation. Le plan pour la croissance et ses stratégies connexes doivent permettre d'assurer la transition avec la stratégie industrielle de 2017, d'en retenir les meilleurs aspects tout en l'adaptant aux nouvelles

réalités économiques, industrielles et sanitaires. Les ministres indiquent souhaiter travailler en étroite collaboration avec les entreprises, afin de tirer parti de l'expertise conjointe de l'industrie et du Gouvernement pour garantir que le plan soit mis en œuvre avec succès, et convoquent la tenue de la deuxième réunion du « [Build Back Better Business Council](#) ». Co-présidée par le Premier ministre Boris Johnson et réunissant [30 parties prenantes](#), celle-ci s'est tenue le 30 mars et a porté plus particulièrement sur le pilier « innovation » du plan ainsi que sur la stratégie d'innovation (*Innovation Strategy*), qui sera publiée par le Gouvernement cet été.

Transport

British Airways, Virgin Atlantic et Heathrow plaident pour une reprise rapide des vols transatlantiques

Les dirigeants de *British Airways*, *Virgin Atlantic* et de l'aéroport d'*Heathrow* ont adressé une [demande commune](#) au Premier ministre Boris Johnson afin de plaider pour une reprise des vols transatlantiques dès le mois de mai. Ces derniers sont particulièrement importants pour le secteur aérien britannique : en 2019, 22 millions de passagers ont voyagé entre les États-Unis et le Royaume-Uni, soit près de 10 % du trafic aérien mondial. Ce vendredi, la [Global Travel Taskforce](#) a rendu ses recommandations pour permettre la reprise des voyages internationaux au plus tôt le 17 mai et a annoncé l'introduction d'un système de feux tricolores pour classer les destinations en fonction des progrès en matière de vaccination, de taux d'infection et de prévalence des variants du virus. Selon le « [vaccine tracker](#) » du *Financial Times*, les États-Unis et le Royaume-Uni font partie des pays ayant déployé le plus rapidement leur programme de vaccination. Le secteur aérien espère que les États-Unis seront ajoutés rapidement à la « liste verte », qui permet aux voyageurs d'être exemptés de quarantaine à leur arrivée au Royaume-Uni.

Le Gouvernement investit 30 M£ dans la recherche sur les batteries électriques et la production de véhicules à hydrogène

Le ministre pour l'Investissement (*Mfi*) Gerry Grimstone a annoncé mardi 31 mars un [plan d'investissement de 30 M£](#) pour soutenir la recherche sur les batteries électriques et la production de véhicules à hydrogène. 9,4 M£ seront alloués à vingt-deux études portant notamment sur la production d'aimants légers pour les véhicules électriques, le stockage d'hydrogène ou encore l'extraction d'hydroxyde de lithium à faible teneur en carbone. 22,6 M£ iront à l'*Institut Faraday* pour financer certaines recherches sur la sécurité, la fiabilité et la soutenabilité des batteries électriques. L'*Institut Faraday* a également promis d'étudier le potentiel des batteries pour le secteur aéronautique et leur utilisation au sein du réseau électrique national. Ces investissements s'inscrivent dans la feuille de route du Gouvernement visant à interdire la vente de voitures neuves thermiques en 2030, ainsi que dans le cadre du plan de relance post-pandémie « *Build Back Greener* ».

La vente de véhicules électriques et hybrides représente 14 % des ventes totales en mars 2021

La vente de véhicules électriques et hybrides a représenté la part record de [14 % des ventes totales de voiture](#) au mois de mars 2021, soit un doublement par rapport à mars 2020. 116 modèles de véhicules électriques sont désormais en vente sur le marché britannique, alors que seuls 72 de ces modèles étaient disponibles en 2020. Le véhicule *Model 3* de *Tesla* a été l'un des véhicules les plus vendus le mois dernier avec plus de 6 500 ventes. Le Gouvernement a par ailleurs [annoncé en mars](#) la baisse de 3 000 £ à 2 500 £ de la subvention à l'achat de voitures électriques rechargeables ainsi que la baisse du plafond de prix d'achat de 50 000 £ à 35 000 £. Le développement de ce secteur a permis de limiter la baisse de ventes des constructeurs automobiles britanniques particulièrement frappés par la pandémie. Selon la SMMT, la fédération rassemblant les professionnels du secteur automobile, 5 600 nouvelles voitures sont immatriculées en moyenne chaque jour au RU contre 7 400 en moyenne au cours de la dernière décennie.

Le Gouvernement recherche des partenaires privés pour financer la nouvelle liaison ferroviaire de l'aéroport d'Heathrow

Le [ministère des transports](#) (*Department for Transport, DfT*) a déclaré qu'il allait faire appel à des partenaires privés pour financer et construire une ligne ferroviaire entre l'aéroport d'Heathrow et le sud de la capitale, dont le coût est estimé à 1,6 Md£. À l'heure actuelle, l'aéroport international ne dispose d'aucune liaison ferroviaire directe depuis le sud, les lignes existantes le reliant l'ouest de Londres. Cette nouvelle liaison ferroviaire de 10 km doit relier Heathrow à des lignes à destination de la gare de Waterloo, près du centre de la capitale, ainsi qu'en direction de Woking et de Guildford. Le Gouvernement prévoit que le projet soit entièrement financé par le secteur privé qui se rémunérerait à partir des redevances payées par les opérateurs ferroviaires.

Le réseau de recharge électrique proposé par Tesco atteint le cap des 500 000 charges effectuées

Tesco, en partenariat avec *Volkswagen* et *Pod Point*, a atteint le cap des [500 000 charges effectuées](#) dans ses supermarchés au Royaume-Uni. Cette annonce a été saluée par le ministre des Transports Grant Schapps et s'inscrit dans l'engagement du groupe à réduire les émissions de toutes ses opérations et à atteindre la neutralité carbone au Royaume-Uni dès 2035. Dans le cadre de son partenariat, le groupe s'engage à déployer des bornes de recharge gratuites dans 600 de ses magasins, afin de favoriser la transition de ses clients vers des véhicules électriques.

Le Parti national écossais (SNP) prévoit, s'il remporte les élections du 6 mai, de fixer un objectif de réduction de 20 % de l'utilisation des voitures d'ici 2030

La Première ministre écossaise Nicola Sturgeon, doit annoncer ce vendredi que le Parti national écossais (SNP) s'engagera, s'il remporte les élections du 6 mai, à [réduire l'utilisation des voitures](#) (mesurée en « kilomètres-voiture ») de 20 % d'ici 2030. Un investissement de 500 M£ serait également prévu pour améliorer les infrastructures de bus et lutter contre les embouteillages, ainsi qu'un investissement de 120 M£ dans les bus « zéro émission ». Des travaux sont également prévus pour décarboner les chemins de fer d'ici 2035, *ScotRail* devant passer sous le contrôle du Gouvernement écossais en 2022. Cette initiative intervient alors que l'Écosse se prépare à accueillir le sommet de la COP 26, qui doit se tenir en novembre à Glasgow.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international