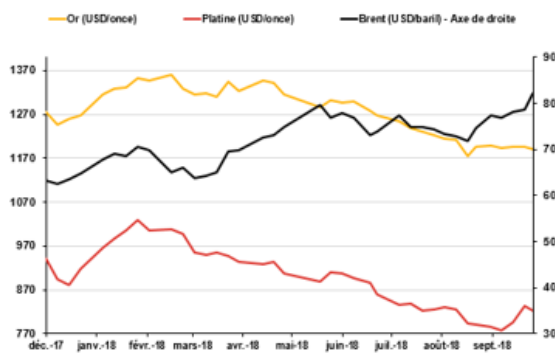


## Brèves sectorielles d'Afrique Australe

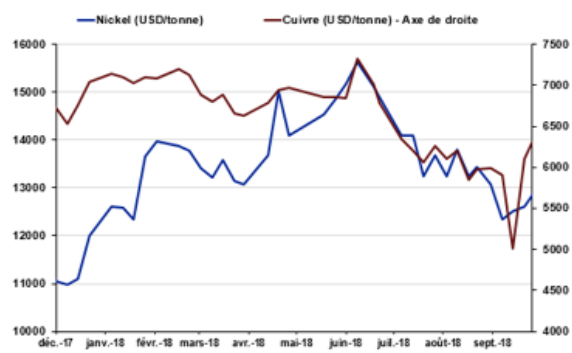
### Faits saillants – Semaine du 28 septembre au 5 octobre 2018

- Afrique du Sud : Le gouvernement a monté un comité technique commun provincial dans l'État libre pour gérer les ressources en eau
- Afrique du Sud : L'autorité LHDA lance une série d'ateliers avec les constructeurs désignés en vue de la phase 2 du Lesotho Highland Water Project
- Mozambique : Le Mozambique a reçu une subvention de 22,3 M USD de la BAfD

### Cours des principales matières premières exportées par les pays d'Afrique Australe au 5 octobre 2018



Source: Boursorama



Source: Boursorama

## Afrique du Sud

### Construction

[La société de construction Concor Buildings s'est vue attribuer la construction de Illovo Central, un projet de développement mixte proche de Sandton.](#) Ce complexe de 17 étages est d'une emprise de 18 000 m<sup>2</sup> sera livré en janvier 2020. Il s'agit du deuxième des quatre projets prévus dans l'enceinte d'Illovo développée par FWJK (*Engineering News*, le 02/10/18).

### Eau

[Le gouvernement a monté un comité technique commun provincial dans l'État libre pour gérer les ressources en eau.](#) Ce comité comprend les départements eau et assainissement, gouvernance locale, l'association des gouvernements locaux SALGA, les Water Boards ainsi que des associations d'usagers. Le comité étudiera également la rénovation des infrastructures existantes (*Infrastructure News*, le 02/10/18).

[L'autorité de développement des hautes terres du Lesotho lance une série d'ateliers avec les constructeurs enregistrés en vue de la phase 2 du projet eau \(Lesotho Highland Water Project, LHWP\).](#) Cette deuxième phase portera la capacité du projet à 1,26 Mds m<sup>3</sup> d'eau par an contre 780 M en phase 1. Les ateliers qui auront lieu dans le Gauteng et l'État libre visent à expliquer le cadre du projet et rassembler les retours d'expérience de la phase précédente (*DWS*, le 01/10/18).

### Énergie

[Le groupe minier anglo-suisse Glencore rachète les filières sud-africaine et botswanaise de Chevron pour 963 M USD.](#) Il acquiert 100 % de Chevron Botswana et 75 % de Chevron Afrique du Sud. Glencore projette aussi l'achat de 820 stations-service et entrepôts de stockage de pétrole ainsi que 220 supérettes en Afrique du Sud et au Botswana (*Mining News*, le 09/10/18).

[Le ministre de l'énergie Jeff Radebe a annoncé une hausse de l'électricité de 1,9c/k Wh d'ici 2030, portant le kWh à 119 c ZAR.](#) Cette augmentation doit compenser la construction de deux nouvelles centrales charbon prévues dans l'IRP, pour une valeur de 23 M ZAR (*Engineering News*, le 01/10/18).

[Le ministère de l'énergie annonce la mise en place d'un cadre réglementaire pour les biocarburants pour mars 2019.](#) Le ministère veut développer une filière industrielle pour ce nouveau carburant afin de couvrir 2 % de la consommation domestique, soit 400 000 litres (*Engineering news*, le 01/10/18).

