

Ambassade de France au Canada  
Service économique régional d'Ottawa

## CANADA

### Le commerce extérieur canadien résiste aux perturbations commerciales

Malgré la guerre commerciale avec les États-Unis, le commerce extérieur canadien<sup>1</sup> a atteint un nouveau point haut en 2025 avec 1583 Mds CAD<sup>2</sup> (988 Mds€) de biens échangés avec l'ensemble du monde. Le commerce extérieur canadien, bien que très dépendant des États-Unis a tenu bon : les exportations canadiennes se sont élevées à 776 Mds CAD (484 Mds€) et n'ont que très légèrement diminué (-0,3%) en un an tandis que les importations ont poursuivi leur hausse continue depuis la pandémie pour atteindre 808 Mds CAD (504 Mds€, +2,9% sur un an). Les États-Unis restent toujours, et de loin, le 1<sup>er</sup> partenaire commercial du Canada, bien que ces échanges bilatéraux affichent une première baisse depuis la pandémie (-4,5% par rapport à 2024). Les variations observées avec les autres partenaires commerciaux sont encore trop timides pour observer une véritable diversification commerciale.

#### **Malgré les perturbations commerciales qu'a rencontrées le Canada avec les États-Unis, les exportations canadiennes, prises dans leur ensemble, ne diminuent que faiblement en 2025**

**Les exportations canadiennes, évaluées par Statistique Canada à 776 Mds CAD (484 Mds€) en 2025, sont en très légère baisse (-0,3%) par rapport à 2024**, après deux années post-covid (2021 et 2022) de forte augmentation (+22% par an). Les États-Unis restent de très loin le premier débouché à l'export du Canada (555 Mds CAD ; 346 Mds€ ; 72% des exportations), mais avec une diminution des ventes de 5,9% (76% des exportations en 2024), résultat de la guerre commerciale américaine. Les produits énergétiques représentent près du tiers des ventes à destination des États-Unis, suivis par les ventes de véhicules et pièces automobiles (14%), des proportions identiques à 2024 qui illustrent la forte intégration des chaînes de valeur entre les deux pays. Le commerce extérieur canadien reste peu diversifié : à l'exception du Royaume-Uni (6,4% des exportations), de l'Union-Européenne (5,5%), de la Chine (4,5%), du Japon (1,9%) et du Mexique (1,2%), aucun autre pays ne représente plus de 1% des exportations canadiennes. Grâce à une hausse importante des livraisons d'or brut<sup>3</sup>, le Royaume-Uni passe de 4<sup>ème</sup> à 2<sup>ème</sup> client du Canada (49,5 Mds CAD ; 31 Mds€ ; +68% entre 2024 et 2025). Les exportations vers l'Union européenne augmentent (43 Mds CAD ; 27 Mds€ ; +23% entre 2024 et 2025), particulièrement vers l'Allemagne (9,1 Mds CAD ; 5,7 Mds€ ; +35%) et les Pays-Bas (9,6 Mds CAD ; 6 Mds€ ; +34%), ainsi que les exportations vers la Chine (35 Mds CAD ; 22 Mds€ ; +15%, alors qu'elles avaient diminué de 2% entre 2023 et 2024). À l'inverse, les exportations canadiennes diminuent vers la Corée du Sud (7 Mds CAD ; -7,3%) et le Japon (15 Mds CAD ; -2,8%).

**Les exportations canadiennes restent portées par les produits énergétiques, les matières premières et le secteur automobile.** Les produits énergétiques représentent 21% des exportations du pays en 2025 (162 Mds CAD ; 101 Mds€)<sup>4</sup>, quoi qu'en baisse par rapport à l'an passé (-7,0%), suivis par les produits en métal et produits minéraux non-métalliques (119 Mds CAD ; 74 Mds€ ; 15,4% des exportations), le pétrole brut (116 Mds CAD ; 72 Mds€ ; 15%). Plusieurs secteurs enregistrent une baisse en 2025, notamment les plus exposés aux États-Unis : produits pharmaceutiques et médicaux (14,9 Mds CAD ; 9,3 Mds€ ; -12,7%) ; produits chimiques (22 Mds CAD ; 13,7 Mds€ ; -12,6%) ; produits forestiers et matériaux de construction et d'emballage (45 Mds CAD ; 28 Mds€ ; -9,7% entre 2025 et 2024). Malgré les droits de douane section 232, les exportations de véhicules automobiles et pièces pour véhicules ne diminuent que de 3% en 2025. On notera une forte augmentation des exportations de produits en métal et produits minéraux non métalliques (+16,4%), tirées par la hausse des exportations d'or (69 Mds CAD ; 43 Mds€ ; 8,9% des exportations canadiennes, +42%), des minerais et minéraux non métalliques (28 Mds CAD ; 17,5 Mds€ ; +8,6% entre 2024 et 2025) et du secteur des aéronefs et matériel de transport hors automobiles (34 Mds CAD ; 21 Mds€ ; 4,4% des exportations canadiennes ; +8,4%), tiré par l'aérospatial (32 Mds CAD ; 20 Mds€ ; 4,1%, +13%).

