



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE L'INDUSTRIE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction générale du Trésor

**Europe centrale
& pays baltes**

Veille régionale
du pôle

Développement durable

Novembre 2024

Sommaire

| | |
|---|-----------|
| Focus – situation géopolitique | 3 |
| Accélération de la déconnexion du réseau électrique BRELL (Biélorussie, Russie, Estonie, Lettonie, Lituanie) | 3 |
| Les prix de l'électricité négatifs deviennent plus courants en Europe centrale..... | 3 |
| Autres faits saillants | 4 |
| POLOGNE..... | 4 |
| HONGRIE..... | 7 |
| TCHÉQUIE | 9 |
| SLOVAQUIE..... | 13 |
| LITUANIE | 16 |
| LETONIE | 18 |
| ESTONIE | 18 |
| Agenda | 19 |

Focus – situation géopolitique

Accélération de la déconnexion du réseau électrique BRELL (Biélorussie, Russie, Estonie, Lettonie, Lituanie)

En Estonie, le gestionnaire du réseau de transport d'électricité Elering a achevé avec succès la reconstruction de la ligne aérienne de 330 kV entre les villes de Viru et Tsirguliina (sud du pays, 244km de liaison), **partie cruciale du projet de raccordement au réseau électrique européen continental en février 2025**. La connexion a été activée le mardi 5 novembre.

Elering a déclaré qu'il s'agissait de l'un des projets d'infrastructure physique les plus importants d'Estonie. Le coût total du projet Viru-Tsirguliina, débuté en juin 2023, s'élève à environ 86 M€, 75% de l'investissement pour le projet de synchronisation étant financé par le mécanisme Connecting Europe Facility (CEF) de l'Union européenne, tandis que les 25% restants sont couverts par les redevances de congestion.

En Lituanie, le **premier compensateur synchrone installé par Litgrid** est devenu opérationnel dans le district de Telšiai. Sa mise en service **sera utile dans la perspective de la déconnexion de BRELL en février 2025**. Trois compensateurs synchrones, dont celui-ci, sont financés en partie par l'Union Européenne à travers l'instrument de financement CEF dans l'optique de permettre à la Lituanie de contrôler directement la tension sur son réseau d'électricité.

Les prix de l'électricité négatifs deviennent plus courants en Europe centrale

En Hongrie, la rémunération des producteurs d'électricité solaire a fortement diminué suite à l'augmentation récente du nombre d'heures pendant lesquelles les prix deviennent négatifs. En 2023, il y a eu 74 heures durant lesquelles les prix étaient négatifs sur le *day ahead market*, contre déjà 187 cette année. La Pologne se trouve dans une situation similaire : En 2023, 32 heures avaient connu des prix négatifs, contre déjà 173 cette année.

L'apparition de ces prix négatifs impacte directement les projets d'investissements. C'est le cas en Slovaquie où le principal électricien du pays, Slovenske elektrarne, a suspendu son projet de centrales solaires sur le site des deux centrales thermiques dont la production a été arrêté en décembre 2023 à Vojany (projet de centrale solaire de 17 MW) et en mars 2024 à Novaky (projet de centrale solaire de 10 MW). Slovenske elektrarne met en avant notamment l'augmentation des journées avec des prix négatifs sur la bourse énergétique.

Autres faits saillants

POLOGNE

Financements

La Banque européenne d'investissement a approuvé quatre programmes de cofinancement pour un montant de 10 Mds PLN (2,27 Mds€) menés par le Fonds National de la Protection de l'Environnement et de la Gestion de l'Eau (*NFOŚiGW*) :

- programme de **soutien à la construction des installations de stockage d'électricité** et des infrastructures connexes destinées à améliorer la stabilité du réseau électrique polonais pour un budget de plus de 4 Mds PLN (909 M€). Le programme soutiendra les projets de batteries de puissance minimale 2MW et capacité 4MWh.
- programme de soutien à la construction/extension de réseaux électriques pour répondre aux besoins des stations de recharge accessibles au public pour les grandes capacités, budget de 2 Mds PLN (454 M€). Les subventions, visant les distributeurs, peuvent couvrir 100% des coûts éligibles.
- programme de soutien à l'achat ou à la location de véhicules à zéro émission de catégorie N2 et N3, budget de 2 Mds PLN (454 M€),
- programme « Energie pour les zones rurales », augmentation du budget de 2 Mds PLN (454 M€), soit le triplement de l'enveloppe pour ce programme.

Il s'agit de la plus importante tranche issue du **Fonds de modernisation** approuvée par la Banque européenne d'investissement à ce jour. Plus d'informations [ici](#).

Énergie

Le bouclage du budget et le financement du gel des prix de l'énergie et du soutien aux usagers ont mobilisé les autorités: 6 Mds PLN (1,4 Mds€) ont été sécurisés dans le budget 2025 pour assurer le maintien du gel des prix de l'électricité. C'est davantage que l'estimation initiale, qui s'élevait à 4,4 Mds PLN (1 Md€) pour la partie gel et 1Md PLN (232 M€) pour la partie chèque énergie.

- électricité

En 5 ans, la longueur du réseau électrique de distribution polonais est passée de 946 000 km à 994 000 km (+5%). La croissance concerne plus particulièrement le réseau au plus bas voltage visant essentiellement à raccorder les particuliers et petites entreprises (+25 000 km) ainsi que les lignes directes (+13 500 km). Le réseau Haute-tension et Très Haute tension a quant à lui peu progressé dans le même intervalle (respectivement de 700 et 140 km).

- chauffage

Le 15 octobre s'est tenue la première réunion du groupe chargé de la transformation du secteur du chauffage et de la définition d'un modèle de fonctionnement du marché du chauffage. Le groupe est une initiative de l'industrie et du ministère du climat et de l'environnement. Il est chargé d'élaborer des solutions pour la transformation du secteur du chauffage en Pologne en augmentant la part des énergies renouvelables et en améliorant l'efficacité énergétique. Ce groupe vise à fixer les grandes lignes de la décarbonation du secteur du chauffage et doit élaborer un projet de stratégie gouvernementale d'ici la fin de l'année.

- renouvelables

Mi-octobre, le gouvernement a ajusté le prix planché proposé pour les enchères *offshore*. Initialement fixé à 471,83PLN/MWh (109,26€/MWh), il a été rehaussé à 512,32PLN/MWh (118,63€/MWh). Cet ajustement fait suite aux consultations avec le secteur industriel et à l'évolution des conditions du marché. Plus d'informations [ici](#).

Fin 2023, la capacité installée pour la production électrique renouvelable atteignait 27 GW, dont 11 GW issus de micro-installations – sur 66 GW au total. Plus de 40% de la capacité installée en Pologne est donc désormais renouvelable.

- hydrogène

L'agence de développement industriel ARP a prévu la construction d'une usine d'hydrogène en Silésie. L'investissement, estimé entre 1,5 et 2Mds €, permettra l'usage d'hydrogène vert dans l'industrie et le secteur automobile. La ministre de l'Industrie est à l'initiative de ce projet. La première phase d'investissement, prévue en 2025, est évaluée à 600 M PLN. L'agence veut s'appuyer sur une chaîne d'approvisionnement polonaise, en utilisant sa propre technologie.

Environnement

Le Ministère du Climat et de l'Environnement a prolongé le décret visant à arrêter l'abattage des forêts jusqu'à ce que les forêts nationales (*Lasy Państwowe*) mettent en place une législation protégeant les zones concernées par le décret susdit. Pour rappel, il s'agit du document du 8 janvier 2024 qui arrêta l'abattage des forêts dans dix zones de grande valeur environnementale pendant six mois. Au total, ces zones représentent 1,5% (environ 116 000 h) de la superficie forestière gérée par les forêts d'État.

Mi-octobre, l'association « Polski Alarm Smogowy » a publié le classement des villes polonaises les plus polluées, réalisé sur la base du rapport 2023 de l'inspection de la protection de l'environnement. Les 3 villes en tête du classement se situent dans la voïvodie de Basse-Carpates; il s'agit de Nowa Ruda, Sucha Beskidzka et Nowy Targ. Alors que la norme européenne est de 35 jours de pollution, le rapport montre qu'en 2023, Nowa Ruda a connu jusqu'à 56 jours de smog. Sucha Beskidzka en a connu 44 et Nowy Targ 37, mais les auteurs du classement soulignent que ce sont les trois seules localités qui ont dépassé la norme de l'UE. Nowa Ruda a également enregistré la plus forte concentration moyenne annuelle de poussières PM10 dans l'air (32 µg/m³), tandis que Sucha Beskidzka a enregistré la plus forte concentration moyenne de benzo(a)pyrène (6 ng/m³).

