

Bulletin N°1 verdissement de l'économie Etats Baltes

Résumé : Les trois Etats baltes étant particulièrement engagés en faveur du climat, le service économique pour l'Estonie, la Lettonie et la Lituanie, en coordination et sous l'autorité du Service économique régional de Varsovie, propose une nouvelle veille mensuelle sur les dernières évolutions en la matière dans la région. Cette veille permettra de suivre les dernières actualités de la mise en place des stratégies nationales et des plans d'action pour la lutte contre les changements climatiques, le verdissement de l'énergie, le passage à l'économie circulaire et la mobilité durable. Les trois pays sont connus par les entreprises innovantes et dynamiques, surtout en matière de l'énergie verte et l'électromobilité. Enfin la veille intègre également des éléments sur des projets et des actualités inter-baltes.

Initiatives politiques / Incitations fiscales / Biodiversité

Estonie :

- **Le gouvernement a approuvé la stratégie européenne de long terme "Clean Planet for All"** qui prévoit que l'Union Européenne atteigne la neutralité carbone d'ici 2050.
- Le Centre estonien d'Investissement pour l'Environnement (KIK) accepte désormais les demandes de **financement de projets visant à contribuer à l'atténuation du changement climatique dans** les pays en développement. Le budget du KIK pour ces projets s'élève à 1,45M EUR.
- **Le parlement a adopté une loi obligeant l'État à améliorer l'efficacité énergétique.** Un objectif national d'efficacité énergétique sera fixé à l'échelon gouvernemental, ainsi que les moyens mis en œuvre pour y parvenir.

Lettonie :

- Afin de favoriser le passage vers les carburants plus propres, **le gouvernement letton envisage de diminuer le droit d'accise sur le gaz naturel utilisé comme carburant automobile.** Le droit d'accise passera ainsi de 9,64 EUR/1 MWh actuellement à 1,91 EUR/1 MWh à partir du 1^{er} janvier 2021.
- Pour favoriser le tri, le recyclage et la revalorisation des déchets, il est prévu **d'augmenter progressivement le taux de la taxe appliquée aux déchets mis en décharge.** La taxe passera ainsi de 50EUR/t actuellement à 65EUR/t en 2021, à 80EUR/t en 2022 et à 95EUR/t en 2023.
- **28,2% du territoire letton est constitué d'aires protégées,** mais l'interdiction de toute activité économique concerne seulement 3,4% de ces territoires, en dessous de la moyenne européenne. Les spécialistes estiment que la création des aires protégées dans les marais permettrait d'augmenter la surface des territoires protégés. Actuellement, on compte en Lettonie 640 000 ha de marais, dont seulement 20% sont protégés, 6% utilisés pour l'extraction de la tourbe et 23% sont transformés en terres agricoles. Plus de 318 000 ha de marais sont à haute valeur biologique et au moins 50% de ces habitats naturels pourraient être classés en aires protégées.

Lituanie :

- Lors de la réunion du Conseil européen du 15 octobre, le Président G.Nauseda a souligné que **la Lituanie était prête à poursuivre**, avec les autres Etats de l'UE, un projet plus ambitieux : **la diminution de 55 % des émissions de gaz à effet de serre d'ici à 2030**. Le Chef d'Etat a toutefois souligné que pour y parvenir, un financement pertinent sera nécessaire. Depuis le rétablissement de l'indépendance en 1990, la Lituanie a déjà diminué ses émissions de gaz à effet de serre de 58 %.
- Une stratégie à long terme visant à mobiliser les investissements dans la **rénovation du parc national de bâtiments à usage résidentiel** est en cours d'élaboration. La présente stratégie envisagera de tripler le volume des travaux de rénovation, afin de rénover 30 000 bâtiments à usage résidentiel d'ici à 2050, ce qui permettrait d'améliorer de 60% la performance énergétique de ce secteur.