**L'Ontario est de loin la première province exportatrice, suivie de l'Alberta puis du Québec.** Avec 41% des exportations canadiennes (contre 34,9% en 2024), l'Ontario conforte sa 1<sup>ère</sup> position avec 267 Mds CAD (167 Mds€), un niveau historique (+5,6% sur un an). Les produits en métal et minéraux non métalliques (27% du total, +28% par rapport à 2024) et du secteur automobile (24% du total, -4%) sont les plus exportés. L'Alberta (19% des exportations canadiennes) occupe la deuxième place à l'export avec 177 Mds CAD (73 Mds€), dont 76% de produits énergétiques (135 Mds CAD ; 84 Mds€). Le Québec (16,6% des exportations), province qui représente environ 20% du PIB canadien,

se positionne au 3<sup>ème</sup> rang avec 118 Mds CAD (74 Mds€), bien qu'en retrait cette année (-3,1%). Si le secteur aérospatial québécois a été dynamique à l'export (+10,4% en un an ; 18% des exportations de la province ; 2<sup>ème</sup> poste à l'export), cette hausse a été effacée par des baisses dans les produits métalliques et forestiers<sup>5</sup>. Enfin, pour ces trois provinces, les Etats-Unis sont de très loin le principal client : 86% pour l'Alberta, 72% pour l'Ontario et le Québec.

## **Les importations atteignent un point haut historique, malgré la baisse en provenance des Etats-Unis**

**Les importations canadiennes atteignent un nouveau sommet<sup>6</sup>.** Elles n'ont cessé de croître depuis la pandémie (+43,4% depuis 2020), atteignant 808 Mds CAD (504 Mds€) en 2025 (+2,9% par rapport à 2024). Les Etats-Unis conservent leur place de 1<sup>er</sup> fournisseur du Canada (59% ; 474 Mds CAD), mais sont en baisse de 2,9% (62% des importations en 2024), les consommateurs canadiens se détournant des produits américains en réaction à la politique de la Maison-Blanche. Les principaux postes d'importation depuis ce pays restent le secteur automobile (21%) et les biens de consommation (15%). L'Union européenne se place en deuxième position (78 Mds CAD ; 49 Mds€ ; 9,7% des importations ; +5,6%) devant la Chine (65 Mds CAD ; 8,1% ; +6,2%) et le Mexique (35 Mds CAD ; 4,3%). Les importations en provenance de la plupart des pays augmentent, dont le Mexique (35 Mds CAD ; +19,6%), le Brésil (10,5 Mds CAD ; +18%) et le Royaume-Uni (10,8 Mds CAD ; +9%) mais diminuent pour le Japon (16 Mds CAD ; -2,2%).

**La structure des importations reste similaire à celle de 2024, portée par les biens de consommation, qui restent le premier poste d'importation du Canada** (165 Mds CAD ; 103 Mds€ ; 20% du total ; +4,5% sur un an), tirés par les produits alimentaires et les boissons (44 Mds CAD ; 27 Mds€ ; 27% des biens de consommation importés). Ils sont suivis par les véhicules et pièces automobiles (141 Mds CAD ; 88 Mds€ ; 18% du total ; -0,1%) et le matériel électrique et électronique (93 Mds CAD ; 58 Mds€ ; 12% du total ; +6,4%). Bien qu'elles ne représentent que 3,4% du total, les importations de minerais ont enregistré la plus forte augmentation (27 Mds CAD ; 17 Mds€ ; +33%). Seul le secteur des produits énergétiques a enregistré une baisse significative (39 Mds CAD ; 24 Mds€ ; 5% du total, -2,9%).

