

Veille Coronavirus du SER de Londres

3 avril 2020

Ci-dessous les nouveaux éléments liés à l'épidémie de Covid-19 au Royaume-Uni :

1. Evolution épidémiologique

Au 3 avril, 173 784 personnes ont été testées au Royaume-Uni et 38 168 (+ 4 450) ont été diagnostiquées positives au Covid-19. Au 2 avril, 3 605 (+ 684) personnes étaient décédées au total.

2. Mesures nouvelles

R. Sunak a annoncé la création d'un nouveau mécanisme de prêts aux entreprises. Le *Coronavirus Large Business Interruption Loan Scheme* permettra aux entreprises dont le chiffre d'affaires est compris entre 45 M£ et 500 M£ d'emprunter jusqu'à 25 M£ en profitant de garanties de l'Etat à hauteur de 80 %. Ces entreprises n'étaient pas éligibles aux deux mécanismes de prêts dévoilés la semaine dernière par le gouvernement (le *Coronavirus Business Interruption Loan Scheme* et le *Covid Corporate Financing Facility*). Au contraire du CBILS, le gouvernement ne prendra pas en charge les taux d'intérêts pour les douze premiers mois.

Un nouveau paquet d'aide sectorielle a été annoncé par le Ministre des transports pour les services de bus en Angleterre afin d'assurer le maintien d'un service minimum malgré la chute de nombre de passagers payants. Il s'agit d'un nouveau financement de 167 M£ sur 3 mois (*COVID-19 Bus Services Support Grant*) en plus de 200 M£ déjà annoncés, et 30 M réalloués de la création de nouveaux services à leur maintien.

3. Impact économique et financier

Le PMI composite de mars a été révisé à la baisse à 36 contre 37,1 selon les premières estimations et 53 en février. Le détail de l'indicateur d'activité met l'accent sur la faiblesse des commandes et le passage de l'indice d'emploi en territoire de contraction. Le secteur des services a été plus fortement touché par la baisse d'activité que le secteur manufacturier.

Depuis le lancement du *Coronavirus Business Interruption Loan Scheme* la semaine dernière, plus de 90 M£ de prêts auraient été déjà octroyés à près de 1 000 PME. Le mécanisme de prêts aux grandes entreprises, le *Covid Corporate Financing Facility*, aurait déjà permis le déboursement de 1,9 M£ de prêts et l'engagement de 1,6 Md£.

4. Analyse sectorielle / entreprises

Nissan prolonge la suspension de sa production de véhicules jusqu'à fin avril - Initialement prévue pour durer deux semaines, la suspension de la production de véhicules de Nissan à Sunderland se poursuivra désormais tout au long du mois d'avril. L'usine de Sunderland produit les modèles Qashqai, Juke et Leaf électrique et emploie plus de 6 000 personnes. A partir d'aujourd'hui, le régime de chômage partiel sera employé pour la majorité du personnel de Nissan : 80% du salaire des travailleurs en chômage technique sera pris en charge par le gouvernement britannique. Nissan a annoncé qu'elle complèterait ce versement.

Un nouveau paquet d'aide sectorielle a été annoncé aujourd'hui par le Ministre des transports en faveur des services de transports en commun de bus en Angleterre – Afin d'assurer le maintien d'un service minimum malgré la chute du nombre de passagers de bus, une nouvelle ligne de financement de 167 M£ sur 3 mois a été débloquée. Ces crédits seront alloués aux opérateurs sous 12 semaines dans le cadre de la « subvention de soutien aux services de bus face au COVID-19 ». En contrepartie, les opérateurs sont tenus de maintenir leurs services de bus à une fréquence suffisante pour permettre aux passagers de respecter les règles de distanciation sociale, soit jusqu'à 50% des niveaux de services habituels. Le gouvernement britannique a également annoncé qu'en dépit de la baisse du nombre de services de bus, la subvention versée aux opérateurs pour couvrir leurs frais de carburant serait maintenue aux niveaux antérieurs, ce qui représente 200 M£. Enfin, les crédits de 30M£ qui étaient initialement destinés à la création de nouvelles liaisons de bus seront redéployés vers les collectivités territoriales, afin d'aider ces dernières à assurer les services existants. Si ce paquet est salué par le secteur, il convient de rappeler que la Confédération des Transporteurs de Passagers réclamait 1Md£ pour les compagnies de bus, qui ont vu la fréquentation de leurs services baisser de 78 %.

Fonds de 3,25 M£ pour les associations d'aide alimentaire. Le gouvernement a annoncé un fonds de 3 millions de livres sterling pour les associations alimentaires afin de les aider à réduire les pertes et le gaspillage de nourriture pendant l'épidémie. Ce fonds est destiné aux associations et banques alimentaires d'Angleterre et devrait les aider à réduire le gaspillage de nourriture et à redistribuer jusqu'à 14 000 tonnes de stocks excédentaires, en améliorant le stockage et le transport de nourriture, par exemple. Ce programme de subvention financé par le Defra sera géré par WRAP, une organisation à but non lucratif qui travaille en étroite collaboration avec les gouvernements, les entreprises et les organisations de redistribution afin de réduire le gaspillage alimentaire.

En Ecosse : aide de 10 M£ pour les entreprises du secteur de la transformation des produits de la mer. L'Ecosse lance un nouveau programme de £10 millions pour les entreprises de transformation des produits de la mer afin de les aider à faire face aux pressions économiques liées à la crise COVID-19. Les critères permettant aux entreprises de prétendre à ce fonds seront publiés dans les jours à venir.