Energie verte et durable

Estonie :

- **La part des schistes bitumineux dans la production totale d'électricité est passée de 76 % en 2018 à 57 % en 2019**. La production de schistes bitumineux a diminué de 38 % en 2019 par rapport à l'année précédente. La production d'électricité à partir d'énergie renouvelable a augmenté de 5%. La production d'énergie éolienne, qui représente un tiers de la production d'énergie renouvelable, a augmenté de 8 % par rapport à l'année précédente. La production d'électricité à partir de combustibles ligneux a augmenté de 4 % par rapport à l'année précédente et représente près des deux tiers de la production d'énergie renouvelable.
- Au cours des huit premiers mois de l'année 2020, **Enefit Green** a produit 876 GWh d'électricité à partir de sources renouvelables, soit 18 % de plus que pendant la même période il y a un an.
- La société **Eesti Gaas** a décidé de ne plus proposer que de l'électricité produite à partir d'énergie solaire. Puisque l'entreprise produit sa propre énergie solaire, cela lui permet de maintenir le prix de son électricité à un niveau bas.
- Les résultats d'une récente enquête de Kantar Emor montrent que 58% des répondants soutiennent l'utilisation d'un petit réacteur nucléaire modulaire (SMR) pour assurer l'approvisionnement en électricité de l'Estonie.
- L'entreprise **Skeleton Technologies** s'est associée à l'Institut de technologie de Karlsruhe, l'un des plus grands établissements de recherche et d'enseignement d'Allemagne, pour achever le développement de son supercondensateur. Pour rappel, ces batteries sont capables de se recharger en seulement 15 secondes et peuvent supporter des centaines de milliers de cycles de charge sans se dégrader—contrairement aux batteries lithium-ion qui ont une durée de vie de 1000 à 1,500 cycles. La start-up vient également de signer une lettre d'intention avec un grand équipementier automobile. **Sa technologique est incontournable pour le développement de la filière énergétique –transport basée sur l'hydrogène.**

Lettonie :

- Lors du 1^{er} semestre 2020, l'entreprise de production et de distribution d'énergie électrique **Latvenergo (marque commerciale Elektrum) a installé 106 kits de panneaux solaires en Lettonie**, soit 3 fois plus que pendant la même période en 2019.
- Le détaillant Lidl Latvija a signé un contrat d'achat d'électricité renouvelable avec la compagnie d'électricité Latvenergo. Dorénavant, tous les magasins, **le centre logistique et les bureaux de Lidl utiliseront exclusivement de l'électricité 100 % verte**, dans le but de minimiser son empreinte climatique au niveau local et mondial.
- **L'entreprise Laflora envisage de construire un parc éolien** dans le Marais de Kaigu, situé dans la région de Jelgava, sur un site utilisé auparavant en tant que champ d'extraction de la tourbe.

Dans le cadre du projet il est prévu d'installer 22 turbines d'une capacité totale de 90MW. La production annuelle atteindrait 300 GWh, soit environ 5% de la consommation annuelle d'électricité en Lettonie. Le début des travaux de construction est prévu pour 2022.

Lituanie :

- **La zone franche de Klaipeda a été retenue dans la catégorie « Développement durable »** pour ce qui est du classement des zones franches mondiales du fDi Intelligence Magazine du Financial Times.
- L'entreprise Vilniaus apsvietimas a annoncé avoir économisé 7 GW d'électricité depuis le début du **projet de modernisation du réseau d'éclairage public à Vilnius** lancé en 2019. À l'heure actuelle, plus de la moitié de ce réseau d'éclairage public a été modernisé.

Inter-balte :

- Les Ministres des Affaires Economiques estonien et letton ont signé un **mémoire d'entente sur le développement d'un parc éolien offshore**. Il s'agit du premier accord de ce type dans la région.

Economie circulaire

Estonie :

- La Chancelière de Justice, Ülle Madise, a déclaré que la **"taxe plastique"** de l'Union européenne, et sa mise en œuvre en Estonie, **devraient faire l'objet d'un débat au Parlement**, ajoutant qu'elle était compatible avec la constitution estonienne.

Lettonie :

- **Le Gouvernement letton a approuvé le projet du Plan d'action pour une économie circulaire 2020-2027**. Les principales actions proposées par le plan concernent le passage de la gestion des déchets à la gestion des ressources en renforçant le rôle de la R&D, la réutilisation de produits manufacturés, la promotion du passage à une économie des services, renforcement du rôle des collectivités locales dans la mise en œuvre des principes de l'économie circulaire. Le Plan d'action pour une économie circulaire crée également des synergies et est complémentaire au Plan national de gestion des déchets pour 2021-2028, qui est actuellement en cours d'élaboration.
- Deux sociétés, SIA "Depozīta Iepakojuma Operators" et SIA "Nulles Depozīts", ont répondu à l'appel à candidatures lancé par le Service de l'environnement (VVD) et portant sur le **choix d'un opérateur du système de consigne pour les emballages de boissons**. La signature du contrat est prévue avant la fin de l'année pour une période de sept ans. Pour mémoire, la mise en œuvre de la consigne sur les emballages de boissons est prévue pour le 1^{er} février 2022. <http://www.vvd.gov.lv/jaunumi/2020/10/valsts-vides-dienests-sanemis-divus-depozita-sistemas-operatora-preten?id=1235>