**L'Ontario, le Québec et la Colombie-Britannique représentent 85% des importations canadiennes<sup>7</sup>.** L'Ontario, avec 39% de la population du pays, représente à elle seule 60% des importations canadiennes (477 Mds CAD ; +2,7 en 2025), 49% des importations provenant des Etats-Unis, près du quart étant des véhicules automobiles. Le Québec ne représente que 15% des importations du pays (115 Mds CAD) tandis que la Colombie-Britannique occupe la 3<sup>ème</sup> place (76 Mds CAD ; 10% des importations canadiennes).

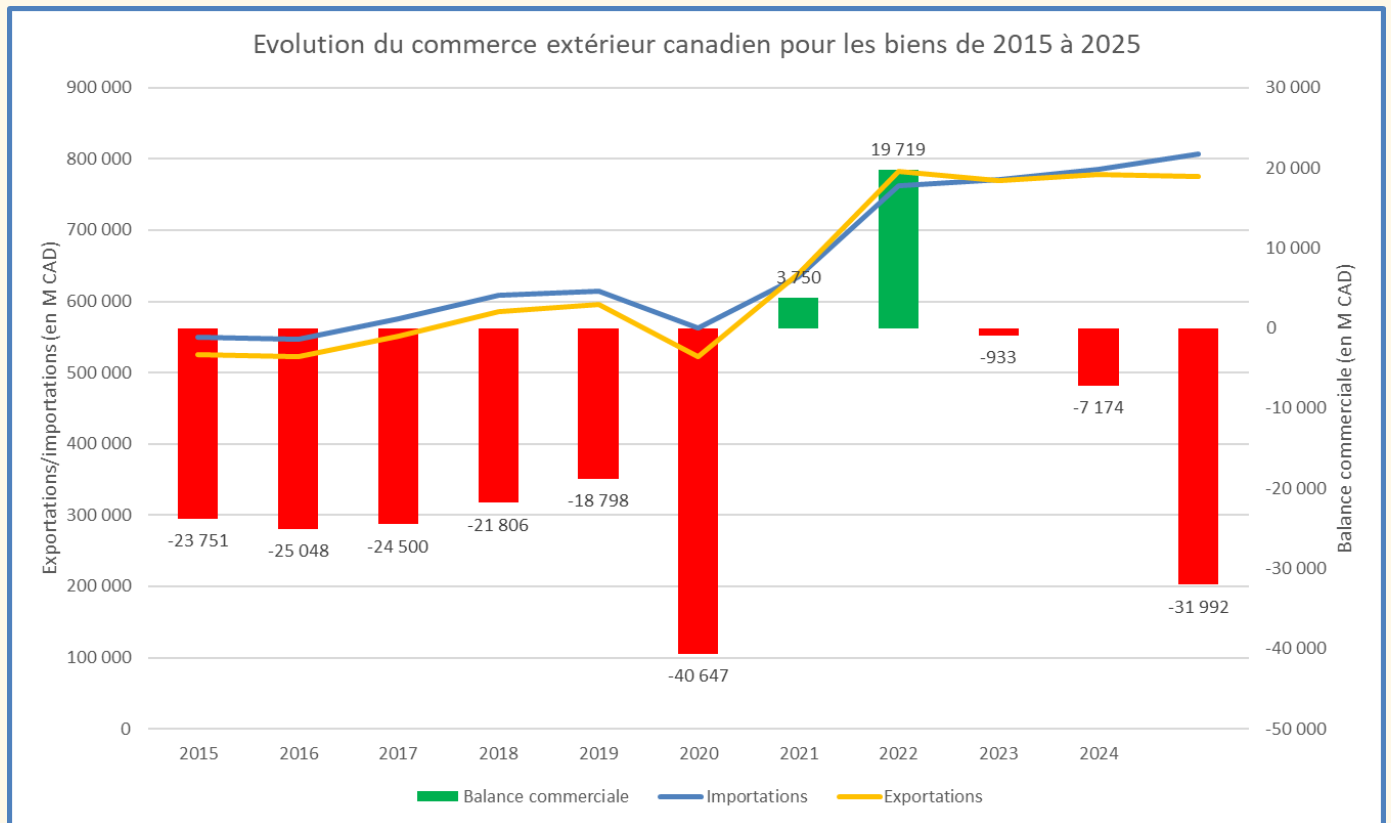
## **Le déficit commercial du Canada augmente fortement en 2025**