### Industrie

[La chaîne de magasins de bricolage Leroy Merlin a inauguré son premier magasin en Afrique du Sud le jeudi 27 septembre à Greenstone, Johannesburg](#) (*Site de l'ambassade de France en Afrique du Sud*, le 28/09/18).

### Logement

[L'autorité de transport et de développement urbain \(TDA\) de la ville du Cap dépensera 2 Mds ZAR sur des nouveaux projets de logements dans les trois prochaines années, dont 500 M sur la période 2018/2019.](#) La maire Patricia de Lille annonçait mardi 36 projets de logement pour l'année à venir (*Engineering News*, le 03/10/18).

### Transport

[Les représentants industriels du transport par route et voie maritime ont protesté devant le DoT contre la limitation de taille pour le transport de conteneurs par camion.](#) D'après le PDG de Freightliner Transport Kevin Martin, le ministère des transports se prononcerait dans les dix prochains jours (*Ftwnline*, le 04/10/18).

[Le groupe d'infrastructure côté Aveng vend sa filière ferroviaire à la société BEE Mathupha Capital pour 133 M ZAR.](#) La transaction devrait être clôturée fin 2018 (*Aveng Media Release*, le 03/10/18).

## Malawi

[Le prix de l'électricité au Malawi augmentera de 32% d'ici 2022.](#) L'autorité de régulation énergétique du Malawi (Mera) a décliné la proposition du fournisseur d'électricité d'Escom d'augmenter ses tarifs de 60 % sur les quatre prochaines années et réduit l'augmentation à 32% en moyenne (*The Marabi Post*, le 03/10/18).

## Mozambique

[Le Mozambique a reçu une subvention de 22,3 M USD de la BAfD.](#) Le montant servira à financer deux projets considérés prioritaires par l'exécutif, notamment la réhabilitation du barrage de

Massingir (6,9 M USD) et un projet de création de chaîne de valeur agricole et l'autonomisation des jeunes (15,4 M USD) (*Journal du Cameroun*, le 02/10/18).

[Energias de Portugal \(EDP\) a annoncé l'acquisition d'actions avec participation majoritaire de Solarworks, société de marketing solaire hors réseau basée au Mozambique.](#) Cette acquisition a été réalisée pour un montant de 2,32 M USD par EDP Renovaveis, entreprise filiale d'EDP (*Renewables now*, le 01/10/18).

[La BAfD finance la construction de l'autoroute reliant le Mozambique à la Tanzanie.](#) Ce projet prévoit la construction de 165 km de route de Mueda (Mozambique) à Negomano (Tanzanie). La réalisation des travaux ont été confiés à la société chinoise AFFEC (*MacauHub*, le 04/10/18).

### Namibie

Chariot Oil & Gas a procédé au début du forage du puits Prospect-S depuis la plateforme de forage Poséidon Ocean Rig sous la licence PEL71 au large des côtes namibiennes. Les partenaires de l'exploitation sous cette licence sont Chariot Oil & Gas (65 %), Azinam (20 %), NAMCOR (10 %) et Ignitus (5 %). Le processus de forage devrait durer 40 jours (*Informante*, le 04/10/18).

Les ports de Walvis Bay et de Lüderitz devraient connaître une hausse de leur activité consécutive à l'augmentation du volume de biens importés, notamment par la Zambie et la RDC. La Namibie souhaite devenir une plateforme logistique de premier plan en Afrique australe. Le nouveau terminal du port de Walvis Bay, qui devrait être livré en 2019, augmentera la capacité du port de 400 000 TEUs à 750 000 TEUs par an (*The Southern Times*, le 05/10/18).

### Zimbabwe

[Le président Mnangagwa a annoncé jeudi 4 octobre que des documents de politique commerciale incluant développement industriel, commerce national et stratégie d'exportation vont paraître prochainement.](#) Ces mesures font face au déficit commercial du Zimbabwe qui a augmenté de 34 % entre février et juin (*The Herald*, le 05/10/18).

#### Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Economique pour l'Afrique Australe.

#### Clause de non-responsabilité

Le Service Economique Régional de Pretoria s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.



#### Auteur

Service Economique Régional de Pretoria, avec la contribution des Services Economiques de Luanda et de Maputo et de l'Ambassade de France en Namibie.

**Adresse :** Ambassade de France en Afrique du Sud

**Rédigées par :** Ulysse Arliguicé

**Revues par :** Jean-Baptiste Dabezies