

ACTUALITES SECTORIELLES AU ROYAUME-UNI

Climat, énergie, environnement, industrie, numérique, services professionnels, transport

SOMMAIRE

Fait marquant

- Gouvernement et secteur privé appellent à une relance « verte »

Climat & énergie

- L'Ofgem vient en aide aux distributeurs de gaz et d'électricité
- Total se lance dans l'éolien maritime en Mer du Nord
- Report de l'autorisation par le Gouvernement de deux projets de fermes éoliennes maritimes

Environnement

- L'état des personnes sujettes à des difficultés respiratoires s'est amélioré pendant le confinement

Industrie

- L'industrie automobile britannique pousse en faveur d'un plan de relance sectoriel
- Le marché automobile britannique a diminué de près de moitié en 2020
- Nissan rappelle l'importance d'un accord de libre-échange pour ses activités au RU
- Le plus grand fonds de pension du RU va liquider ses stocks d'investissements dans les industries « sales »

Transport

- Le port du masque dans les transports en commun sera obligatoire en Angleterre à partir du 15 juin
- Redémarrage progressif des vols d'EasyJet
- Les modalités de la quarantaine se précisent avant son entrée en vigueur le 8 juin

FAIT MARQUANT

Gouvernement et secteur privé appellent à une relance verte au RU – 206 entreprises et investisseurs venant des principaux secteurs de l'économie britannique ont appelé le Gouvernement à lancer un plan de relance économique soutenable, juste et créateur d'emplois. Les principaux signataires de la lettre adressée à Boris Johnson (Aviva, ASDA, HSBC, Lloyds Banking Group, National Grid, E.ON, PwC, Severn Trent, Sky, Unilever, Siemens, BP, Shell, l'aéroport d'Heathrow ou le cimentier CEMEX) ont fait part de leur souhait de voir les entreprises bénéficiaires d'aides publiques adopter des stratégies en ligne avec l'objectif britannique de neutralité carbone d'ici 2050. Le ministre des Finances Rishi Sunak a appelé de son côté à lancer une révolution industrielle verte par le biais d'un nouveau programme d'investissements dans le domaine de l'énergie bas carbone. Les contours de cette *green industrial revolution* seront précisés par le Chancelier de l'Echiquier le mois prochain. Un fond dédié serait notamment mis en place pour faciliter la requalification des personnes sans emplois vers les emplois dits verts dans plusieurs domaines tels que l'efficacité énergétique dans le bâtiment, l'éolien maritime et la capture et le stockage du carbone.

La publication de la stratégie nationale en matière d'infrastructures, plusieurs fois repoussée et dotée d'une enveloppe de 100Md£ pourrait être publiée au même moment et apporter des précisions quant aux domaines prioritaires. Les engagements pourraient aller bien au-delà des promesses du parti conservateur qui s'était engagé à créer 2M d'emplois verts d'ici 2030 lors des élections législatives de décembre dernier. Ils doivent également permettre d'atténuer la hausse du chômage avec l'arrêt programmé d'ici l'automne des mécanismes de chômage partiel qui bénéficient à l'heure actuelle à près de 11M de personnes. Le ministre de l'Economie et Président de la COP 26 Alok Sharma a souligné lors de l'ouverture de l'événement *June Momentum for Climate Change* organisé par l'ONU que les plans de relance combinés des Gouvernements auraient un impact majeur en terme de soutenabilité, de résilience et de bien-être pour les individus sur le plan mondial. Selon un rapport de WWF et du cabinet Vivid Economics, une relance verte permettrait de générer à elle seule près de 90Md£ supplémentaires par an au RU. Le lancement d'un plan de relance soutenable aurait par ailleurs le soutien de la population britannique selon plusieurs enquêtes d'opinion.