**Le déficit du Canada sur la balance des biens est multiplié par 4,5 en 2025 à 32 Mds CAD (20 Mds€),** un chiffre porté à 199 Mds CAD hors produits énergétique et or<sup>8</sup>. La balance commerciale s'est détériorée dans l'ensemble des secteurs à l'exception des produits en métal et minéraux non métalliques (excédent de 54 Mds CAD ; +41% par rapport à 2024) et de l'aérospatial et pièces de transport (excédent de 5 Mds CAD ; +41%). Le déficit s'est fortement creusé pour les biens de consommation (-75 Mds CAD ; +12,5%), les produits chimiques (-23 Mds CAD ; +23%) et l'excédent s'est réduit pour les produits forestiers (10 Mds CAD ; -33%) et les produits agricoles (24 Mds CAD ; -9%).

**La balance commerciale du Canada se dégrade avec la plupart des partenaires commerciaux, à l'exception de l'Union européenne, du Royaume-Uni et de la Chine.** L'excédent canadien se contracte de 20% vis-à-vis des Etats-Unis à 81 Mds CAD (51 Mds€), les exportations vers les Etats-Unis diminuant plus fortement que les importations. Le déficit commercial se creuse avec le Mexique (+29% à -26 Mds CAD), avec la Corée du Sud (+24% à -8,9 Mds CAD), mais se réduit vis-à-vis de l'Union européenne (-10% à -35 Mds CAD) et de la Chine (-2% à -30 Mds CAD). L'excédent canadien double avec le Royaume-Uni (39 Mds CAD) en raison de la hausse des ventes d'or.

**L'Union européenne demeure le deuxième partenaire commercial du Canada.** Les échanges bilatéraux UE-Canada s'élevèrent à 121 Mds CAD en 2025 (+11,3%), alors qu'ils s'établissent à 100 Mds CAD avec la Chine (+9,1%), un écart proche de 2024. En 2025, la France est le 12<sup>ème</sup> partenaire commercial du Canada<sup>9</sup> et 4<sup>ème</sup> partenaire européen<sup>10</sup> (12,1 Mds CAD (7,5 Mds€) de biens échangés), derrière l'Allemagne (29,2 Mds CAD ; 18 Mds€), les Pays-Bas (16,6 Mds CAD ; 10 Mds€) et l'Italie (14,2 Mds CAD ; 8,9 Mds€).