- déchets

Le système de caution pourrait voir sa mise en œuvre encore retardée. Initialement prévue pour le 1^{er} janvier 2025, la mise en œuvre de la caution pourrait être reportée de 6 mois à 1 an.

- adaptation au changement climatique

Le 5 novembre 2024, le Conseil des ministres a adopté un projet de loi présenté par le ministère du Climat et de l'Environnement sur l'amendement de la loi sur la protection de l'environnement et de certaines autres lois, qui prévoit que les villes de plus de 20 000 habitants élaboreront des **plans municipaux d'adaptation au changement climatique (MPA)**. Les MPA doivent être adoptés au plus tard le 2 janvier 2028. Un financement de 20 M PLN (4,5 M€) est prévu pour les villes pour l'élaboration des MPA dans le cadre de la mesure 2.4 du programme « Fonds Européens pour les Infrastructures, le Climat et l'Environnement 2021-2027 » (*FENIKS*) « Adaptation au changement climatique et prévention des catastrophes ».

Infrastructures de transport

La Commission européenne a accordé à CPK un financement à hauteur de 162 M PLN (37,5 M€) dans le cadre du mécanisme « *Connecting Europe Facility* » (CEF). Les fonds seront utilisés pour concevoir un tronçon ferroviaire de 155 km entre Sieradz - Kalisz - Pleszew et Poznań. Il s'agit d'un tronçon important de la ligne « Y », la future base du réseau ferroviaire à grande vitesse en Pologne. Jusqu'à présent, CPK a obtenu plus de 500 M PLN (113,6 M€) dans le cadre du CEF.

La première consultation publique des sillons horaires (*Horyzontalny Rozkład Jazdy*) s'est achevée fin octobre. Son objectif était de recueillir les avis et commentaires sur les hypothèses générales de l'offre de transport auprès des voyageurs ferroviaires actuels et futurs, des collectivités locales, des organisations sociales, d'experts et de l'industrie, ainsi que de la communauté scientifique et technique. Sur la base des conclusions de toutes les voies de consultation, une nouvelle version des sillons horaires pour 2034-2035 et la période 2031-2040 sera créée.

Transport

Le 30 octobre 2024, sous la présidence du vice-ministre de l'Infrastructure Stanislaw Bukowiec, chargé de la lutte contre l'exclusion dans l'accès aux transports publics, s'est tenue la première

réunion du groupe d'experts à ce sujet. Mis en place par le ministre de l'Infrastructure, Dariusz Klimczak, le groupe se compose des représentants de l'administration publique, du monde scientifique, des organisations représentant les collectivités locales et des entités regroupant des entrepreneurs du transport routier. L'une des priorités du groupe est d'accroître la mobilité des citoyens et de préparer des propositions de changements législatifs et d'amendements aux documents stratégiques gouvernementaux nécessaires pour lutter contre l'exclusion dans l'accès aux transports.

- ferroviaire

Fin octobre, PKP Intercity a signé un accord avec le Centre des Projets Européens des Transports ([CEUTP](#)) pour une aide non remboursable d'un montant de 2,162 Mds PLN (490 M€) provenant du Plan national de relance et de résilience (PNRR). Le montant maximum des dépenses à subventionner est de 2,297 Mds PLN (522 M€). Le niveau d'aide européenne représente plus de 94 % des dépenses éligibles. Les fonds seront utilisés pour sept projets en cours concernant l'achat de nouvelles locomotives et la modernisation de divers types de wagons. Deux projets liés à l'achat de 56 locomotives représentent une valeur de plus d'1 Md PLN (227 M€). La valeur des investissements liés à la modernisation de 248 wagons s'élève à 1,2 Md PLN (272 M€). L'obtention d'une subvention de l'UE est subordonnée à l'achèvement de tous les projets d'ici à la mi-2026.

PESA, fabricant polonais de matériel roulant et les sociétés suédoises Väte Rail et Hankavik ont signé le 14 octobre une lettre d'intention pour mettre en service en Suède les locomotives de manœuvre à hydrogène produites par PESA. L'exploitation des premières locomotives fournies par la société basée à Bydgoszcz devrait commencer à la fin de 2027 et au début de 2028. L'accord comprend également la collaboration pour fournir aux clients des infrastructures de ravitaillement en hydrogène et créer des écosystèmes d'hydrogène complets, avec production d'hydrogène à partir d'énergie verte.

En outre, un MOU a été signé entre la société espagnole TALGO et PESA. Celui-ci couvre les travaux préparatoires à 3 lignes de grande-vitesse en Pologne. Plus d'informations [ici](#).

Le 18 octobre PKP Intercity a annoncé une procédure de dialogue compétitif pour l'achat de 42 trains électriques à deux étages avec la possibilité d'y ajouter 30 trains supplémentaires. Il s'agit du premier train de ce type dans la flotte de l'opérateur et de la commande la plus importante en termes de nombre de rames; la valeur de la commande s'élève à près de 10 Mds PLN (2,27 Mds€) pour l'option de base. La valeur de la commande avec 30 rames supplémentaires est de 17 Mds PLN (3,86 Mds€).

- routier

Le 1^{er} novembre, le réseau routier à péage en Pologne a été étendu à de nouveaux tronçons et ne s'applique qu'aux véhicules de plus de 3,5 t et aux bus. Cette mesure a été planifiée comme l'un des jalons dans le PNRR de la Pologne, précisément dans la réforme E2.1 'Accroître la compétitivité du secteur ferroviaire'. Plus d'information : [e-TOLL](#)

Transdev Nederland Holding a commandé 96 bus à zéro émission à Solaris Bus & Coach. L'entreprise a déclaré que la commande des bus électriques Solaris s'inscrit dans la stratégie de l'entreprise visant à remplacer l'ensemble de sa flotte par des véhicules à zéro émission d'ici 2028. Les livraisons des bus Solaris aux Pays-Bas sont prévues pour le quatrième trimestre 2025.

- maritime

Au cours des trois premiers trimestres de 2024, plus de 58 Mt de marchandises ont été transbordés dans le port de Gdansk. Cela représente une baisse de 4,6 % par rapport à la même période de l'année dernière. Les combustibles liquides, principalement le pétrole brut et les produits pétroliers, restent le groupe de marchandises dominant, représentant plus de la moitié du total des transbordements.

- aérien

De janvier à septembre 2024, l'aéroport Poznań-Ławica a desservi près de 2,9 M de passagers, soit plus que pendant toute l'année 2023. En septembre 2024, l'aéroport à Poznań a accueilli 437 029 passagers, soit 26 % de plus qu'au cours de la même période l'année dernière.

HONGRIE

Énergie

- gaz

Durant les 3 premiers trimestres de l'année, la consommation de gaz s'est établie à 5,5 Mds m³, soit 5,2 % de moins que durant la même période l'année passée. La consommation des ménages a diminué de 10 % tandis que celle des entreprises et du secteur public a baissé de 2,8 %. Il est donc attendu que la consommation totale sur l'année soit inférieure à 8 Mds m³.

Lors du Forum international sur le gaz de Saint Pétersbourg, le ministre des affaires étrangères Péter Szijjarto a annoncé la signature d'un nouvel accord commercial entre MVM et Gazprom. Il a une nouvelle fois affirmé que ces achats de gaz sont dans l'intérêt de la Hongrie car la Russie « est un partenaire fiable qui garantit la sécurité énergétique hongroise » et que les prix sont avantageux.

Le PDG de MVM Károly Mátrai a annoncé qu'il souhaitait que, d'ici à 2035, les fournisseurs de gaz soient plus diversifiés et qu'aucun pays ne fournisse plus de 30% du total des importations hongroises. A cet effet, des discussions sont en cours avec des fournisseurs turques et azéris. La possibilité d'accroître les importations depuis le terminal GNL de Krk en Croatie est aussi étudiée. Les terminaux allemands et polonais sont également une option mais, à ce stade, le surcoût paraît trop élevé du fait des différents frais de transit.

La Hongrie et la Turquie ont décidé de renouveler leur partenariat en matière de gaz. Ainsi, à l'instar de cette année, la Turquie livrera à la Hongrie 275 M m³ de gaz en 2025.