CLIMAT & ENERGIE

L'Ofgem vient en aide aux distributeurs de gaz et d'électricité – le régulateur britannique a mis en place un mécanisme de soutien doté de 350M£ visant à aider les distributeurs d'énergie (à hauteur d'1,6M£ maximum par opérateur) fragilisés notamment par les défauts de paiement d'un nombre important de clients durant le confinement. Le mécanisme doit permettre aux distributeurs les plus en difficultés et qui ne peuvent emprunter, de différer leurs paiements auprès des fournisseurs d'électricité et de gaz (SSE, Scottish Power, etc..). Le secteur de la distribution, extrêmement compétitif, a vu la disparition d'une vingtaine d'opérateurs ces 4 dernières années en raison notamment de la volatilité des prix et du plafond (cap) imposé par le Gouvernement visant à limiter les factures d'électricité. Certaines voix ont salué cette mesure sensée permettre aux

entreprises de traverser la crise et résister à une baisse de la demande et des impayés nombreux. D'autres voix telles que celle du PDG de Green Energy UK jugent que le mécanisme va seulement subventionner de manière temporaire des entreprises pas toujours vertueuses qui risquent de faire faillite à moyen terme. Les entreprises qui font l'objet d'une notation s'agissant de leur risque financier et qui ont pu bénéficier d'autres mécanismes mis en place au début de la pandémie ne seront pas éligibles à ce nouveau dispositif.

Total se lance dans l'éolien maritime en Mer du Nord – le groupe pétrolier français qui souhaite diversifier ses activités vient d'acquiescer 51% du plus grand projet de ferme éolienne maritime en Ecosse (Seagreen 1) aux côtés de son partenaire Scottish and Southern Energy (SSE) qui devient actionnaire minoritaire. Total investira 1,5Md£ et versera 70M£ à SSE à la signature du contrat, puis 60M£ supplémentaires en fonction des performances, le reste étant financé par de la dette. Total comme d'autres grands groupes pétroliers (Shell, BP, etc..) s'est récemment engagé à atteindre la neutralité carbone d'ici 2050 s'agissant des émissions de scope 1 et 2 (émissions directes mais pas les émissions de scope 3 qui concernent celles produites par les clients et qui représentent 90% du total des émissions du groupe). Le RU demeure le plus grand marché mondial en matière d'éolien maritime, avec 37 projets représentant 8.5GW de capacités électriques. Plusieurs projets pour une capacité de 3.8GW sont en cours de réalisation alors que d'autres projets ont été validés pour une puissance de 10.9GW.

Le gouvernement britannique reporte sa décision d'autoriser deux projets de fermes éoliennes maritimes – La fédération rassemblant les professionnels de la filière renouvelable, Renewable UK, s'est dite déçue du retard pris par le Gouvernement (sans doute un mois après un premier report) visant à autoriser la construction de deux fermes éoliennes offshore, Hornsea 3 (2,4GW) et Norfolk Vanguard (1,8GW) dans l'Est de l'Angleterre. Ces reports successifs interrogent sur la stratégie du Gouvernement en matière d'éolien offshore et risquent de compliquer l'objectif de 40 GW d'éolien offshore d'ici 2030. Le seul projet d'Hornsea 3 permettrait d'alimenter 2 millions de foyers et réduirait les émissions britanniques de 128,2M de tonnes de CO2 tout au long de son exploitation. L'entreprise suédoise Vattenfall porteuse du projet de Norfolk Vanguard a indiqué avoir déjà répondu à toutes les questions lors du processus de planification du projet et se dit surprise elle aussi par ces reports.

ENVIRONNEMENT

Les personnes sujettes à des difficultés respiratoires confirment l'amélioration de leur santé pendant le confinement – Une étude effectuée auprès d'individus souffrant de maladies ou d'obstruction pulmonaire chronique liées à la pollution confirme que les symptômes ont baissé en intensité durant le confinement. Une étude de la British Lung Association qui a interrogé 14 000 personnes a montré qu'une personne sur six (16,2%) aurait ressenti une nette amélioration de son état de santé. Sur les douze millions de

britanniques diagnostiqués avec des problèmes respiratoires, deux millions pourraient voir leur santé améliorée. Le fort ralentissement du trafic routier et des industries aurait réduit le taux de particules fines de 40%. L'association a appelé à accélérer la mise en place de zones à faibles émissions dans les centres villes et à encourager la pratique du vélo et de la marche. Par ailleurs, le lien entre le niveau de pollution dans l'air et le taux d'infection ou de mortalité dû au coronavirus ne serait pas démontré selon les dernières études.

