

## Veille Coronavirus du SER de Londres

### 17 avril 2020

Ci-dessous les nouveaux éléments liés à l'épidémie de Covid-19 au Royaume-Uni :

#### 1. Evolution épidémiologique

Au 17 avril, 341 551 personnes ont été testées au Royaume-Uni et 108 692 (+ 5 599) ont été diagnostiquées positives au Covid-19. Au 15 avril, 14 576 (+ 847) personnes étaient décédées au total.

#### 2. Mesures nouvelles

**Les entreprises britanniques financées par des fonds d'investissement privés pourront à leur tour accéder au CLBILS.** Ce plan concerne potentiellement 4 330 entreprises britanniques qui emploient plus de 840 000 personnes, selon la British Private Equity and Venture Capital Association. Le plan actualisé, qui devrait entrer en vigueur le 20 avril, fournira aux prêteurs une garantie gouvernementale de 80 % sur les prêts bancaires allant jusqu'à 25 M£ pour les entreprises ayant un revenu annuel supérieur à 45 M£, et des prêts allant jusqu'à 50 M£ pour les entreprises ayant un revenu annuel supérieur à 250 M£. Elles pourraient devoir s'acquitter des frais d'aide d'État (*state-aid fees*) en fonction du chiffre d'affaires du fonds, de même que les entreprises éligibles au CBILS de plus de 250 employés.

**Le Chancelier R. Sunak a étendu le dispositif de chômage partiel.** Suite à l'annonce de la prolongation de trois semaines des mesures de confinement, le chancelier a indiqué que le *Coronavirus Job Retention Scheme* qui permet aux employés placés en situation de chômage partiel de recevoir 80 % de leur salaire sera prolongé d'un mois, jusqu'à fin juin.

**Aides pour le secteur de la pêche** - Les pêcheurs anglais ont enfin obtenu gain de cause : le DEFRA vient enfin de débloquer une enveloppe pour leur apporter un soutien financier, alors que l'Écosse, le Pays de Galles et l'Irlande du Nord avaient déjà prévu des aides depuis plusieurs jours voire semaines. Pour l'Angleterre, les pêcheurs pourront bénéficier de **£10 millions** : £9 millions sous forme de subventions, £1 million pour favoriser la vente des produits localement.

En Écosse, plusieurs enveloppes ont été proposées :

- **£3 millions pour les conchyliculteurs et les éleveurs de truites.**
- **£10 millions pour le secteur de la transformation** sous forme de subventions et de prêts aux entreprises.
- **£5 millions pour les pêcheurs**, pour tous les navires de pêche de moins de 12 mètres de long immatriculés en Écosse.

Le Pays de Galles a annoncé une subvention ciblée pour les navires de pêche avec un paiement maximum de 10 000 £ par navire.

L'Irlande du Nord a annoncé une aide de **£1,5 million pour les pêcheurs.**

#### 3. Impact économique et financier

**Le gouverneur de la Banque d'Angleterre soutient les prévisions de l'Office for Budget Responsibility.** A. Bailey a indiqué lors d'une conférence de presse à distance que la chute de 35 % de l'activité au T2 estimée par l'OBR n'était pas impossible et que la perte d'activité pourrait être encore plus importante. Au contraire de l'OBR, la BoE s'attend à des effets durables de la crise sur l'économie britannique. A. Bailey a également suggéré que les petites entreprises pourraient avoir besoin de

subventions supplémentaires si elles n'étaient plus en capacité de s'endetter et si les mesures de confinement étaient prolongées. Il a indiqué que la BoE était en train de mettre à jour ses propres prévisions, qui seront publiées au début du mois de mai.

#### **4. Analyse sectorielle / entreprises**

**Les professionnels des fruits et légumes vont faire face à des coûts de main d'œuvre accrus.** Grâce à l'effort concerté d'agences de recrutement spécialisées dans le secteur, la main d'œuvre requise pour récolter la production locale en avril et en mai est recrutée. Néanmoins, les coûts de production vont être beaucoup plus élevés que d'habitude en raison de la perte de productivité (main d'œuvre non formée et distances de sécurité à respecter). Les cours des productions locales de fruits et légumes frais récoltés en avril et en mai pourraient subir de fortes pressions haussières.