En marge d'une conférence à Minsk, le ministre Szijjártó s'est entretenu avec son homologue russe Lavrov et a affirmé que la coopération « rationnelle » avec la Russie garantissait la sécurité énergétique de la Hongrie. Il a indiqué qu'à la date du 31 octobre, la Hongrie avait reçu un volume record de 6,2 Mds m³ de gaz via le gazoduc Turkstream.

Le 1^{er} novembre, les réserves de gaz hongroises étaient pleines à 90 %, ce qui représente environ 6 Mds m³ de gaz.

- énergies fossiles

MOL et Turkish Petroleum ont signé un MoU en vue de coopérer en matière d'exploration et de production d'hydrocarbures. Les deux entreprises coopèrent déjà sur deux projets, le champ gazier de Gunashi en Azerbaïdjan et celui de Baitugan en Russie.

L'oléoduc entre Pécs et la raffinerie de Százhalombatta a dû être fermé car une fuite a été détectée à proximité de la ville de Gárdony. Selon MOL, la fuite n'a pas d'impact sur les nappes phréatiques locales.

MOL a commencé à extraire du pétrole d'un troisième puit situé à proximité de Vecsés. Les trois puits en activité dans cette ville produisent 4 000 barils de pétrole par jour, soit environ 30 % de la production nationale et 4 % de la production totale d'hydrocarbures du groupe.

- énergie nucléaire

La centrale de Paks a signé un contrat avec **Framatome pour la fourniture de combustible**. Voir : [Framatome va fournir du combustible aux réacteurs VVER hongrois - Framatome](#)

Les travaux de stabilisation du sol sont terminés sous le premier des deux réacteurs en construction à la centrale de Paks. Les travaux sous le deuxième réacteur ont débuté. A ce stade, près de 1000 personnes travaillent sur le projet de Paks 2, et ce chiffre est amené à augmenter fortement.

- énergies renouvelables

La capacité installée de panneaux solaires atteint 7 218 MW selon l'opérateur du réseau électrique, MAVIR. Les centrales solaires et installations industrielles totalisent presque 4 000 MW tandis que les ménages et petites entreprises ont installé 3 250 MW, dont 650 MW qui ne sont pas connectés au réseau électrique.

La ville de Szeged a cédé une seconde parcelle au constructeur automobile BYD. Des excavations archéologiques ont été menées et le réseau électrique est en cours de modernisation. Cette parcelle mesure 161 ha et a été acquise pour 12 Mds HUF (29,5 M€). BYD compte produire jusqu'à 300 000 véhicules électriques par an dans cette usine.

Les usines de batteries électriques de Samsung et SK ont réduit leur nombre d'employés de respectivement 234 et 350 travailleurs. Il s'agit à la fois de licenciements et de non-remplacement de travailleurs qui ont décidé de partir ou dont le contrat arrivait à terme. Selon la presse, il est également possible que de nombreux travailleurs aient été licenciés. Cette réduction des effectifs s'inscrit dans un contexte de ralentissement de la demande pour les véhicules électriques en Europe.

Dunai Energiatároló, une filiale de *MET Group*, va construire une centrale de stockage d'énergie d'une capacité de 40 MW à Százhalombatta, à proximité de la centrale à gaz de Dunamenti Erőmű. Une partie des coûts de construction sera couverte par la facilité de relance et de résilience.

Selon Jason Chen, le directeur Europe de CATL, l'entreprise chinoise a commencé à assembler des batteries électriques à Debrecen dans un local industriel loué à cet effet. La construction de l'usine de Debrecen avance selon le calendrier préétabli.

Environnement

Le 7 novembre, le Centre national pour la santé publique (NNGYK) a émis une alerte en raison de la qualité de l'air jugée dangereuse à Nyiregyhaza, Debrecen, dans certaines zones de l'Est du pays ainsi que dans le comté de Bekescsaba et à Tokol.

Infrastructures

Le ministre de la construction et des transports János Lazar a annoncé un plan de développement des transports pour la région d'Eger. Il est prévu de connecter Eger à l'autoroute M3 grâce à une modernisation de la route M25. L'autoroute M3 sera également modernisée, une rocade sera construite et la route principale qui traverse Eger sera repavée.

Transport

- ferroviaire

Selon le ministre des affaires étrangères et du commerce Péter Szijjarto, la section hongroise de la ligne Budapest-Belgrade sera opérationnelle d'ici la fin de l'année prochaine.

La MAV a commencé à tester des locomotives Alstom d'occasion. A terme, la MAV pourrait louer jusqu'à 27 locomotives Astride électriques, qui appartenaient autrefois à la SNCF.

La MAV n'a pas publié ses statistiques de ponctualité des trains en septembre. Traditionnellement les statistiques sont publiées en 7 à 10 jours. En août, seuls 32,8 % des trains à réservation de sièges sont arrivés à l'heure ou ont eu un retard inférieur à 5 minutes.

V-Híd Network a remporté un appel d'offres de la MAV pour l'entretien et la rénovation de 91 passages à niveau. Le contrat est d'une valeur de 281 M HUF (0,69 M€) et V-Híd Network est la seule entreprise à avoir répondu à l'appel d'offres.

- routier

Selon le ministère de l'Énergie, il y a désormais plus de 60 000 véhicules électriques à batteries en Hongrie. En septembre, ce nombre a augmenté de 2 072. Le ministère prévoit également le lancement d'un appel d'offres pour la construction de stations de recharge pour 28 Mds HUF (69 M€).

Le ministère de l'énergie a reçu plus de 4 000 demandes de subventions pour des véhicules électriques, et en a déjà accordé 3 055. BYD est la marque de véhicule la plus populaire parmi les entreprises qui ont fait des demandes de subventions. Viennent ensuite Tesla, Volvo et Hyundai. L'ensemble des demandes reçues représentent un total de subventions de 18 Mds HUF (44,3 M€), et le programme est lui-même doté à hauteur de 30 Mds HUF (73,8 M€). Le ministre de l'Énergie Csaba Lantos a annoncé que le programme de subvention des véhicules électriques - actuellement destiné aux entreprises - sera prochainement étendu aux ménages.

Volánbusz a passé commande de 20 bus électriques à l'entreprise hongroise Ikarus. Cette commande s'inscrit dans le cadre du Green Bus Programme et est soutenue par le ministère de l'Énergie. Les bus ont une autonomie d'environ 320km et peuvent être rechargés en moins de 3 heures

- aérien

Le trafic aérien à l'aéroport de Budapest a augmenté de 20 % au troisième trimestre, par rapport à l'année précédente. Depuis le début de l'année, le trafic a augmenté de 19 % par rapport à 2023, et de 7,8 % par rapport à 2019 qui était l'année où le trafic aérien était le plus élevé.

Wizz Air suspend ses vols à destination d'Israël jusqu'à mi-janvier, du fait de la situation au Proche-Orient.

- urbain

La BKK a signé un contrat avec Truck-Trailer & Parts pour la location de 65 nouveaux bus Mercedes-Benz de type Citaro K, sur une période de 96 mois. Il est prévu que ces bus rejoignent le réseau de transports publics de Budapest durant le second semestre de l'année 2025. Le contrat prévoit aussi une option pour la livraison de 20 bus additionnels et l'extension de la location pour 24 mois.