## ANNEXE I : Evolution du commerce canadien de marchandises avec le reste du monde entre 2015 et 2025



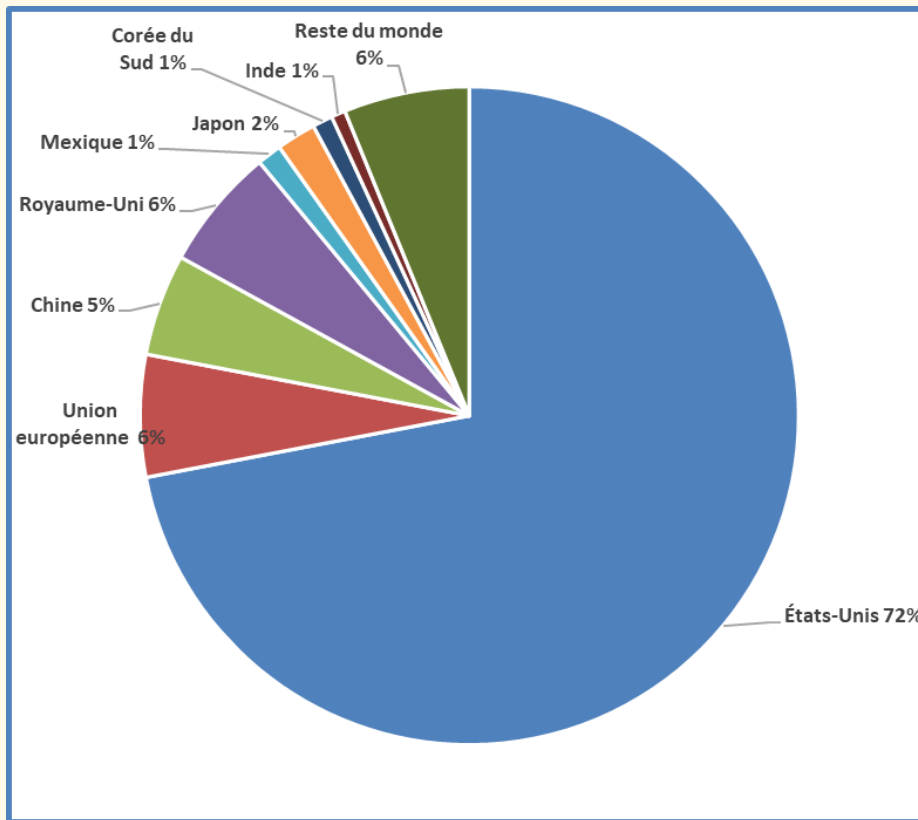
Source : Statistique Canada, avril 2026

## ANNEXE II : Evolution des exportations et importations et du solde commercial du Canada entre 2024 et 2025 pour les principaux partenaires économiques du Canada

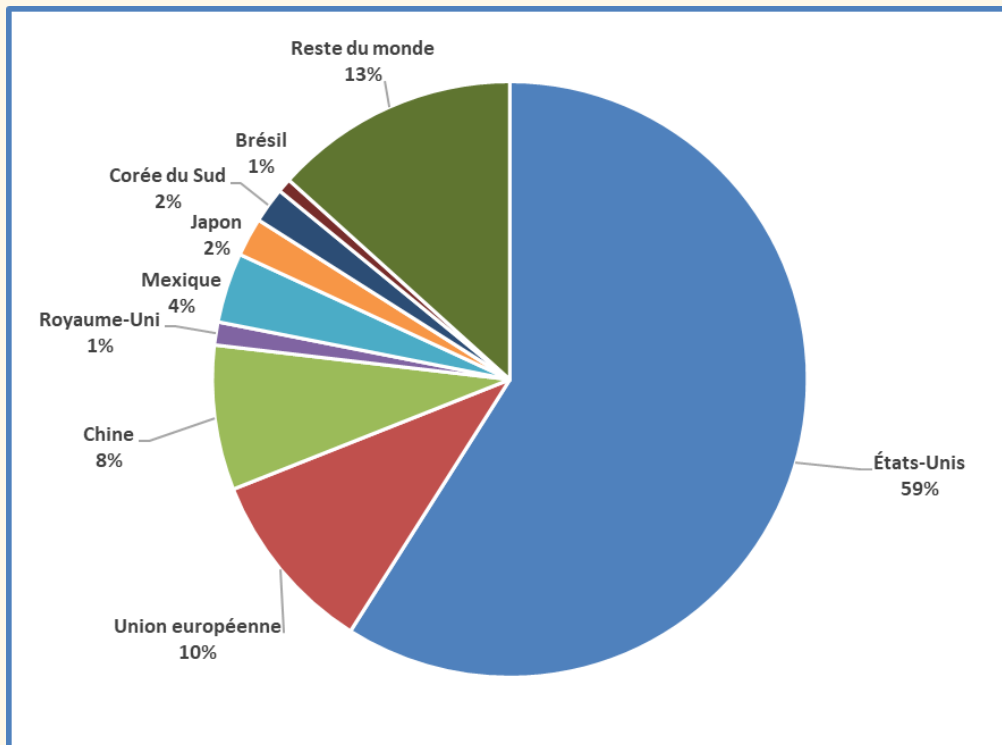
Figure 1 : Variation des exportations, des importations et de la balance commerciale pour les principaux partenaires commerciaux du Canada

