

Innovation et Régulation: le cas des taxis

Maya Bacache

Telecom ParisTech

■ Entre sujet ancien et actualité politique

- Friedman 1962
- Loi Grandguillaume, fonds pour les licences, oct. 2016
- Quoi de neuf? le numérique change-t-il la régulation optimale?

■ Plan

- L'impact du numérique sur la régulation
- L'économie politique de la réforme

- **Le marché des taxis, exemple de défaillances de marché**
 - Bacache et Janin 2009
 - Plusieurs marchés ou un seul? Maraude, radios, stations
 - 3 types de régulations: quantité, qualité, prix

■ Le numérique supprime les défaillances

- Etroitesse du marché (monopole/monopsonne)
→ Plateforme
- Asymétrie d'information sur la qualité
→ radios-taxis, plateforme, différenciation, notation
- Effet réseau croisés (offre /demande)
→ Plateforme

L'impact du numérique sur la régulation

■ En apparaissent d'autres?

- Coût marginal de rouler à vide nul
 - ➔ Régulation par les prix, prix annoncé
- Economies d'échelle
 - ➔ oligopole? Plateforme vs radio-taxis

■ Le numérique supprime la nécessité de réguler

- **la quantité** ou la **qualité**,
- subsiste la nécessité d'afficher le **prix** ex ante.

■ Multiplicités des solutions et des rapports

- Rapport Attali, Wyplosz et Delpla (2007), N. Collin, N. Thevenoud, rapport Terra Nova, GrandGuillaume, etc.
- Expériences étrangères, peu utiles? Irlande?

■ Idée: régulation de la qualité ou détournement?

- Loti: paradoxe du transport collectif moins régulé
- examens, suspension des diplômes: régulation de la quantité, barrière à l'entrée
- Contraintes; 15 mn, retour à la base, etc: même marché pertinent
- Formation commune confiée à qui?

■ Idée: concurrences et oligopoles?

- Non exclusivité, prix affiché
- Des représentants de la profession?
- Observatoire?
- Plateformes responsables?
- Plateforme publique

■ Idée: harmoniser

- Autorisation des couloirs pour les vtc?
- Concurrents nouveaux auto-partage
- Attendre? Le prix baisse et le pouvoir de négociation change?

□ Idée: *Payer pour réformer?*

- Combien de 8 milliards à 100 millions
- Qui paie?
- Quelles conditions?
- Supprimer le marché secondaire pour les nouvelles licences
- Fonds de retraite
- Estimation: sur Paris 6000 artisans, 1 milliard, taxe par course sur un an
- Problème: le prix de la licence est encore libre

Estimer l'impact d'uber? Données sur les prix des licences?

Pourquoi le prix de la licence n'est pas tombé à 0

New York, 60 000 VTC pour 13 000 taxis, Londres, 90 000 VTC contre 25 000 taxis, Paris 10 000 VTC, 17 000 taxis

Conclusion provisoire

- Nouvelles formes de régulation des plateformes
- Echec du consensus, réforme optimale marge de négociations?
- Pourquoi les acteurs installés n'ont pas innové? Effet kodak? Effet de protection?