TCHÉQUIE

Inondations

L'État tchèque a lancé un programme de relance de 5 Mds CZK (200 M€) pour soutenir les PME affectées par les inondations, sous gestion de la Banque nationale de développement (NRB). Dès le 1^{er} novembre 2024, les entreprises sinistrées peuvent accéder à des prêts sans intérêt garantis par l'État, allant de 0,5 à 100 M CZK (20k à 4 M€), pour des dépenses d'investissement. Les prêts peuvent couvrir jusqu'à 90 % des coûts du projet et sont remboursables sur 15 ans. La NRB offrira également aux entrepreneurs des garanties pour des prêts commerciaux allant jusqu'à 3,5 Md CZK (140 M€). *Plus d'information : communiqués du MPO ([1](#), [2](#)) et de la [NRB](#).*

Le Ministère de l'Environnement tchèque a alloué 3 Md CZK (120 M€) pour soutenir les municipalités et les habitants victimes des inondations. Sur cette enveloppe, 1 Md CZK (40 M€) est dédié à l'aide aux ménages sinistrés, tandis que 2 Mds CZK (80 M€) financent la reconstruction des infrastructures hydriques : réseaux d'eau potable, systèmes d'égouts et stations d'épuration. Les municipalités peuvent soumettre des demandes d'aide jusqu'à la fin du mois de mars 2025. *Plus d'information : communiqués du MZP ([1](#), [2](#), [3](#)).*

Le Service de santé publique tchèque et l'Inspection de l'environnement renforcent la surveillance des risques post-inondations. Des inspections sanitaires ainsi que des contrôles de la qualité de l'eau sont menés sur sites industriels, dans les rivières et les décharges. Dans les zones sinistrées, 1 500 puits font l'objet d'analyses. Une campagne de vaccination contre l'hépatite A a déjà couvert 1300 personnes. Des mesures ont été prises pour ajuster le débit de la rivière Oder pour limiter l'impact des rejets d'eaux usées non traitées. La station d'épuration d'Ostrava sera remise en service d'ici février 2025. *Plus d'information : communiqué du [MZP](#).*

L'énergéticien ČEZ Group évalue à 1 Md CZK (40 M€) les dégâts pour le groupe des inondations survenues en septembre. Ont notamment été endommagés des lignes électriques, des sous-stations et des gazoducs, laissant au total 260 000 foyers sans électricité. La centrale hydroélectrique de Dlouhé Stráně et 66 stations de transfert de chaleur ont été inondées. ČEZ, qui offre des reports de paiement aux clients affectés, a alloué 18 M CZK (720 k€) aux zones sinistrées pour soutenir les équipes de sauvetage et les organisations humanitaires. *Plus d'information : article de [Oenergetice.cz](#).*

Energie

- charbon

Veolia a annoncé que sa centrale de Kolín avait cessé toute utilisation de charbon, 85 % de sa production thermique étant désormais assurée par la biomasse et 15 % par une chaudière à gaz. Ce projet de conversion a été subventionné à hauteur de 260 M CZK (10,4 M€), dont 156 M CZK (6,24 M€) issus du Fonds de modernisation. La centrale alimente plus de 9000 foyers, des infrastructures publiques ainsi que des industries locales via un réseau de distribution de 25 km. D'ici 2030, Veolia projette une élimination progressive du charbon dans ses grandes centrales situées en Moravie: Karviná, Olomouc et Ostrava. Plus d'information: [article de Oenergetice.cz](https://www.energetice.cz).

- gaz

ČEZ Group, entreprise semi-publique tchèque, a conclu un contrat d'importation avec la major algérienne Sonatrach. Le volume importé devrait couvrir environ 2 % des besoins annuels tchèques, soit la consommation de 100 000 ménages. Les livraisons, débutées en octobre, transitent par la Tunisie et l'Italie, via des gazoducs sous-marins, avant d'arriver en Tchéquie. L'achat est intégralement financé par CEZ. Pour Sonatrach, cet accord marque une première incursion sur le marché gazier tchèque. *Plus d'information: communiqués de [CEZ](https://www.cez.cz) et du [MPO](https://www.mpo.cz).*

- nucléaire

Le 29 octobre, ČEZ a signé un partenariat stratégique avec Rolls-Royce SMR pour le développement et la construction des petits réacteurs nucléaires modulaires (SMR) en Tchéquie, tout en acquérant 20 % de l'entreprise britannique. Ce partenariat a été officialisé en présence du Premier ministre tchèque Petr Fiala, du Ministre de l'Industrie Lukáš Vlček et de représentants britanniques. La centrale de Temelin, qui héberge déjà deux réacteurs de grande puissance, devrait accueillir le premier SMR tchèque au début de la décennie 2030. La Tchéquie ambitionne de disposer de dix SMR totalisant 3 GW à l'horizon 2050. Le coût d'un SMR est estimé à 55 Md CZK (2,2 Md€) pour une puissance de 470 MW. *Plus d'information: communiqués de [CEZ](https://www.cez.cz) et du [gouvernement tchèque \(VCR\)](https://www.vcr.cz).*

L'entreprise tchèque Witkowitz a envoyé une délégation en Corée du Sud pour négocier des partenariats avec des acteurs clés du secteur nucléaire, dont Korea Hydro & Nuclear Power (KHNP), KEPCO et Doosan. Ces échanges visent à développer le réacteur modulaire David SMR, en intégrant des technologies coréennes pour le combustible et d'autres composants. Ce SMR pourrait être exploité en Moravie-Silésie pour alimenter des centres de données. *Plus d'information: [article de HROT24](https://www.hrot24.cz)*

Les experts des entreprises américaines Jensen Hughes et EXCEL Services mènent une étude de faisabilité pour l'installation d'un SMR sur le site de Sokolovská uhelná dans la région de Karlovy Vary. Réalisée dans le cadre du programme Phoenix du Département d'État américain, cette évaluation porte sur les capacités de refroidissement du site, la puissance envisagée et la stabilité géologique. Six modèles de SMR ont été présentés, dont trois seront retenus pour une analyse approfondie. L'étude doit être finalisée d'ici fin 2025. *Plus d'information: [article de Oenergetice.cz](https://www.energetice.cz)*

Le 18 octobre, le Ministère de l'Environnement tchèque a approuvé l'exploration de trois sites potentiels pour la construction d'un dépôt en profondeur de déchets radioactifs à Horka (région de Třebíč), Janoch (près de Temelín), et Březový potok (région de Klatovy).

Le gouvernement tchèque a approuvé une hausse de 43,3 % des indemnités pour les municipalités accueillant des dépôts de déchets radioactifs ou des zones d'exploration. Les zones d'exploration actuelles à Richard, Bratrství, Hostim et Dukovany reçoivent une indemnité initiale de 60 M CZK (2,4 M€), suivie de 0,6 M CZK (24 k€) annuels, auxquels s'ajoutent 0,4 M CZK (16 k€) par km² utilisé pour le stockage. Les municipalités avec des dépôts en exploitation perçoivent une indemnité de 4 M CZK (160 k€) par an, plus 10k CZK (400 €) par m³ de déchets stockés. *Plus d'information: [articles de Ceskenoviny](https://www.ceskenoviny.cz) et [HN](https://www.hn.cz).*

- ENR

La Chambre des députés tchèque a adopté en dernière lecture l'amendement Lex RES III à la loi sur l'énergie. Ce texte introduit de nouvelles règles pour l'agrégation et le stockage de l'électricité, ainsi qu'un comparateur de prix pour les clients domestiques, géré par l'Office de réglementation de l'énergie. Le gouvernement souhaite appliquer une évaluation stricte de la rentabilité des centrales solaires, en particulier celles mises en service en 2009 et 2010, et envisage de réduire le taux de rendement maximal de 8,4 % à 6,3 % pour s'aligner avec les normes européennes. Bien que le budget 2025 soit identique à celui de 2024 avec 8,5 Mds CZK (340 M€), le projet suscite des inquiétudes de l'opposition ANO et de la Chambre des sources d'énergie renouvelable (OZE), quant à son impact sur les investissements dans le secteur. *Plus d'information* : [Oenergetice.cz](https://www.oenergetice.cz), communiqué [OZE](#).

- biomasse et biogaz

Le 22 octobre, ŠKO-ENERGO a lancé la modernisation de sa centrale de chauffage à Mladá Boleslav, afin de remplacer entièrement l'utilisation du charbon par des copeaux de bois. Ce projet, d'un coût de 180 M€ (dont 87 M€ financés par le Fonds de modernisation), permettra une réduction annuelle des émissions de CO₂ estimée à 290 kt. La rénovation inclut la modernisation des chaudières à lit fluidisé existantes, la construction d'une nouvelle chaudière, de nouvelles infrastructures de stockage, de tri, et de transport de la biomasse. Ce projet, qui s'échelonnnera jusqu'en 2027, est l'un des plus grands investissements en énergies renouvelables en Tchéquie, renforçant l'approvisionnement en énergie durable pour Škoda Auto et la ville de Mladá Boleslav. Le capital de ŠKO-ENERGO est détenu par Skoda auto (44,5 %), Volkswagen Kraftwerk (22,5 %), E.ON Czech (21 %) et Cez (12%). *Plus d'information* : communiqué de [SKO-ENERGO](#).