Volumés d'exportations et d'importations pour les principaux partenaires du Canada et variation entre 2024 et 2025 (en M CAD)									
Pays	Exportations			Importations			Balance Commerciale		
	2024	2025	Variation 2024-2025 (en %)	2024-	2025-	Variation 2024-2025 (en %)-	-2024	-2025	Variation 2024-2025 (en CAD)
<b>Tous les pays</b>	<b>777 613</b>	<b>775 644</b>	<b>0%</b>	<b>784 786</b>	<b>807 636</b>	<b>3%</b>	<b>-7 174</b>	<b>-31 992</b>	<b>-24 818</b>
États-Unis	589 989	555 390	-6%	488 728	474 452	-3%	101 262	80 937	-20 324
Union européenne	34 684	42 797	23%	74 037	78 174	6%	-39 352	-35 377	3 975
Chine	30 380	34 905	15%	61 415	65 223	6%	-31 035	-30 319	716
Royaume-Uni	29 558	49 543	68%	9 900	10 795	9%	19 657	38 748	19 091
Mexique	9 459	9 389	-1%	29 252	34 984	20%	-19 793	-25 595	-5 801
Japon	15 113	14 696	-3%	16 353	15 992	-2%	-1 240	-1 296	-56
Corée du Sud	7 716	7 150	-7%	14 870	16 025	8%	-7 154	-8 876	-1 722
Hong-Kong	3 672	3 758	2%	3 435	4 069	18%	237	-311	-548
Brésil	2 461	3 117	27%	8 900	10 491	18%	-6 439	-7 375	-935
Algérie	1 374	1 574	15%	206	305	48%	1 168	1 269	101
Norvège	2 306	2 242	-3%	834	1 408	69%	1 472	834	-638
Inde	5 374	3 962	-26%	5 926	7 042	19%	-553	-3 080	-2 527
Suisse	6 270	2 569	-59%	8 557	10 364	21%	-2 287	-7 795	-5 508
Arabie Saoudite	2 050	1 301	-37%	2 069	2 191	6%	-19	-890	-871
Türkiye	1 250	1 139	-9%	2 388	2 372	-1%	-1 138	-1 233	-95
Taiwan	2 078	2 034	-2%	3 952	4 597	16%	-1 873	-2 563	-690
Pérou	1 667	1 435	-14%	5 709	7 340	29%	-4 043	-5 905	-1 862
Australie	3 146	3 727	18%	2 785	4 055	46%	361	-328	-690
Iraq	105	125	19%	2	1	-7%	103	123	20
Indonésie	2 323	3 005	29%	1 981	2 363	19%	342	642	300
Singapour	2 231	3 158	42%	2 088	2 891	38%	144	267	124
Fédération de Russie	52	39	-25%	13	13	-4%	39	27	-12

**Figure 2 : Part des pays dans les exportations canadiennes en 2025**



**Figure 3 : Part des pays dans les importations canadiennes en 2025**



**Source :** Statistique Canada, avril 2026

## ANNEXE III : Evolution des exportations et importations et du solde commercial du Canada entre 2024 et 2025 par secteur

Secteurs	Exportations (en M CAD)					Importations (en M CAD)					Balance commerciale (en M CAD)		
	2024	2025	Part 2024	Part 2025	Variation 2024-2025	2024	2025	Part 2024	Part 2025	Variation 2024-2025	2024	2025	Variation 2024-2025
Produits agricoles et de la pêche et produits intermédiaires des aliments	58 546	57 904	8%	7%	-1%	31 826	33 587	4%	4%	6%	26 720	24 317	-2 403
Produits énergétiques	174 191	162 161	22%	21%	-7%	39 892	38 720	5%	5%	-3%	134 299	123 441	-10 858
Minerais et minéraux non métalliques	25 989	28 223	3%	4%	9%	20 500	27 334	3%	3%	33%	5 489	889	-4 599
Produits en métal et produits minéraux non métalliques	102 602	119 393	13%	15%	16%	64 514	65 534	8%	8%	2%	38 088	53 859	15 771
Produits chimiques de base et industriels, produits en plastique et en caoutchouc	42 731	38 382	5%	5%	-10%	61 204	61 160	8%	8%	0%	-18 473	-22 778	-4 305
Produits forestiers et matériaux de construction et d'emballage	49 907	45 061	6%	6%	-10%	34 932	35 058	4%	4%	0%	14 976	10 003	-4 972
Machines, matériel et pièces industriels	50 455	49 786	6%	6%	-1%	88 494	90 988	11%	11%	3%	-38 038	-41 202	-3 163
Matériel et pièces électroniques et électriques	34 617	36 016	4%	5%	4%	87 790	93 424	11%	12%	6%	-53 173	-57 408	-4 235
Véhicules automobiles et pièces pour véhicule automobile	94 457	91 641	12%	12%	-3%	141 659	141 479	18%	18%	0%	-47 202	-49 838	-2 636
Aéronefs et autres matériel et pièces de transport	31 764	34 448	4%	4%	8%	27 967	29 110	4%	4%	4%	3 797	5 338	1 541
Biens de consommation	91 432	90 197	12%	12%	-1%	157 886	164 926	20%	20%	4%	-66 454	-74 729	-8 276
Transactions spéciales commerciales	4 105	4 639	1%	1%	13%	15 109	13 175	2%	2%	-13%	-11 004	-8 537	2 467
Autres ajustements de la balance des paiements	16 815	17 795	2%	2%	6%	13 014	13 142	2%	2%	1%	3 801	4 652	851
<b>Total de toutes les marchandises</b>	<b>777 613</b>	<b>775 644</b>			<b>0%</b>	<b>784 786</b>	<b>807 636</b>			<b>3%</b>	<b>-7 174</b>	<b>-31 992</b>	<b>-24 818</b>