Lituanie :

- Grâce au système de consigne opérant depuis 2016, **92% des bouteilles en plastique sont recyclées en Lituanie**. Le pays dépasse ainsi avec 10 ans d'avance l'objectif européen de collecte de 90% des bouteilles en plastique à l'horizon 2029.
- Pour la Lituanie, **la taxe sur les emballages en plastique non recyclés** est évaluée à 17 MEUR. Conformément à la législation européenne, une nouvelle loi sur la fiscalité environnementale a été votée en juin dernier introduisant un tarif différencié pour des emballages en papier-carton, en plastique ou mixtes à partir du 1^{er} janvier 2021. Une augmentation des tarifs pour des emballages non recyclables est prévue pour le 1^{er} janvier 2022.

- Vinted, la plateforme lituanienne de vente en ligne de vêtements de seconde main entre particuliers, a connu une ascension fulgurante en 2019, ayant triplé son chiffre d'affaires (84 MEUR) par rapport à l'année précédente. Selon le baromètre réalisé par *Foxintelligence*, qui se base sur les volumes d'affaires, **Vinted a concentré 9% des achats en ligne sur le marché français en juin dernier et est devenue le troisième site de e-commerce en France**, derrière Amazon et Cdiscount.

Inter-balte :

- Selon une étude du Stockholm Environment Institute, **les pays baltes sont en avance par rapport aux pays du Nord sur l'intégration de la circularité dans l'industrie de l'habillement et du textile**. Les niveaux de consommation de textiles neufs sont nettement inférieurs à ceux des pays nordiques, par exemple, et l'achat de vêtements d'occasion est un élément établi de la consommation des ménages. Les textiles d'occasion représentent 29 % de la consommation totale en Lettonie et en Lituanie et 16 % en Estonie. En outre, la région dispose d'importantes installations de tri et de traitement des textiles usagés, axées sur la réutilisation, qui, avec des incitations et une volonté politique appropriées, pourraient être développées pour traiter également les textiles non réutilisables destinés aux marchés émergents du recyclage. Les États baltes importent plus de 90 000 tonnes de textiles usagés par an, qui sont traités pour être réutilisés à la fois dans les pays baltes et sur les marchés d'exportation. Jusqu'à un quart de ces importations proviennent des pays nordiques. Cependant, la collecte de textiles usagés auprès des ménages de la région balte est sous-développée.

Mobilité durable

Estonie :

- La société de transport estonienne **Bolt** a annoncé son engagement à atteindre la neutralité carbone d'ici la fin 2020.
- L'Estonie a dévoilé une première version de son **plan « Nouveau transport et mobilité »** visant à faire passer la part des énergies renouvelables dans le secteur du transport à 22,7%. Le plan prévoit la réduction de l'usage du véhicule individuel, en favorisant le recours aux transports en commun, au vélo ou à la marche à pied. L'Etat estonien entend également appliquer le principe du « pollueur-payeur » de manière plus rigoureuse, notamment en taxant les carburants en fonction de leurs émissions spécifiques et de leur valeur énergétique.
- Le Ministre des Affaires Economiques et de l'Infrastructure, **Taavi Aas**, a signé un projet de loi pour une enveloppe de 4 M EUR destinée à l'achat de bus électriques, la construction de bornes de rechargement et la collection de données sur le trafic routier.