Dans le cadre de son plan climatique visant à réduire les émissions de CO₂, la ville de Prague a décidé que des pompes à chaleur géothermiques seront intégrées dans la nouvelle station de Nové Dvory sur la ligne de métro D en construction. Celles-ci permettront de chauffer et de climatiser les futurs bâtiments de ce nouveau quartier en fournissant annuellement 10k à 15k MWh d'énergie sans forages additionnels. Le projet de nouveau quartier à Novy Dvory prévoit la construction de 2000 logements, de bureaux et d'infrastructures communautaires sur une superficie de 30 ha. Il devrait être finalisé d'ici 15 ans. *Plus d'information* : article [Oenergetice.cz](#).

Sobriété

- gestion des déchets

La Tchéquie prévoit d'étendre la responsabilité élargie des producteurs (REP) aux textiles et chaussures. Dès l'adoption de la législation, les fabricants devront assumer les coûts de collecte, de recyclage et d'élimination de leurs produits en fin de vie, réduisant ainsi les charges de gestion des déchets pour les municipalités et les citoyens. Le ministère de l'Environnement a également élaboré une stratégie pour étendre la REP à d'autres secteurs d'ici 2030, incluant les meubles, les jouets, les équipements sportifs et les articles ménagers. *Plus d'information* : [MZP](#).

Biodiversité

- sensibilisation

La 7^e Conférence nationale sur l'éco-éducation (AEE) s'est tenue le 3 octobre 2024 à Brno, sous l'égide du Ministère de l'Environnement tchèque et organisée par Lipka, association tchèque de sensibilisation environnementale. L'événement, axé sur la lutte contre la désinformation climatique, a rassemblé plus de 200 participants, dont des éducateurs et des responsables publics. Le Ministre de l'Environnement, Petr Hladík, a souligné l'urgence de renforcer l'éducation environnementale. Des experts comme Vojtěch Pecka, auteur de *L'usine à mensonges: la désinformation climatique*, et le journaliste Petr Koubský ont plaidé pour une communication scientifique accessible sur les enjeux climatiques. *Plus d'information* : [Conférence AEE](#), association [Lipka](#).

- flore

Le Ministre tchèque de l'Environnement, Petr Hladík, a demandé l'annulation de l'autorisation allemande permettant un projet de quatre éoliennes près de la frontière tchèque, dans la région de Tachov et à proximité de la forêt de Bohême qui est une zone protégée. Il accuse l'investisseur de fractionner le projet en deux pour éviter une évaluation environnementale complète, qualifiant cette pratique d'abus de la législation allemande. Les communes tchèques, non consultées, s'opposent également au projet. Hladík souhaite aborder la question lors de la réunion de la Convention d'Espoo en décembre, demandant une réévaluation par les autorités bavaroises pour assurer transparence et conformité transfrontalière.

Par ailleurs, Petr Hladík projette de classer les Monts Métallifères (Krušné hory) en zone protégée d'ici 2026, incluant la zone de Krupka, site déjà inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO, ainsi que d'autres éléments du paysage culturel minier des Monts Métallifères. *Plus d'information* : article [Oenergetice.cz](https://www.oenergetice.cz).

- faune

La population de loups augmente dans les monts Jeseníky, aux frontières nord-est de la Tchéquie. Cette année, des naissances de louveteaux ont été confirmées dans plusieurs meutes, notamment autour de Krnov, Opava et dans le massif de Králický Sněžník, selon l'association *Hnutí DUHA Šelmy* d'Olomouc, active dans la protection des grands carnivores. Bien que favorable à la biodiversité en Moravie du Nord, cette présence accrue des loups impose de renforcer la protection des troupeaux. *Plus d'information* : site de [Hnutí DUHA Šelmy](https://www.hnutiduha.cz).

L'Administration vétérinaire d'Etat tchèque (SVS) enquête sur des cas présumés de maltraitance animale. Cette enquête fait suite à la diffusion d'images confidentielles par l'association *Zvířata nejíme* (« Nous ne mangeons pas d'animaux »). Les images montrent des abus dans douze fermes d'élevage bovin. Le porte-parole de l'administration vétérinaire, Petr Majer, a annoncé que des perquisitions allaient être effectuées dans les fermes concernées. Selon lui, les images montrent des violations de la législation sur la protection animale. Des poursuites pénales sont également envisagées. *Plus d'information* : [Radio Prague](https://www.radio-prague.cz).

Transport et infrastructures

- ferroviaire

Homologation du train chinois équipé de son propre ETCS : Après cinq ans de tests, le fabricant chinois de matériel roulant *CRR Zhuzhou* a obtenu tous les documents nécessaires à l'homologation de son train électrique Sirius pour une exploitation sur les chemins de fer tchèques. Le train a obtenu des certificats aux niveaux « NoBo » (conformité des systèmes ferroviaires aux STI) et « DeBo » (conformité aux règles nationales) pour la Tchéquie, permettant au fabricant de potentiellement demander l'approbation de l'Agence ferroviaire européenne (ERA) pour l'ensemble de l'UE. En outre, l'unité est équipée de sa propre unité ETCS chinoise à bord, certifiée par le cabinet Bureau Veritas. Il s'agit de la première certification du système européen ETCS du fabricant chinois. *Plus d'informations* [ici](#).

Déploiement de l'ETCS : La Tchéquie concentre le déploiement du niveau 2 du système européen de contrôle des trains ETCS sur ses corridors ferroviaires les plus importants, en particulier les grandes lignes faisant partie du réseau transeuropéen RTE-T. Il s'agit notamment des lignes reliant Prague à Brno, Pardubice, Ostrava et Břeclav, essentielles pour les déplacements intérieurs comme les liaisons internationales avec l'Autriche, la Slovaquie, l'Allemagne et la Pologne. Les opérations ETCS exclusives de niveau 2 seront lancées en janvier 2025 sur ces lignes clés qui assurent 42 % de l'ensemble du trafic ferroviaire.

Alstom a renforcé sa collaboration avec le Groupe *Škoda* en signant un avenant à leur contrat, portant sur l'intégration du système européen de contrôle des trains (ETCS) de niveau 2 sur les trains *RegioJet*. *Alstom* fournira son système « Onvia Cab » pour 23 unités de train électrique fabriquées par *Škoda*, dont la livraison devrait débuter au premier semestre 2025. Les nouveaux trains sont principalement destinés aux activités de *RegioJet* en Tchéquie.

Abus de position dominante : L'opérateur national *České dráhy* (Chemins de fer tchèques, ČD) et l'opérateur autrichien *ÖBB* se sont vus infliger une amende de 48,7 M€ par la Commission Européenne pour violation des règles de l'UE en matière de pratiques anticoncurrentielles. En 2015, ČD et ÖBB se sont concertés pour empêcher un nouvel arrivant, *RegioJet*, d'acquérir des wagons d'occasion, restreignant ainsi la concurrence sur le marché du transport ferroviaire de voyageurs. L'opérateur ČD a déclaré qu'il était fondamentalement en désaccord avec cette décision. Le ministre des transports, Martin Kupka, a exprimé son soutien aux efforts de l'opérateur national pour contester la décision. *Plus d'informations* [ici](#).

Résultats économiques 2023 de Regiojet : Le bénéfice net 2023 réalisé par le plus grand opérateur privé *RegioJet* a plus que doublé par rapport à 2022 pour atteindre 337 M CZK (13,46 M€). Son chiffre d'affaires a parallèlement augmenté de 20 % à 3,2 Md CZK (0,128 Md€). En 2023, les trains de *RegioJet* ont transporté 8 M de voyageurs, soit + 12 % par rapport à 2022 (la division autocars du transporteur a enregistré une hausse de 5 % à 4 M voyageurs) selon le [rapport annuel 2023](#).

- routier

Projet PPP D35 : Le ministère des Transports a informé que cinq groupements de renommée mondiale (sans citer leurs noms) ont soumis leurs offres pour le plus grand appel d'offres autoroutier de l'histoire de la Tchéquie, estimé à 4,64 Mds€, dont 1,4 Md€ pour les travaux de construction. Le concessionnaire sera chargé de la conception, de la construction, du financement, de l'exploitation et de l'entretien de la section Opatovec - Mohelnice (34,8km) de l'autoroute D35. Il sera également chargé de l'exploitation et de l'entretien des sections D35 adjacentes de 17 km dans le cadre de ce PPP. Les quatre premiers soumissionnaires les plus qualifiés (en fonction des références fournies) seront prochainement invités à participer au dialogue compétitif. *Plus d'informations* [ici](#).

