

BRÈVES SECTORIELLES

Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Semaine du 21 au 25 octobre 2024

Le chiffre de la semaine

LE CHIFFRE A RETENIR

83,8M

C'est le nombre de passagers que l'aéroport d'Heathrow devrait accueillir en 2024, selon la dernière prévision de son exploitant Heathrow Limited. Il s'agirait d'un record de trafic pour l'aéroport, dont il était jusqu'à présent attendu qu'il accueille 82,4M de passagers en 2024.

Energie-climat

L'Australie et le Royaume-Uni signent un partenariat sur l'énergie et le climat

En marge du sommet du Commonwealth organisé aux îles Samoa, le Premier ministre Keir Starmer a signé un partenariat sur l'énergie et le climat avec son homologue australien, Anthony Albanese. Cet Australia-UK Climate and Energy Partnership vise à approfondir la coopération entre les deux pays dans le champ des énergies renouvelables et de la finance-climat. Les deux chefs d'Etat ont également annoncé les 6 lauréats de l'appel à projet bilatéral pour l'innovation dans l'hydrogène (Australia-UK Renewable Hydrogen Innovation Partnership Programme).

Le National Energy System Operator publiera un schéma de développement des réseaux énergétiques en 2026.

Les ministres britannique, écossais et gallois ont officiellement demandé au National Energy System Operator, le gestionnaire des réseaux de transport d'énergie récemment nationalisé, de proposer un plan de développement des réseaux d'énergie (Strategic Spatial Energy Plan). Ce document doit notamment permettre d'identifier les zones les plus propices à l'installation de nouvelles infrastructures indispensables pour atteindre la neutralité carbone en 2050, en rupture avec l'organisation en vigueur jusqu'à présent basée sur le principe « 1er arrivé, 1er servi », et donner ainsi une plus grande confiance aux investisseurs dans la réalisation de leurs projets. Ce document devrait être publié en 2026.

Environnement

Ruth Davis est nommée Envoyée spéciale du gouvernement pour la nature

A la veille de l'ouverture de la COP16, le gouvernement britannique a annoncé la nomination de Ruth Davis dans les fonctions d'Envoyée Spéciale pour la Nature (Special Representative for Nature). Elle rapportera à la fois à Steve Reed, ministre chargé de l'environnement, et David Lammy, ministre des affaires étrangères. Ruth Davis est une experte reconnue des politiques environnementales, forte d'une longue carrière au sein des ONG environnementales Greenpeace, RSPB, Plantlife et du think tank E3G. Elle avait joué un rôle clé dans la négociation d'un engagement international contre la déforestation pendant la COP 26 de Glasgow en tant que conseillère du gouvernement.

Le gouvernement souhaite interdire les cigarettes électroniques à usage unique

La ministre déléguée à l'économie circulaire, Mary Creagh, a confirmé le dépôt au Parlement d'un projet de loi visant à interdire les cigarettes électroniques à usage unique à partir du 1er juin 2025. Ces biens sont en effet non rechargeables et généralement jetés aux ordures ménagères ou dans la nature. 5 millions de ce type de cigarettes auraient ainsi été jetés en 2023, représentant autant de déchets non recyclés et de pollution pour l'environnement.

Les gouvernements britannique et gallois lancent une revue de la régulation du secteur de l'eau

Les gouvernements britannique et gallois ont annoncé lancer une revue de la régulation du secteur de l'eau depuis sa privatisation au tournant des années 1990. Cette revue menée par une Independent Water Commission ad hoc présidée par Jon Cunliffe, ancien gouverneur adjoint de la Banque d'Angleterre, remettra son rapport en 2025 avec des propositions pour répondre aux enjeux structurels du secteur (pollution, inondations, rejets d'eaux usées) et à la raréfaction de la ressource. Elles serviront de base à un futur projet de loi visant à attirer les investissements privés dans les réseaux d'eau.

Transports

Le gouvernement souhaite moderniser l'espace aérien britannique

Le ministère des Transports a ouvert une [consultation](#) sur la mise en place d'un *UK Airspace Design Service*. Il s'agira d'une agence publique qui aura pour mission de mettre en œuvre « la plus grande modernisation de l'espace aérien britannique en 70 ans ». L'objectif du gouvernement est de réduire les émissions, améliorer la ponctualité des vols et « favoriser la croissance » en optimisant l'organisation de l'espace aérien, en particulier celui de Londres.

Heathrow relève à nouveau ses prévisions de trafic pour 2024

Heathrow Limited, l'exploitant de l'aéroport londonien d'Heathrow, a [présenté](#) ses résultats pour les 9 premiers mois de l'année 2024. Ils font apparaître une progression de la fréquentation de l'aéroport (+6,2% en g.a.), avec 63M de passagers accueillis au 30 septembre 2024, notamment en raison d'un fort dynamisme du trafic durant l'été (31M de passagers entre juin et septembre). Cette progression a conduit Heathrow à relever sa prévision de trafic à un niveau record 83,8M de passagers pour l'année 2024, contre 82,4M initialement anticipés. Le résultat net après impôts est de 350M£ pour les trois premiers trimestres, contre une perte de 19M£ sur la même période l'an dernier, malgré un CA en légère baisse (-3,2%).

Mobilité électrique – L'opérateur routier britannique FirstBus a annoncé un investissement de 89M£ pour la construction de cinq nouveaux dépôts de bus électriques en Angleterre, en partenariat avec l'opérateur de points de charge Heliox. Les dépôts seront équipés de points de charge leur permettant de charger un total de 190 bus simultanément.

Industrie

UK Export Finance pourra financer des projets d'extraction de minerais critiques à l'étranger

Le ministère des Finances (*HM Treasury*) a indiqué que l'agence publique de garantie-export *UK Export Finance* pourra désormais financer des projets en pays tiers visant à sécuriser l'approvisionnement des industries britanniques en minerais critiques. Les industriels britanniques regrettaient jusqu'à présent que UKEF ne dispose pas d'un outil de financement de ce type.

Scale-up industrielles – Le Department for Business and Trade a lancé un [appel à contributions](#) pour la mise en place de mesures de soutien à l'accès au financement pour les scale-up industrielles dans la cadre de la future *Industrial Strategy*, qui sera présentée au printemps prochain. L'appel à contributions vise à déterminer le nombre d'entreprises concernées et la nature des barrières à l'accès au financement.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres
pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Tiédel Sow (Transports, Industrie) Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr