

# BRÈVES SECTORIELLES

## Russie

Une publication du SER de Moscou  
Semaine du 26 février 2024

1 EUR = 98,72 RUB (01/03/2024)

## SOMMAIRE

<b>ÉNERGIE</b> .....	<b>2</b>
La Russie suspend ses exportations d'essence pour six mois.....	2
BASF et LetterOne resteront propriétaires des activités russes de Wintershall.....	2
Fortum poursuit la Russie en arbitrage .....	2
<b>INDUSTRIE</b> .....	<b>3</b>
Hausse des livraisons d'acier russe à l'Inde en 2023.....	3
Baisse des livraisons de cuivre russe vers l'UE.....	3
<b>AVIATION CIVILE</b> .....	<b>3</b>
Report des livraisons des avions Superjet 100 et MS-21.....	4
Modernisation des aéroports russes jusqu'en 2030.....	4
<b>TRANSPORT</b> .....	<b>4</b>
Avtotor lance la production de voitures chinoises Forthing.....	4
Haval envisage de lancer une usine de moteurs en Russie.....	5
<b>TOURISME</b> .....	<b>5</b>
Une association d'agrégateurs de voyages apparaîtra en Russie.....	5

# Énergie

## La Russie suspend ses exportations d'essence pour six mois

*RBC, 27 février* – Le gouvernement russe a imposé une interdiction de six mois sur les exportations d'essence à compter du 1<sup>er</sup> mars. Celle-ci ne vise toutefois pas les exportations vers les pays membres de l'Union économique eurasiatique, la Mongolie, l'Ouzbékistan et les républiques indépendantes non reconnues de l'Ossétie du Sud et d'Abkhazie. Cette mesure s'explique par la nécessité de répondre à la hausse de la demande au printemps et en été, notamment du secteur agricole, ainsi qu'à la nécessité d'entretenir les raffineries. Pour mémoire, la Russie avait déjà instauré une telle interdiction entre septembre et novembre 2023.

## BASF et LetterOne resteront propriétaires des activités russes de Wintershall

*TASS, 22 février* – Le groupe chimique allemand BASF et LetterOne, actionnaires de la société pétrolière et gazière allemande Wintershall Dea, resteront propriétaires de ses activités russes après la vente de ses actifs étrangers (hors actifs russes) à la britannique Harbour Energy, qui est en cours depuis fin 2023. A noter qu'en janvier 2024, Wintershall a communiqué sa décision de se retirer du marché russe, estimant la perte liée à cette décision à 5,3 Md EUR à la fin de 2023. Pour mémoire, le président russe Vladimir Poutine avait signé des décrets imposant la vente à de nouveaux propriétaires russes des parts détenues par l'allemand Wintershall et l'autrichien OMV dans des coentreprises avec Gazprom. Il s'agissait des participations dans le champ d'Ourengoyskoye dans les coentreprises Achimgaz (Wintershall détient 50 %), Achim Development (Wintershall détient 24,99 %), et dans une coentreprise dans le champ de Ioujno-Russkoye, Severneftegazprom, (Wintershall détient 35 %, OMV détient 24,99%).

## Fortum poursuit la Russie en arbitrage

*RBC, 27 février* – L'entreprise publique finlandaise d'énergie Fortum a entamé une procédure d'arbitrage contre la Russie, réclamant une indemnisation suite au décret du président russe Vladimir Poutine du 25 avril 2023 plaçant sous administration temporaire de

l'Agence fédérale pour la gestion des biens de l'État (Rosimushchestvo ; équivalent russe de l'APE) 98% du capital de la filiale russe de Fortum. Pour mémoire, celle-ci est l'un des principaux producteurs et fournisseurs de chaleur et d'électricité dans l'Oural et en Sibérie occidentale.

## Industrie

### Hausse des livraisons d'acier russe à l'Inde en 2023

*Vedomosti, 22 février* – Selon le ministère indien du commerce et de l'industrie, les exportations russes d'acier vers l'Inde en 2023 se sont élevées à 686 533 tonnes, soit une augmentation de 50 % par rapport à 2022. En valeur, les livraisons étaient en hausse de 34% pour atteindre 429 M USD. A titre de comparaison, la Russie ne fournissait presque pas de produits en métaux ferreux au marché indien avant l'introduction des sanctions de l'UE en 2022, sa part étant à présent de 2,6 %.