**Source :** Statistique Canada, avril 2026 (base balance des paiements)

Commerce Canada - Etats-Unis 2024 et 2025 (base douanière)	Exportations (en M CAD)					Importations (en M CAD)					Balance commerciale (en M CAD)		
	2024	2025	Part 2024	Part 2025	Variation 2025-2024	2024	2025	Part 2024	Part 2025	Variation 2025-2024	2024	2025	Variation 2025-2024
Produits agricoles et de la pêche et produits intermédiaires des aliments	27 933	26 614	5%	5%	-5%	15 479	14 855	4%	4%	-4%	12 454	11 759	-695
Produits énergétiques	171 706	159 272	31%	31%	-7%	29 315	28 184	8%	8%	-4%	142 391	131 088	-11 303
Minerais et minéraux non métalliques	6 430	6 385	1%	1%	-1%	4 304	4 380	1%	1%	2%	2 126	2 005	-121
Produits en métal et produits minéraux non métalliques	52 120	48 528	10%	9%	-7%	29 067	25 839	8%	7%	-11%	23 053	22 689	-364
Produits chimiques de base et industriels, produits en plastique et en caoutchouc	36 283	31 390	7%	6%	-13%	42 639	41 930	11%	12%	-2%	-6 356	-10 539	-4 183
Produits forestiers et matériaux de construction et d'emballage	39 276	35 535	7%	7%	-10%	23 341	22 213	6%	6%	-5%	15 935	13 322	-2 613
Machines, matériel et pièces industriels	31 923	31 007	6%	6%	-3%	42 186	41 349	11%	11%	-2%	-10 263	-10 341	-79
Matériel et pièces électroniques et électriques	18 766	19 316	3%	4%	3%	24 625	24 666	7%	7%	0%	-5 859	-5 350	509
Véhicules automobiles et pièces pour véhicule automobile	75 320	71 550	14%	14%	-5%	82 538	77 359	22%	21%	-6%	-7 218	-5 810	1 408
Aéronefs et autres matériel et pièces de transport	16 839	18 301	3%	4%	9%	12 847	14 214	3%	4%	11%	3 992	4 087	96
Biens de consommation	65 879	63 371	12%	12%	-4%	57 129	54 219	15%	15%	-5%	8 750	9 152	402
Transactions spéciales commerciales	5 577	7 360	1%	1%	32%	14 036	12 701	4%	4%	-10%	-8 459	-5 341	3 118
<b>Total de toutes les marchandises</b>	<b>548 051</b>	<b>518 630</b>			<b>-5%</b>	<b>377 504</b>	<b>361 908</b>			<b>-4%</b>	<b>170 547</b>	<b>156 722</b>	<b>-13 825</b>

**Source :** Statistique Canada, avril 2026 (base douanes canadiennes)

ANNEXE IV : Evolution des exportations et importations des provinces et territoires canadiens  
entre 2024 et 2025

**Figure 1 : Exportations par province entre 2024 et 2025**

Exportations (en M CAD)	2024	2025	Part 2024	Part 2025	Variation 2025-2024
Ontario	252 457	266 617	34,9%	37,0%	5,6%
Alberta	182 634	177 422	25,3%	24,6%	-2,9%
Québec	121 703	117 877	16,8%	16,3%	-3,1%
Colombie-Britannique	54 870	54 787	7,6%	7,6%	-0,2%
Saskatchewan	45 371	43 592	6,3%	6,0%	-3,9%
Manitoba	21 942	19 662	3,0%	2,7%	-10,4%
Nouveau-Brunswick	17 475	15 975	2,4%	2,2%	-8,6%
Terre-Neuve-et-Labrador	13 636	13 716	1,9%	1,9%	0,6%
Nouvelle-Écosse	6 633	6 607	0,9%	0,9%	-0,4%
Île-du-Prince-Édouard	2 521	2 567	0,3%	0,4%	1,8%
Nunavut	2 280	1 168	0,3%	0,2%	-48,8%
Territoires du Nord Ouest	1 390	1 009	0,2%	0,1%	-27,4%
Yukon	150	205	0,0%	0,0%	37,2%
<b>Canada</b>	<b>723 061</b>	<b>721 205</b>			<b>-0,3%</b>