- aérien

Dernier vol de CSA : L'une des plus anciennes compagnies aériennes du monde, *Czech Airlines* (CSA), fondée en 1923, a cessé ses opérations le 26 octobre après une ultime liaison sous le code « OK » entre Paris-Charles de Gaulle et Prague par son dernier Airbus A320. Incapable de se redresser après la pandémie Covid, CSA a été intégrée à sa compagnie-sœur, *Smartwings*, qui l'a rachetée en 2018. Les deux dessertes qui subsistaient, Prague-Paris et Madrid, sont passées sous les numéros de vol codés QS. CSA a également quitté l'alliance *Skyteam* le 27 octobre 2024.

- urbain

Automatisation du métro de Prague : Suite aux changements des critères de qualification, résultant des objections des candidats, l'entreprise des transports publics de Prague (DPP) a prolongé jusqu'au 18 décembre 2024 le délai pour soumettre les offres de participation à la 1^{ère} phase de qualification de l'appel d'offres concernant l'automatisation de la ligne C du métro de Prague. Cet appel d'offres, estimé à 86 Mds CZK (~3,53 Mds€) prendra la forme d'un dialogue compétitif et comprend trois volets: (i) la modernisation de la ligne C, (ii) l'achat de 68 rames automatiques, dont 52 pour la ligne C et 16 pour la future ligne D en chantier, et (iii) la maintenance des nouvelles rames pendant 35 ans. Alstom figure parmi les entreprises intéressées. *Plus d'informations* [ici](#).

SLOVAQUIE

Nominations

Après la nomination du secrétaire d'État à l'Énergie, M. Kamil Sasko, au poste du ministre de la Santé, le gouvernement a approuvé le 23 octobre la nomination de M. Szabolcs Hodosy au poste de secrétaire d'État à l'Énergie auprès du ministère de l'Économie. M. Hodosy est juriste de formation. Depuis le début de sa carrière professionnelle (2007) il a été en charge des questions énergétiques et de leur régulation, notamment auprès de *Zapadoslovenska energetika* (distribution d'électricité en Slovaquie occidentale, sous contrôle managérial du

groupe allemand E.on). Il a travaillé à différents postes au sein du groupe jusqu'en 2020. Il a ensuite intégré l'Autorité de régulation (URSO) dont il est devenu vice-président.

Énergie

- électricité

D'après les données d'Eurostat, les ménages slovaques profitent de prix de l'électricité parmi les moins élevés de l'UE (consommation de 2 500 kWh à 4 999 kWh, tranche DC). Au premier semestre 2024, les prix hors taxes et prélèvements se sont établis à 0,125 € / kWh (contre 0,2187 € / kWh en moyenne en UE). Toutes taxes et prélèvements compris, le prix s'élève à 0,1806 € / kWh au premier semestre 2024 (moyenne européenne à 0,2889 € / kWh). Exprimé en standard de pouvoir d'achat, le prix a atteint 0,2229 € / kWh (moyenne européenne à 0,2868 € / kWh).

Quant aux entreprises (consommation de 500 MWh à 1 999 MWh), le prix de l'électricité était de 0,226 € / kWh en Slovaquie (toutes taxes et prélèvements compris) juste au-dessus de la moyenne européenne à 0,2242 € / kWh au premier semestre 2024. Pour mémoire, les prix en Slovaquie avaient culminé au premier semestre 2023 à 0,3224 € / kWh (moyenne européenne à 0,2576 € / kWh).

Le 29 octobre, la ministre de l'Économie Mme Denisa Sakova, et le ministre des Investissements M. Richard Rasi ont signé un mémorandum avec les sociétés de distribution d'électricité. Le mémorandum porte sur la coopération dans l'intégration des fibres optiques dans les réseaux des lignes électriques.

Mi-novembre, le Réseau de transmission électrique slovaque SEPS a adhéré à la plateforme internationale Picasso (Platform for the International Coordination of Automated Frequency Restoration and Stable System Operation) ce qui permet des échanges mutuels transfrontaliers de l'électricité régulée. Cette plateforme regroupe 26 gestionnaires de réseau.

Selon les données de SEPS, pendant les neuf premiers mois de l'année, la production d'électricité a atteint 22,456 TWh, en hausse de 3,9% en g.a. La consommation s'est établie à 20,161 TWh, en hausse de 3,6%. **Par rapport à l'année 2022, la production a augmenté de 12,8%, ce qui reflète la production du nouveau réacteur nucléaire à Mochovce depuis 2023.** Par contre, la consommation n'a pas encore dépassé celle de l'année 2022, année où la société d'aluminium Slovalco (approximativement 10% de la consommation nationale) était encore en opération. L'excédent de production a été notamment exporté vers la Hongrie et l'Ukraine.

- gaz

D'après les données d'Eurostat, les ménages slovaques bénéficient des prix du gaz parmi les moins élevés de l'UE (consommation de 20 GJ à 199 GJ, tranche 2). En effet, après 0,0509 € / kWh au second semestre 2023, les prix hors taxes et prélèvements ont atteint 0,0487 € / kWh au premier semestre 2024 (la moyenne européenne étant de 0,0802 € / kWh). Pour mémoire, le prix était de 0,0353 € / kWh au second semestre 2021. Toutes les taxes et prélèvements compris, le prix s'est établi à 0,0585 € / kWh (la moyenne européenne de 0,1104 € / kWh). En prenant en considération le standard de pouvoir d'achat, le prix, toutes taxes et prélèvements compris, était de 0,0722 € / kWh (la moyenne européenne à 0,1068 € / kWh).

Par contre, les entreprises slovaques (consommation entre 10 000 GJ et 99 999 GJ) ont payé 0,0851 € / kWh (toutes les taxes et prélèvements compris) alors que la moyenne européenne était de 0,072 € / kWh au premier semestre 2024. Pour mémoire, les prix ont culminé à hauteur de 0,1176 € / kWh au premier semestre 2023 en Slovaquie (la moyenne européenne étant de 0,0924€ / kWh).

- nucléaire

Dans le cadre de la coopération entre le principal électricien du pays Slovenske elektrarne, le ministère de l'Économie, l'Université technique slovaque, l'Autorité de sûreté nucléaire, le Réseau de transmission électrique slovaque, la société privée VUJE et l'usine de U.S. Steel à Kosice, **une subvention de 5 M USD financée par le gouvernement américain devrait être attribuée pour le soutien à définir la localisation d'un SMR en Slovaquie. Le projet NEXT prend la suite du projet Phoenix (étude de faisabilité SMR de 2 M USD).** A ce titre, il soutient les services de conseil dans le domaine technique et de régulation des SMR, la coopération avec

les universités et les installations nucléaires ainsi que la préparation de la stratégie pour le lancement des SMR. Le projet devrait se terminer à la fin de l'année prochaine.

Le 23 octobre, la production d'électricité du troisième réacteur à Mochovce a été temporairement suspendue à cause d'une panne technique de transformateur. Slovenske elektrarne a souligné que cet accident n'avait pas menacé la sûreté nucléaire des installations.

Transport

- routier

Mi-octobre, la société de transport public municipal à Bratislava, DPB, a lancé un [marché public pour l'achat de 110 bus diesel](#). La valeur estimée de ce marché est de 48,6 M€ (date limite : 13 novembre). [DPB cherche également un fournisseur de 130 bus GNC](#) avec une valeur estimée de ce marché à 64,9 M€ (date limite : 25 novembre). Enfin, DPB a lancé également un [marché public d'achat de 40 bus électriques](#), marché évalué à 36,4 M€ (date limite : 6 décembre).

En 2023, il y a eu 266 victimes d'accidents de la route ce qui correspond à 49 victimes par million d'habitants, la moyenne européenne étant de 46 victimes/ 1 M d'habitants.

Le 31 octobre, la Société nationale des autoroutes a publié dans le Journal officiel un nouveau marché public portant sur l'autoroute D3 au nord du pays. [L'appel d'offres concerne le tronçon Kysucké Nové Mesto – Oščadnica](#) d'une longueur de 9,6 km. La valeur estimée de ce marché est de 307,3 M€ (date limite : 28 janvier 2025). Ce projet fait suite [au marché public Oščadnica – Čadca](#) qui comprend aussi un tunnel. La valeur estimée de ce marché est de 306,4 M€ (date limite : 14 novembre).