### Baisse des livraisons de cuivre russe vers l'UE

*Vedomosti, 26 février* – En 2023, les livraisons russes de cuivre à l'UE ont diminué de 79 % en glissement annuel pour atteindre 62 372 tonnes, la part de la Russie dans les importations communautaires tombant ainsi à 9 %. En 2021-2022, les exportations de cuivre russe vers l'UE se sont élevées en moyenne à 296 000 tonnes par an, soit 36 % des achats totaux de ce métal sur les marchés étrangers. A noter que la Russie s'est montrée capable de réorienter près de la moitié de ses précédentes exportations européennes de cuivre (111 580 tonnes) vers la Chine et la Turquie. Ces dernières ont augmenté leurs importations de ce métal en provenance de Russie, respectivement, de 14 % à 370 815 tonnes et de 61 % à 171 260 tonnes.

## Aviation civile

## Report des livraisons des avions Superjet 100 et MS-21

*Kommersant, 1 mars* – Le ministère russe de l'Industrie et du commerce et la société d'État Rostec ont annoncé le report des livraisons des avions de passagers russes SJ-100, MS-21, Tu-214 et Il-114-300, mis au point pour remplacer la flotte étrangère. Les livraisons devaient commencer en 2024, mais ont finalement été repoussées à [2025](#) pour le MS-21 et à 2026 pour les autres. Par ailleurs, la certification de l'avion Baïkal par l'usine d'aviation civile de l'Oural est reportée à 2024 de même que les livraisons à 2025. Pour mémoire, selon la stratégie de développement de l'industrie aéronautique à l'horizon 2030, approuvée en 2022, il est prévu de doter le secteur de l'aviation russe de 1 036 avions de passagers, dont 339 pour le groupe Aeroflot en sept ans.

## Modernisation des aéroports russes jusqu'en 2030

*Vedomosti, 1 mars* – Le gouvernement russe envisage d'allouer au moins 250 Md RUB du budget fédéral à la modernisation de 75 aéroports russes d'ici 2030. A noter qu'en 2023, le pays a déjà mis en service 12 installations d'infrastructures d'aérodrome, dont neuf pistes et trois installations auxiliaires (voies de circulation, aires de trafic). En 2024, il est prévu de mettre en service 13 autres installations, soit neuf pistes d'atterrissage et quatre installations auxiliaires.

# Transport

## Avtotor lance la production de voitures chinoises Forthing

*TASS, 27 février* – Le constructeur automobile russe Avtotor envisage de lancer à Kaliningrad la production de voitures de la marque chinoise Forthing, qui fait partie du grand groupe chinois Dongfeng. La production industrielle des Forthing T5, Forthing T5 EVO et du monospace Forthing M4 Yacht débutera notamment en mars. Pour mémoire, c'est la société Ixen Motor Rus qui assure la distribution officielle des voitures Forthing en Russie.

## Haval envisage de lancer une usine de moteurs en Russie

*Vedomosti, 4 mars* – Une usine de production de moteurs pour la marque chinoise Haval (qui fait partie du groupe Great Wall Motor), dont le volume de production s'élèvera à 100 000 unités par an, démarrera sous peu dans la région de Toula. La date exacte de l'ouverture de l'usine reste encore inconnue. Pour mémoire, Haval a signé un contrat d'investissement spécial (SPIC) en septembre 2020 avec le ministère russe de l'Industrie et du commerce, prévoyant notamment un investissement de plus de 42 Md RUB (environ 420 MEUR) dans la localisation de la production de voitures et de composants principaux.

# Tourisme

## Une association d'agrégateurs de voyages apparaîtra en Russie

*Kommersant, 28 février* – Les services russes de réservation d'hôtels et de billets en ligne envisagent de créer une organisation sectorielle, l'Association of Travel Aggregators (ATAG), dont les fondateurs seront les services en ligne Tutu, Ostrovok.ru, Yandex Travel et MTC Travel. Ceux-ci comptent achever l'enregistrement de l'ATAG auprès du ministère russe de la justice en mars 2024. Il s'agit notamment de la création d'une organisation à but non lucratif, qui fonctionnera sur la base des cotisations de ses membres. Les agrégateurs représentent plus de 50 % des ventes de billets et 32 % des réservations d'hôtel.