**Figure 2 : importations par province entre 2024 et 2025**

Importations (en M CAD)	2024	2025	Part 2024	Part 2025	Variation 2025-2024
Ontario	464 715	477 159	60,6%	60,5%	2,7%
Québec	107 043	115 041	14,0%	14,6%	7,5%
Colombie-Britannique	74 398	76 114	9,7%	9,6%	2,3%
Alberta	40 528	39 564	5,3%	5,0%	-2,4%
Manitoba	31 101	31 406	4,1%	4,0%	1,0%
Saskatchewan	16 610	17 040	2,2%	2,2%	2,6%
Nouveau-Brunswick	17 213	15 280	2,2%	1,9%	-11,2%
Nouvelle-Écosse	11 669	11 800	1,5%	1,5%	1,1%
Terre-Neuve-et-Labrador	3 694	4 955	0,5%	0,6%	34,1%
Nunavut	87	245	0,0%	0,0%	183,5%
Île-du-Prince-Édouard	70	198	0,0%	0,0%	183,1%
Yukon	85	79	0,0%	0,0%	-6,6%
Territoires du Nord Ouest	83	48	0,0%	0,0%	-42,2%
<b>Canada</b>	<b>767 294</b>	<b>788 928</b>			<b>2,9%</b>

**Source :** Statistique Canada, **Données des douanes canadiennes**, avril 2026

## NOTES DE FIN

---

<sup>1</sup> Les chiffres cités sont donnés en « balance des paiements » et désaisonnalisés. Ces données sont les plus communément reprises par les économistes au Canada. Elles proviennent de Statistique Canada, en date du 27 avril 2026. Les données concernant les échanges pour les provinces sont en base douanière (seule unité dans laquelle sont exprimés les échanges commerciaux avec les provinces). En raison de révisions régulières par Statistique Canada, les données sont susceptibles d'être ajustées à la marge dans les prochains mois.

<sup>2</sup> Taux de change au 28 avril 2026 : 1 CAD = 0,62€

<sup>3</sup> [Le Quotidien — Commerce international de marchandises du Canada, décembre 2025](#)

<sup>4</sup> Le pétrole brut et bitume représente à lui seul 15% des exportations canadiennes en 2025. L'ensemble gaz, or et pétrole et les produits pétroliers représente 28% des exportations du Canada.

<sup>5</sup> En 2025, les (-10,4% ; 19% des exportations de la province ; 1<sup>er</sup> poste à l'export) et les produits forestiers (-10,5% ; 10% des exportations ; 3<sup>ème</sup> poste à l'export)

<sup>6</sup> En 2025, l'effet lié aux taux de change n'est pas significatif sur les flux commerciaux entre le Canada et l'Union européenne, compte tenu de l'évolution des taux et du comportement des acteurs :

2024 : 1 € = 1,48 CAD    2024 : 1 USD = 1,37 CAD

2025 : 1 € = 1,58 CAD    2025 : 1 USD = 1,40 CAD

<sup>7</sup> Bien qu'elles ne représentent qu'une part marginale des importations totales (0,03% des importations totales), les importations du Nunavut ont été multiplié par 2,9 en un an en raison d'une forte augmentation des importations de produits énergétiques. La France est le premier partenaire à l'import du Nunavut (51% des importations de la province, uniquement des produits énergétiques).

<sup>8</sup> Si on exclut le pétrole, les produits pétroliers, le gaz et l'or des échanges commerciaux, le Canada enregistre un déficit de 199 Mds CAD pour 2025, bien plus important que le déficit affiché de 32 Mds CAD.

<sup>9</sup> Voir la note du SER d'Ottawa : Commerce bilatéral France – Canada 2025, février 2026 : [Année record pour le commerce bilatéral France-Canada en 2025 | Direction générale du Trésor](#)

<sup>10</sup> Selon les données canadiennes (Statistique Canada), la France gagne une place au classement des partenaires commerciaux canadiens par rapport à 2024, devançant la Belgique en 2025.