**Les représentants des industries agroalimentaires du Royaume-Uni lancent un appel aux gouvernements du monde entier pour préserver la circulation des biens alimentaires** dans ce moment critique, alors que certaines restrictions aux importations et exportations apparaissent. Dans un communiqué de presse, ils rappellent que ceci est essentiel pour assurer l'approvisionnement du Royaume-Uni pendant la crise mais également pour aider à la reprise économique mondiale et protéger les économies de nombreux pays fournisseurs. Le modèle britannique totalement intégré à l'économie mondiale est selon eux un exemple de réussite internationale, avec plus de 23 Md de livres exportés chaque année et produits à partir de matières premières britanniques et étrangères.

**Les entreprises de livraison à domicile enregistrent des demandes record et les enseignes de distribution continuent à s'adapter.** Selon le Daily Telegraph, les géants de la livraison à domicile Just Eat, Deliveroo, Uber Eats enregistrent des demandes record de livraison de produits de première nécessité. Uber Eats enregistre +75% de demande sur le lait, +175% sur les œufs, et + 250% sur le pain. Just Eat enregistre depuis le début de la crise + 7 000 restaurants adhérents à sa plateforme, amenant le nombre total de restaurants partenaires à 35 000.

**La campagne de crowdfunding « Feed the NHS »** lancée par des personnalités grand public et dont l'objectif est de fournir aux travailleurs du NHS (le système de santé britannique) un repas chaud par jour pendant la crise, récolte plus de £1 million. La campagne est soutenue par des grandes enseignes de restauration comme Leon, Wasabi, Franco Manca et Abokado.

**Nissan va produire 100 000 visières pour le NHS au sein de son usine de Sunderland** – Rejoignant la liste des constructeurs automobiles mobilisés dans la production de kits médicaux, Nissan devient selon le FT « le plus grand fournisseur de matériels de protection faciale de Grande-Bretagne ». Nissan entend en effet produire, à partir de la semaine prochaine, 100 000 visières par semaine pour les employés du NHS. Le constructeur automobile aura livré 77 000 visières d'ici vendredi prochain. Pour sa production, Nissan rassemble des pièces provenant d'une série de fournisseurs, dont beaucoup ont imprimé les composants en 3D, et s'appuie sur une chaîne de montage dans son usine de Sunderland (Nord-Est de l'Angleterre) pour assembler les visières en produits finis. De son côté, BAE Systems entend produire 145 000 visières dans les semaines à venir.

**Vauxhall prévoit de relancer sa production automobile** – Malgré l'épidémie de Coronavirus, Vauxhall travaille à la mise en place de mesures de protection de ses travailleurs afin de pouvoir rouvrir son usine d'Ellesmere Port et reprendre sa production. Il n'y a en effet pas d'obstacle juridique à la reprise des activités industrielles au RU –à condition de garantir la sécurité des travailleurs. Le protocole proposé par Vauxhall est actuellement examiné par les syndicats et comprend de nombreuses propositions. A titre d'exemple, les postes de travail seront nettoyés toutes les heures, le personnel sera tenu de respecter les 2 mètres de distanciation sociale, de porter des lunettes de protection ainsi qu'un masque –qui sera changé deux fois par jour– et de se soumettre à des contrôles obligatoires de

leur température corporelle avant d'être admis à entrer dans l'usine. Le site d'Ellesmere Port, qui emploie 1 100 travailleurs, avait été l'un des premiers à fermer mi-mars. Vauxhall n'a pas encore décidé d'une date de réouverture mais estime que si les évaluations de ses mesures de sécurité sanitaire sont positives, une relance de la production dans les prochaines semaines pourrait être envisageable –le but de l'entreprise étant d'atteindre 85% de leur capacité de production dans les 3 semaines qui suivront la relance. Toutefois, le directeur des ressources humaines du Groupe PSA admet que la faiblesse de la demande continue d'être une préoccupation majeure pour l'industrie automobile : "*Nous devons être capables de revenir à la production, mais l'autre partie de l'équation est le client en bout de chaîne. C'est un défi*".

\*\*\*