- ferroviaire

Fin octobre, le ministre des Transports, M. Jozef Raz, a confirmé la suppression des trains InterCity entre Bratislava – (Zilina) – Kosice à compter du 15 décembre. Selon le ministre, ces trains étaient utilisés à moitié et n'était pas rentables. Il y avait 4 trains InterCity par jour entre les deux villes avec un temps de transport de 4h47 et 4h53. Ces trains étaient utilisés comme des lignes commerciales de la société ferroviaire publique ZSSK sans subvention publique. Par contre, le nombre de trains express utilisés dans l'intérêt public devrait passer de 7 à 16 (un train par heure) avec un temps de trajet de 5h26 puisqu'ils desserviront 17 gares (au lieu de 9 dans le cas des trains InterCity). Pour autant, un train dans la matinée et un autre en soirée ne desserviront que 10 gares afin réduire la durée du trajet à 5 heures.

Le 12 novembre, la société de transport public municipal à Bratislava, DPB, a [lancé un marché public pour l'achat de 60 tramways](#) d'une longueur de 49 m avec la capacité minimale de 345 passagers. La valeur estimée de ce marché est de 404,5 M€ (date limite : 9 décembre).

- aérien

Mi-octobre, le ministère des Transports a rendu publique sa volonté de rouvrir la ligne aérienne entre la capitale et la deuxième ville du pays, Kosice, à l'est. Une telle ligne devrait être opérée à partir fin mars/début avril 2025. Le ministère a réussi ses consultations avec la Commission Européenne sur l'intérêt public d'une telle ligne. Le ministère prévoit deux vols par jour les lundi, mercredi et vendredi dans la matinée pendant la semaine (atterrissage à 08h30 à Bratislava et départ à 09h30 vers Kosice) et le soir (atterrissage à 18h30 à Bratislava et départ à 19h30 vers Kosice). Sont prévus le dimanche un vol à Bratislava et un vol à Kosice dans la soirée. La capacité de l'avion sera d'au moins de 40 places, le contrat est prévu jusqu'au 30 octobre 2027 avec option d'une année supplémentaire. La distance aérienne entre les deux villes est de 312 km soit 55 minutes de vol. Pour mémoire, cette ligne a été fermée il y a cinq ans faute de rentabilité. Pour plus d'informations: <https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/civilne-letectvo/letecka-doprava/PSO/scheduled-LIZB-LZKZ>

Le ministère de la Défense a publié le 6 novembre dans le Journal officiel l'annonce relative à [l'appel d'offres relatif aux travaux de construction des pistes d'envol et d'atterrissage et d'aires de manœuvre de l'aéroport militaire à Sliac](#) (Slovaquie centrale). La valeur estimée de ce marché est de 64,5 M€ hors TVA (date limite : 10 décembre 2024).

L'aéroport de Kosice a connu sa meilleure saison de vols charters en été. En effet, les vols charters entre avril et septembre ont été utilisés par 257 739 passagers, en hausse de 32,4 % par rapport à la saison d'été 2023 et de 41 % par rapport à l'été 2019. Parmi les destinations les

plus en vue figurent Antalya en Turquie, Larnaka à Chypre, Hurghada en Egypte, Rhodes en Grèce et Burgas en Bulgarie.

Environnement

Fin octobre, le ministère de l'Environnement a accordé 65 M€ à 155 projets municipaux qui seront financés par les fonds européens. Le ministère a au total reçu 219 demandes. Vu cet engouement dans l'appel à projets, l'allocation initiale de 40 M€ a été complétée de 25 M€. Il s'agit tout particulièrement de projets de rétention des eaux dans les municipalités comme mesures de prévention contre les inondations, de projets d'adaptation au changement climatique et au verdissement.

Début octobre, le ministère de l'Environnement a approuvé une allocation de 22 M€ en faveur de 14 municipalités à l'ouest du pays pour la construction et la modernisation de canalisations et de stations de traitement des eaux usées. Les projets seront financés par le Fonds environnemental.

Le 7 novembre, les députés ont reporté de deux ans l'obligation des municipalités de trier les déchets par ajustement mécanique et biologique avant la mise en décharge. Selon la législation, les municipalités devaient assurer le tri à partir de 2025. Cette obligation est donc reportée à 2027. Selon l'Association des villes et des communes, 85 % du territoire slovaque était déjà prêt à assurer le tri avant la mise en décharge, avec toutefois quelques manques relevés au nord-est et sud du pays. L'Association estime le report comme injuste vis-à-vis des municipalités qui ont déjà investi dans les installations de tri ou ont conclu des contrats avec des sociétés spécialisées.

LITUANIE

Infrastructures électriques

La Commission européenne a approuvé des aides de l'État lituanien, d'un montant de 180 M€ en faveur d'investissements pour des installations de stockage d'électricité. Ces aides sous forme de subventions directes, équivalent à 30% des montants des investissements, ne concerneront que les personnes morales. A terme, elles doivent permettre d'accroître les capacités de stockage du pays et ainsi assurer l'équilibrage du système énergétique en palliant l'enjeu que représente la production par intermittence des énergies renouvelables, dont le développement s'est accéléré ces dernières années.

Le premier compensateur synchrone installé par Litgrid est devenu opérationnel dans le district de Telšiai. Cette mise en service sera utile dans la perspective de la déconnexion du système d'électricité hérité de l'époque soviétique (BRELL : Bélarus, Russie, Estonie, Lettonie, Lituanie) en février 2025. Trois compensateurs synchrones, dont celui-ci, sont financés en partie par l'Union Européenne à travers l'instrument de financement Connecting Europe Facility (CEF) dans l'optique de permettre à la Lituanie de contrôler directement la tension sur son réseau d'électricité.

Énergies renouvelables

Le district de Rokiškis, situé dans le Nord-Est du pays, poursuit le développement de sources d'énergies renouvelables et participe à la stratégie nationale de verdissement de la production d'électricité. Dans ce district d'environ 38 000 habitants, la part des sources d'énergie renouvelables dans la consommation finale d'énergie dépasse la moyenne lituanienne (66,76%) grâce au développement de centrales solaires, éoliennes et hydroélectriques. En 2023, 40 permis ont été attribués pour produire de l'électricité dans des centrales solaires, pour une production annuelle de 925,65 MWh. Deux champs d'éoliennes y produisent également 1 450 MWh/an. En outre, les centrales hydroélectriques participent à la production de 48 MWh/an.

Le groupe Latvenergo a débuté la construction du **parc éolien de Telšiai** qui aura une capacité de production de 124MW. Le projet, qui porte sur la construction de 20 éoliennes de 6,2 MW devrait aboutir au premier trimestre 2026 et serait le plus grand parc éolien de Lituanie, alimentant l'équivalent de 125 000 foyers.

Selon un rapport du gestionnaire du réseau de transport de gaz lituanien Amber Grid, la consommation de gaz en Lituanie a augmenté de 31% entre janvier et septembre 2024, par

rapport à la même période en 2023. Cette hausse est principalement due aux plus faibles températures ainsi qu'à la baisse du prix du gaz, qui favorise sa consommation pour la production d'électricité et d'engrais. La production croissante de biogaz en Lituanie a également participé à cette hausse. Sur cette même période, 100 GWh de biométhane ont été produits à partir de déchets agricoles et injectés dans le réseau gazier, ce qui équivaut aux besoins de chauffage d'environ 8 000 foyers.

Environnement

La Banque européenne d'investissement a approuvé un projet d'investissement de 42 M€ du fonds de modernisation de l'UE, porté par le ministère de l'Économie et de l'Innovation, qui devrait permettre le déploiement de technologies de décarbonation des entreprises industrielles. Selon les estimations, ces investissements permettraient d'économiser environ 2 600 GWh d'énergie et de réduire les émissions de gaz à effet de serre d'environ 489 000 t d'ici 2035. Les aides prendraient la forme de subventions qui ne dépasseraient pas 10 M€, équivalent à 30% des dépenses éligibles mais pouvant atteindre 40% pour les entreprises de taille moyenne et 50% pour les petites entreprises. Les appels d'offres seront publiés au quatrième trimestre de 2024.

Transport

- automobile

L'Agence lituanienne de l'énergie a lancé, conjointement avec le ministère de l'Énergie, la troisième série d'appels aux particuliers souhaitant obtenir un soutien financier partiel pour l'installation de bornes de recharges pour véhicules électriques. Le montant de 21,4 M€ alloué à cette phase peut être employé pour financer les projets à hauteur de 30% à 60% en fonction de leur nature.