Lettonie :

- Dans le cadre du projet Sohjoa Baltic, deux villes de la région de Zemgale, Jelgava et Aizkraukle, ont participé à un **projet pilote de test de minibus électrique autonome** (sans conducteur). Au cours de deux semaines, le minibus sans conducteur a parcouru 1050 km et a transporté 5694 passagers.
- La compagnie d'électricité Latvenergo, la Direction des routes (CSDD) et les sociétés de services de véhicules partagés Fiqsy, Carguru, CityBee, ont signé un MOU afin de promouvoir l'électromobilité en Lettonie. <https://uzladets.lv/vadosie-nozares-dalibnieki-vienojas-par-ekonomobilitates-veicinasanu-latvija/>
- Le nombre des clients de fournisseur de services de véhicules électriques partagés « Fiqsy » a atteint 100 000. La société a débuté son activité il y a un an par le service de location libre-service de scooters électriques et plus de 60 000 utilisateurs ont téléchargé l'application mobile de l'entreprise. **Depuis la mise à disposition en juillet 2020 de 100 voitures électriques**

Renault Zoe, le nombre de clients a rapidement progressé. <https://www.db.lv/zinas/figsy-plano-paplasinaties-ari-arpus-latvijas-498840>

- **Neuf autobus à propulsion hybride diesel-électrique vont être mis en circulation** à Valmiera (24 865 habitants). L'accord entre l'entreprise de transport VTU Valmiera et la compagnie Solaris Bus & Coach S.A.» a été signé à la fin 2019. Le montant total du contrat s'élève à presque 3M EUR dont 1,9M EUR financés par le fonds de cohésion.

Lituanie :

- La startup lituanienne Trafi a levé 12 MEUR grâce à un fonds d'investissement japonais Sumitomo Mitsui Trust Holdings. Il s'agit de la plus importante levée de fonds high-tech en Lituanie en 2020. Trafi est connue pour l'application de transports en commun, elle opère dans 10 pays et vient d'ouvrir un bureau à Paris.
- La startup Dvire a lancé une initiative visant à encourager l'utilisation du biométhane dans le secteur des transports. Déjà de nombreux acteurs de l'industrie des transports routiers, tels que Iveco, Scania, SG dujos, ou encore le réseau d'autobus à Panevezys, ont rejoint cette initiative. **La startup Dvire, créée il y a deux ans, déclare son intention de se concentrer sur le biométhane et l'hydrogène**, en combinant leur utilisation avec celle de l'électricité et d'autres carburants alternatifs.
- A partir du 19 octobre, **le bonus écologique pour l'achat d'un véhicule électrique s'applique aussi aux entreprises**. Des subventions pour un montant global de 3,5 MEUR seront accordées aux personnes morales. Le bonus écologique est fixé à 4 000 EUR pour l'acquisition d'un véhicule de catégorie M1 ou N1 et à 10 000 EUR pour celui de catégorie M2 ou N2. Les entreprises peuvent également bénéficier jusqu'à 1 000 EUR de la prime à la conversion pour l'achat d'une voiture électrique.

Système alimentaire durable

Estonie :

- **23% de la surface agricole est considérée comme biologique**. Cependant, les prix de vente des produits bio restent à peine supérieurs aux produits conventionnels, ce qui décourage les conversions. Au contraire, on observe des « déconversions » d'agriculteurs, qui repassent en production conventionnelle. Les objectifs fixés dans la prochaine PAC inquiètent, car les opérateurs craignent une chute des prix des produits bio, si la production augmentait fortement. Les opérateurs demandent un soutien plus important de la part des autorités, pour soutenir les revenus des agriculteurs dans ce contexte
- Selon les enquêtes menées par le ministère des Affaires sociales, **les ménages sont les plus grands producteurs de déchets alimentaires en Estonie**. En 2015, une moyenne de 54 kg de déchets alimentaires a été générée par personne, dont 36 % de nourriture gaspillée.

Lettonie :

- En 2019, 290 000 ha de **champs étaient cultivés en agriculture biologique ce qui représente 14% de la surface agricole nationale** (+2,2% par rapport à 2018). Les cultures fourragères (destinées au bétail) occupent plus de 70 % des surfaces cultivées en bio, suivies des céréales avec 58 523 hectares (20% des surfaces bio). La part des produits bio dans la production totale agro-alimentaire de la Lettonie ne dépasse pas 5%. En revanche, la part de miel et de lait bio représente respectivement 19,7% et 9% de la production agro-alimentaire du pays.

Lituanie :

- **L'entreprise AUGA GROUP**, qui procure des outils innovants pour produire et utiliser de façon durable des ressources biologiques et les transformer en denrées alimentaires et en bioproduits, **visent à réduire ses propres émissions de CO2 de -27% d'ici à 2025**. Fin 2019, le groupe a lancé une émission inaugurale d'obligations vertes pour un montant de 20 MEUR.