INDUSTRIE

L'industrie automobile britannique pousse en faveur d'un plan de relance sectoriel – Les discussions, engagées depuis plus d'un mois entre industriels et ministères du trésor et des transports, pourraient se conclure prochainement par un plan de soutien à l'automobile à hauteur de 1,5Md£. L'industrie automobile serait en faveur d'un bonus à l'achat permettant de diminuer le prix d'un véhicule de 2500£, afin de stimuler la demande et permettre la vente de 600 000 nouveaux véhicules. Toutefois, des divergences sur l'opportunité d'utiliser ce futur plan de relance pour accélérer la décarbonation du secteur se font sentir. D'un côté, les industriels estiment que l'achat de tout nouveau véhicule doit être soutenu, indépendamment de son caractère propre ou polluant. De l'autre, le Premier ministre et le ministre des transports s'étaient engagés en faveur de la fin des ventes des véhicules thermiques et *plug-in* hybrides d'ici 2035. La SMMT estime qu'un paquet de soutien « qui ne favoriserait pas de façon disproportionnée certaines technologies », permettrait de relancer la confiance des consommateurs et l'économie, mais également d'augmenter les recettes de l'Etat à hauteur de 3£ pour chaque 1£ dépensé. Dans le contexte de Présidence britannique de la COP26 – dont la priorité est la décarbonation des véhicules particuliers – et d'objectif de neutralité carbone à 2050, il est toutefois difficilement envisageable qu'un plan de soutien à la demande puisse être dépourvu de toute considération environnementale.

Le marché automobile britannique a diminué de près de moitié en 2020 – Alors que plus d'1M de nouveaux véhicules ont été vendus lors des cinq premiers mois de l'année 2019, seuls 500 000 l'ont été sur la même période en 2020. La SMMT révèle également qu'en mai 2020, les ventes de nouvelles voitures ont chuté de 89%, avec 20 000 véhicules vendus –le plus faible niveau depuis 1952. Seul le segment des véhicules électriques semble avoir été épargné par le confinement, puisqu'une augmentation de 130% a été enregistrée au cours des 5 premiers mois de 2020. Les concessions automobiles, qui ont rouvert depuis le 01/06, font toutefois preuve d'optimisme et indique faire face à un niveau de demande relativement élevé.

Nissan rappelle l'importance d'un accord de libre-échange pour ses activités au RU – Alors que la décision de Nissan de fermer son usine de Barcelone au profit de Sunderland avait pu être interprétée par certains partisans du Brexit comme une marque de défiance à l'encontre de l'UE, Nissan est venu rappeler l'importance que l'entreprise attachait à la conclusion d'un accord de libre-échange entre l'UE et le RU. Nissan a en effet précisé que,

sans FTA, son usine de Sunderland n'était pas « viable » car « l'UE est son client le plus important » : 70% des véhicules qui y sont produits sont ensuite vendus vers le marché unique.

Le plus grand fonds de pension du RU va liquider ses stocks d'investissements dans les industries « sales » – Le Universities Superannuation Scheme (USS), qui gère 68 Md£ d'épargne-retraite pour 400 000 universitaires, a annoncé qu'il allait exclure pour la première fois certains investissements de son portefeuille financier. Ces exclusions commenceront par la vente d'environ 180 M£ de stocks de tabac et de charbon ainsi que les investissements dans l'armement. La vente complète devrait avoir lieu d'ici les deux prochaines années. Le régime de retraite s'engage par ailleurs à ne plus acheter dans ces domaines à l'avenir, ni dans les entreprises énergétiques qui tirent plus de 25 % de leurs revenus du charbon thermique. La décision d'USS de se désengager fait suite à un examen de son portefeuille commencé à la fin de l'année dernière au cours duquel l'entreprise a souhaité renforcer l'approche éthique de ses investissements.