Le ministre des Transports et des Communications a autorisé l'entreprise Via Lietuva à conclure deux nouveaux contrats pour la reconstruction de deux tronçons supplémentaires de l'autoroute entre Vilnius et Utena. Ces deux tronçons s'inscrivent dans un projet plus large de reconstruction de l'autoroute entre les deux villes, dont 42,8 km sont encore inachevés. Les travaux doivent commencer au printemps 2025 et des appels d'offre doivent être publiés dans la première quinzaine du mois de novembre pour les projets de reconstruction des trois tronçons restants.

- ferroviaire

Le gouvernement a approuvé un plan spécifique de développement de quatre gares régionales pour le projet Rail Baltica sur la section entre Kaunas et la frontière lettone. Outre les gares internationales de Vilnius, Kaunas et Panevėžys, les trains empruntant les chemins de fer Rail Baltica pourront s'arrêter dans quatre gares régionales, afin d'accroître l'accessibilité de ces régions. Dès lors, les gares de Marijampolė, de Šeštokai, de Kazlų Rūda et de Palemonas vont faire l'objet d'aménagements pour accueillir les voyageurs de Rail Baltica sur le tronçon Kaunas-frontière avec la Pologne.

- maritime

Alors que l'activité totale des ports de la Baltique a baissé depuis l'année dernière, celle du port de Klaipėda a augmenté. 25,8 Mt de marchandises y ont été traitées cette année, soit + 7% en g.a. L'augmentation des volumes de minéraux, de matériaux de construction, de bois, d'engrais et de véhicules traités participe à l'amélioration de la performance du port.

Infrastructures

Le gouvernement a approuvé la création d'un nouveau fonds d'investissement dans les infrastructures de transports, d'énergie et défense, doté de 300 M€ sur trois ans, financé à parts égales sur le budget de l'Etat (50 M€/an) et par ILTE. L'objectif des pouvoirs publics est d'attirer dans ce fonds les capitaux privés pour atteindre 1 Md € d'investissements.

LETTONIE

Énergie

Le gestionnaire du réseau de transport d'électricité « Augstsprieguma tīkls » (AST) a obtenu un financement de 73,24 M€ dans le cadre du plan RePowerEU. 60,34 M€ seront destinés à l'investissement dans la synchronisation du réseau de transport d'électricité, dont l'installation d'un système de stockage d'énergie par batterie (BESS) à la sous-station de Rēzekne et le développement de solutions de cybersécurité. Un financement de 12,9 M€ sera alloué aux projets innovants et durables de modernisation des réseaux de transport et de distribution d'électricité. Ces projets contribueront à la réalisation des objectifs climatiques de la Lettonie, à l'augmentation de la part des énergies renouvelables et à l'amélioration de la sécurité du réseau de transmission et de l'approvisionnement en électricité dans la région balte. Plus d'informations : [JSC "Augstsprieguma tīkls" signs contract for €73.24 million funding from Recovery and Resilience Fund RePowerEU Financial Plan | AST](#)

La société lettone PurpleGreen, qui développe un projet d'usine d'ammoniac vert dans le port franc de Ventspils, et la société allemande de négoce d'énergie S.E.T. Selected Energy GmbH, ainsi que sa filiale Select New Energies GmbH (SET), ont signé le 24 octobre 2024 un protocole d'accord portant sur la vente annuelle de 550 000 t d'ammoniac vert sur une période de vingt ans. Il est prévu que la production de l'ammoniac vert, à partir d'énergies renouvelables et conformément aux normes relatives aux carburants renouvelables d'origine non biologique (RFNBO), débutera en janvier 2029. Plus d'informations : [Latvia as an exporter of green ammonia: PurpleGreen Energy C and S.E.T. Select Energy's long-term cooperation plans | Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra](#)

Transport et infrastructure

La société publique de gestion du trafic aérien «Latvijas gaisa satiksme » a signé un accord avec l'entreprise lettone « AIMASA portant sur la construction d'une nouvelle tour de contrôle du trafic aérien et la modernisation de l'infrastructure aéroportuaire pour un double usage civil et militaire. Le montant du contrat s'élève à 51,3 M€ (hors TVA), dont 26,3 M€ sont financés par le CEF (Connecting Europe Facility), tandis que 25 M€ le sont par un prêt bancaire auprès de la Banque nordique d'investissement (NIB). Les travaux de construction devraient débuter en début de l'année prochaine et se terminer en décembre 2026. Plus d'informations : [New LGS air traffic control tower to be built by SIA "AIMASA", work to be completed by 31 December 2026 – Latvijas Gaisa Satiksme](#)

Environnement

Le 23 octobre 2024, l'entreprise « ITERUM », filiale de la société de gestion des ressources naturelles « Eco Baltia », a inauguré l'une des plus grandes et des plus modernes usines de recyclage de bouteilles en PET en Europe du Nord, avec une capacité annuelle de 80 000 t. Les principaux produits de transformation sont des flocons et des granulés de haute qualité, y compris ceux qui conviennent à la production d'emballages alimentaires. Le coût total de l'investissement a atteint plus de 35 M€. Plus d'informations : [One of the largest PET bottle processing plants in Northern Europe has been opened in Latvia - Iterum](#)

ESTONIE

Énergie

- éolien

L'Estonie reçoit 1,3 M€ pour le développement de projets éoliens dans le cadre du programme européen LIFE. La Commission européenne a accordé plus de 380 M€ à 133 nouveaux projets en Europe dans le cadre du programme LIFE pour l'environnement et l'action climatique. Les 1,3 M€ alloués à l'Etat estonien permettront de financer 12 projets énergétiques majoritairement éoliens, y compris des projets de parcs éoliens en mer, dans les îles situées sur la côte ouest du pays. La coordination de ces projets est assurée par l'ONG Estonian Islands Energy Agency, en coopération avec l'université de technologie de Tallinn et l'ONG Tartu Regional Energy Agency. Pour rappel, le programme LIFE vise à enrayer et inverser la perte de

biodiversité d'ici à 2030. Au cours de ses 32 années d'existence, le programme LIFE a cofinancé plus de 6 000 projets d'action environnementale et climatique dans l'UE et les pays associés.

Le gouvernement estonien a annoncé l'organisation de ventes aux enchères de terrains publics pour le développement de parcs éoliens. Au total, environ 85 km² de terres domaniales seront mis aux enchères dans différentes régions. Les sites devront faire l'objet d'une procédure de planification et d'autorisation avant qu'un parc éolien puisse y être construit, et le temps d'utilisation du terrain sera limité (durée à définir). Les experts estiment la capacité à 1 100 MW d'énergie éolienne avec ces nouveaux parcs.

Gestion des déchets

Un centre d'économie circulaire a ouvert mi-octobre à Lilleküla, dans le centre de Tallinn. Premier lieu de la sorte en Estonie, le centre offre aux habitants la possibilité de trier leurs déchets et de réparer leurs objets. Selon le maire de Tallinn, Jevgeni Ossinovski, l'ouverture du centre d'économie circulaire de Lilleküla marque la prochaine étape vers une capitale plus durable. En novembre, un système d'accès intelligent sera mis en place, permettant aux visiteurs de réserver en ligne une heure de dépôt des déchets et de sélectionner les types et les quantités de déchets. Le centre dispose également d'un atelier de couture permettant de réparer ses vêtements ou textiles ménagers abîmés. Le projet est à l'initiative du département immobilier de la ville de Tallinn ainsi que du Centre d'économie circulaire de Tallinn, pour un coût total de 2,3 M€.

Agenda

| | |
|---|--|
| 14-15 novembre | La gestion des déchets des villes et des communes dans la pratique à Prague, lien . |
| 18-19 novembre | XVI édition Smart City Forum , Varsovie |
| 20 novembre | Secteur énergétique slovaque et tchèque : un objectif, des chemins différents à Prague, lien . |
| 20-21 novembre | Offshore Wind Poland 2024 Conference , Varsovie |
| 26 novembre | L'électrification commence ici à Prague, lien . |
| 26 novembre | hydrogenconference.pl - Home , Varsovie |
| 12-13 décembre | Congrès du biogaz , Varsovie |
| 1^{er} juillet 2024 – 31 décembre 2024 | <i>Présidence hongroise du conseil de l'UE</i> |
| 1^{er} janvier 2025 – 30 juin 2025 | <i>Présidence polonaise du conseil de l'UE</i> |

La Direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Varsovie

Rédaction : SER de Varsovie, SE de Budapest, SE de Prague, SE de Bratislava, SE de Riga et ses antennes de Vilnius et Tallinn

Abonnez-vous : noemie.piaskowski@dgtresor.gouv.fr