

1. ANALYSE D'ACTUALITE

• L'Inde voit son trafic domestique décroître de 7,6% au mois de Juillet

La Direction Générale de l'Aviation Civile a publié pour le mois de juillet 2022 une baisse de 7,6% de passagers par rapport au mois de juin. Cette chute de trafic est sans doute liée à la fin des périodes de vacances. Depuis 10 ans, une baisse similaire d'une dizaine de pourcents a lieu entre juillet et septembre. Cela ne remet pas en question la solide reprise de trafic post COVID. Les niveaux pré-Covid pour le trafic domestique sont en effet déjà atteints.

Le 10 août 2022, le gouvernement a annoncé l'arrêt des encadrements tarifaires pour les vols domestiques. Ces restrictions introduites en mai 2020 avaient pour but de protéger les passagers contre des prix de billets trop élevés. La nouvelle réglementation autorisera donc les compagnies aériennes à pratiquer leur tarif ce qui va certainement provoquer, en raison de l'augmentation des coûts du carburant, de fortes hausses du prix des billets

Le trafic international, de son côté, continue de monter à un rythme normal avec 4,68 millions de passagers en juillet, ce qui représente une augmentation de 6% par rapport à juin et 82% du trafic de 2019.

2. INFORMATIONS NOUVELLES DEPUIS LA VEILLE DE JUILLET 2022

• Adani Group propose de racheter AirWorks pour 58 M USD

Adani Group a fait une offre de 58 M USD pour acquérir Air Works, l'un des plus anciens MRO privé (Centre de Réparation et de Maintenance Opérationnelle) d'Inde.

• La technologie biométrique est testée aux aéroports de Delhi et Bangalore

Le 15 août 2022, les autorités ont débuté une campagne de test d'embarquement sans contact à Delhi et à Bangalore dans le cadre du projet DigiYatra .

• Le gouvernement de l'Assam a inauguré la première école de pilotage de drones du Nord-Est

Le 16 août 2022, l'Assam a ouvert sa première école de pilotage de drones. L'AMTRON (*Assam Electronics Development Corporation Ltd*) s'est associé avec EduRade et l'IIM-Calcutta Innovation Park pour le projet. L'école a fait l'acquisition de deux micro-drones (moins de 2kg) et de deux autres petits drones (entre 2kg et 25kg). L'école aura des instructeurs agréés par la DGCA. L'école pourra ainsi former 30 pilotes par semaine. La première école approuvée par la DGCA avait été inaugurée en Haryana l'an dernier.

• Les compagnies du Golfe veulent plus de liaisons avec les petits aéroports indiens

Selon un rapport du *New Indian Express*, le directeur général de l'Autorité de l'Aviation Civile à Dubaï, Mohammed Ahli, a écrit au ministre de l'aviation civile indien, Jyotiraditya Scindia, pour lui demander d'autoriser les compagnies basées à Dubaï à desservir plus de destinations

en Inde. Dans cette lettre, le ministre émirati demande d'ajouter 50 000 sièges hebdomadaires aux liaisons entre les Emirats et l'Inde. Les navettes indo-émiraties ont actuellement une capacité de 65 200 passagers par semaine.

Les compagnies du golfe, Qatar Airways, Etihad Airways et Emirates, souhaitent étendre leurs dessertes en Inde, notamment vers les plus petits aéroports modernisés par le plan UDAN pour accueillir un trafic international, comme Amritsar, Tiruchirapalli, Coimbatore, Kannur, Goa, Bhubaneswar, Guwahati ou Pune.

Les compagnies indiennes voient d'un mauvais œil cette annonce, et redoutent la concurrence des compagnies du golfe, déjà présentes dans 9 grandes villes indiennes. La domination des transporteurs des pays du golfe n'est pas récente. Elles opéraient déjà en 2015 plus de vols qu'Air India au départ de l'Inde.

- **Le ministre de l'aviation civile a déclaré l'introduction de sociétés privées pour la gestion de la sécurité dans les aéroports**

Le ministre de l'aviation civile, Jyotiraditya Scindia, s'est prononcé le 23 août au sujet de l'élaboration d'un Hub d'aviation international en Inde. Le ministre a souligné le besoin des compagnies pour des avions bi-couloirs capables d'effectuer des vols long-courriers. Il a aussi énoncé le besoin d'une meilleure synergie entre les vols internationaux et domestiques afin d'atteindre une capacité aéroportuaire de 446 millions de passagers par an d'ici 5 à 7 ans.

Il a aussi été déclaré que le ministère avait donné son accord pour le recrutement de 370 nouveaux contrôleurs aériens, et que le gouvernement envisageait d'en recruter 470 en plus.

Enfin, le ministre a annoncé l'introduction de sociétés privées pour la gestion de la sécurité dans les aéroports. L'intégralité de la sécurité était auparavant supervisée par l'armée.