TRANSPORT

Le Ministre des transports annonce que le port du masque dans les transports en commun sera obligatoire en Angleterre à partir du 15 juin – Grant Shapps a indiqué que, malgré la recommandation du gouvernement d'éviter autant que possible les transports en commun, la nouvelle phase de déconfinement – qui entrera en vigueur le 15 juin – sera susceptible d'exercer une pression supplémentaire sur les transports publics. Aussi, le port du masque sera une condition préalable à tout trajet et des amendes pourront éventuellement être mises en place si les passagers refusent d'obtempérer. Dans un premier temps, les gares mettront des masques grands publics à la disposition des passagers ayant « oublié ». Le port du masque sera obligatoire en Angleterre au sein des bus, trains, avions et ferries. Le ministre des transports a indiqué qu'il s'attendait à ce que l'Ecosse et le Pays de Galles introduisent des mesures similaires sur leurs réseaux respectifs de transports publics. Le télétravail doit néanmoins continuer à être le mode de travail par défaut pour ceux qui le peuvent. Dans le cas contraire, les modes de transports alternatifs doivent être privilégiés, et Grant Shapps se réjouit de l'essor du vélo (graphique ci-dessous) dans le cadre de la « révolution verte des transports ». Les 3 principaux syndicats du secteur (RMT, Aslef et Unite) ont salué cette mesure estimant que « le port du masque doit devenir la nouvelle norme dans les transports publics ». Pour rappel, les données de l'ONS suggèrent que le taux de mortalité en raison du covid-19 est particulièrement élevé pour les hommes chauffeurs de bus et d'autocars, avec 26,4 décès pour 100 000 hommes.

Redémarrage progressif des vols d'EasyJet – EasyJet a annoncé la reprise progressive de certains vols à partir du 15 juin. Tous les passagers et membres d'équipages devront porter un masque à bord de ses avions et il n'y aura pas de service à bord. Dans un premier temps, EasyJet desservira la moitié de ses 1022 destinations en juillet puis 75% en août. Cependant, compte tenu de la réduction des fréquences, cela ne représentera qu'un tiers

de ses capacités. Aux côtés des liaisons domestiques, la Suisse, l'Espagne et le Portugal seront desservies. Concernant la France, EasyJet annonce la reprise de nombreuses liaisons internes, parmi lesquelles : Bordeaux – Lyon; Paris Charles de Gaulle- Toulouse ; Nice est un hub important puisque depuis cette ville EasyJet desservira Gatwick, Paris - CdG, Lille, Nantes, Toulouse, Genève ou encore Lyon. L'industrie du transport aérien s'inquiète par ailleurs de la politique de quarantaine que le gouvernement conservateur souhaite mettre en place à compter du 8 juin.

Les modalités de la quarantaine se précisent avant son entrée en application le 8 juin – Très critiquée par les professionnels de l'aviation, du tourisme et de l'industrie et des parlementaires de tous bords, la quarantaine britannique sera mise en place le 8 juin pour trois semaines. Certains parlementaires ont déploré que les conseils scientifiques du comité SAGE justifiant l'instauration de la quatorzaine ne soient pas rendus publics. Selon la ministre de l'Intérieur, Priti Patel, cette mesure de « santé publique aux frontières » reposera sur un formulaire de « localisation » (*contact locator form*) que tout passager sera tenu de remplir en amont de son voyage sous peine de se voir infliger une amende de 100£ par la police aux frontières. Les données collectées seront transmises à l'entité *Public Health England*. Elle pourra prévenir les services de police si elle a des raisons de penser qu'un passager enfreint les 14 jours d'isolement. Une violation de la quatorzaine donnera lieu à une amende allant jusqu'à 1000£ ainsi qu'à des poursuites le cas échéant. Cette mesure sera revue toutes les trois semaines, en commençant par la semaine du 28 juin. P. Patel et le ministre des Transports Grant Shapps ont tenu hier une table ronde avec les opérateurs de transports et notamment de l'aviation afin de mieux prendre en compte les impacts de la quatorzaine dans ce secteur. Fait rare, cette table ronde a été boycottée par British Airways, première compagnie au RU qui n'a pas donné d'explications. L'opportunité de mettre en œuvre des ponts aériens bilatéraux avec certains pays dont le taux d'infection est faible est également à l'étude. Enfin, Mme Patel a mentionné la compétence des trois autres Nations pour mettre en œuvre cette mesure de santé publique aux frontières selon leurs « propres conditions ».

Copyright – tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du service économique régional de Londres (adresser les demandes à : londres@dtresor.gouv.fr).

Clause de non-responsabilité – le service économique régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Veille rédigée par Pauline MAZURIER-NOLIN (industrie, transports), Gautier HOUEL (climat, énergie, environnement), Hugo Cornuel (stagiaire) et Christian Fatras (chef de pôle)