3. COMPAGNIES AERIENNES

- **Akasa Air opère son premier vol le 7 août 2022**

Après avoir reçu son deuxième avion en fin de juillet, la compagnie a opéré son premier vol commercial sur B737 Max le 7 août 2022. Une cérémonie a eu lieu à l'aéroport de Mumbai pour l'occasion, à laquelle étaient présents le ministre de l'aviation civile, le PDG de la compagnie Vinnay Dube, ainsi que le cofondateur d'Akasa Rakesh Jhunjhunwala.

Rakesh Jhunjhunwala est mort une semaine après cette inauguration. Agé de 62 ans, le milliardaire indien avait investi 35 M USD dans la compagnie et détenait 40% des parts d'Akasa Air. La compagnie envisage de trouver un autre investisseur. Il n'a jamais été impliqué dans les opérations de la compagnie mais son absence pourrait rendre le financement de la compagnie plus complexe. La direction d'Akasa Air reste optimiste et confiante pour la gestion à long terme de la compagnie.

Akasa Air opère aujourd'hui 3 des 72 B737 MAX sur trois routes différentes. La compagnie se développe rapidement et prévoit 150 vols par semaine avant la fin du mois de septembre. Le PDG a par ailleurs annoncé que la compagnie prévoyait de commander plus d'avions dans 18 mois.

- **SpiceJet cherche à emprunter plus de 250 M USD**

Les finances de SpiceJet sont scrutées depuis le début de la crise du Covid. Les banques catégoriseraient les prêts de SpiceJet comme étant à haut risque. La compagnie dément cette information. Des rapports indiquent néanmoins qu’Ajay Singh serait en pourparlers avec un conglomérat indien et une compagnie du Moyen-Orient pour le rachat de parts de SpiceJet.

SpiceJet a accumulé une perte nette de 156 M USD au cours des 6 derniers mois. Sa part du marché domestique a décliné. L’alourdissement des pertes a conduit le directeur financier de la compagnie, Sanjeev Taneja, à donner sa démission le 31 août 2022. SpiceJet peine financièrement, et ses employés se sont plaints d’un retard de paiement pour le deuxième mois consécutif, la compagnie n’a pas non plus rétabli les rémunérations pré-covid. Deux Boeing 737 ont été sortis de flotte pour de non-paiement aux bailleurs.

Ajay Singh a annoncé que SpiceJet recherchait plus de 250 M USD à travers différents moyens dont la vente de parts de la compagnie. SpiceJet a aussi postulé pour un crédit de 35 M USD au travers du plan ECLGS (*Emergency Credit Line Guarantee Scheme*). Le transporteur devrait recevoir 28 M USD dans le cadre de cet ECLGS. Les fonds seront dépensés pour régler les dettes et le paiement des bailleurs.

Des investisseurs seraient intéressés mais ceux-ci chercheraient à prendre part dans la gestion de la compagnie, ce qui ne conviendrait pas à Ajay Singh.

Par ailleurs les vols de la compagnie sont toujours réduits par les autorités en raison de problèmes récurrents de gestion de la sécurité.

- **Les pertes s’alourdissent encore pour Vistara, Air Asia India et Air India pendant l’exercice 2021-2022**

Les pertes d’AirAsia India, AirIndia et Vistara ont respectivement augmenté de 42% (275 M USD), 33% (1,2 Mds USD) et 35% (256 M USD) par rapport à l’an dernier. Bien que les revenus d’Air India aient augmenté de 60% (2,5 Mds USD), ceux d’AirAsia India de 39% (238 M USD), et que ceux de Vistara ont plus que doublé (659 M USD), les compagnies du groupe TATA restent déficitaires, notamment en raison des prix de carburant élevés.

- **Vistara est maintenant la seconde plus grande compagnie domestique d’Inde et desservira Abu Dhabi à partir d’octobre**

Vistara a vu sa part de marché domestique augmenter à 10,4% en juillet dépassant ainsi SpiceJet et GoFirst.

D’autre part, Vistara étendra ses opérations internationales pour opérer en A320 Neo des vols quotidiens entre Mumbai et Abu Dhabi à partir du 1er octobre. La compagnie opèrait déjà des vols vers Dubaï.

- **Air India compte louer des Boeing 777 inutilisés par Delta Airlines**

Tata étudie actuellement l’opportunité d’une commande d’A350. En attendant, la compagnie a aussi un besoin urgent d’avions pour reconstruire sa desserte internationale après la crise Covid. Air India prévoit donc de louer 6 Boeings 777 auprès de Delta pour un usage à court terme. Les appareils devraient rejoindre la flotte d’Air India en octobre prochain. Ils voleront pour des

liaisons entre l'Amérique du Nord et l'Inde. Ils apporteront surtout la capacité nécessaire au transport de passagers pour la saison des festivals de Diwali et Dussehra en octobre.

Air India a par ailleurs annoncé rétablir les salaires de ses employés aux niveaux pré-covid à partir du premier septembre prochain.

4. ANNEXES



