

BRÈVES SECTORIELLES

Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres
Semaine du 5 janvier 2024

Le chiffre du mois

LE CHIFFRE A RETENIR

9,97°C

C'est la température moyenne
observée au R-U en 2023, la 2^{ème}
année la plus chaude de l'histoire.

D'après le [Met Office](#), 2023 a été la deuxième la plus chaude de l'histoire du Royaume-Uni, avec une température moyenne de 9,97°C légèrement inférieure au record de 10,03°C de 2022. Selon les scientifiques, sans le réchauffement climatique causé par les activités humaines, de telles températures n'auraient été atteintes qu'une fois tous les 500 ans. L'augmentation des températures moyennes au Royaume-Uni devrait se poursuivre dans les prochaines années, avec des étés de plus en plus chauds et secs et des hivers plus doux et humides.

Energie-climat

Le mix électrique du Royaume-Uni poursuit sa décarbonation

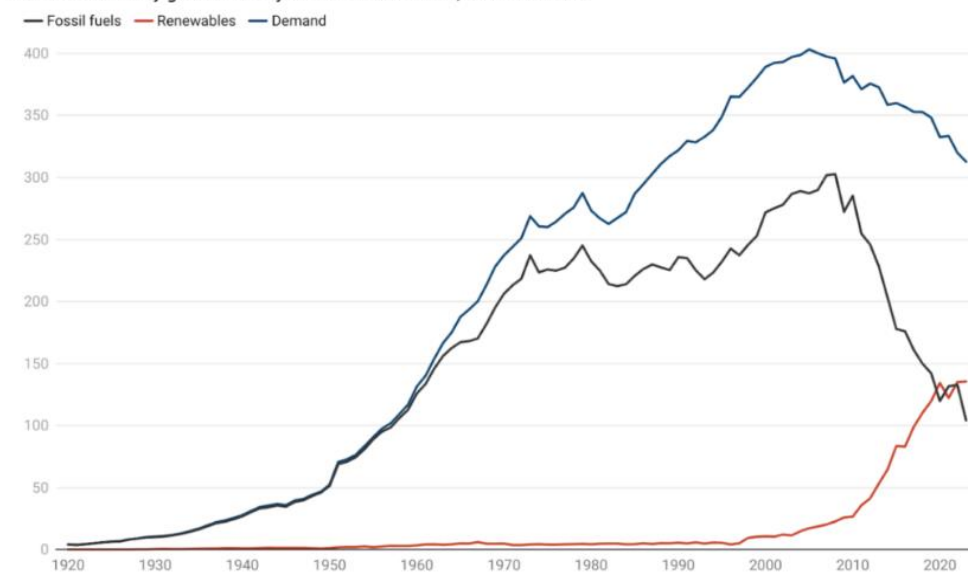
D'après les dernières données publiées, l'intensité carbone du mix électrique a baissé de 18 % entre 2022 et 2023 pour atteindre 162 gCO₂/kWh.

Cette baisse s'explique notamment par le recul des énergies fossiles, qui n'ont représenté que 33 % de la production d'électricité en 2023, un niveau jamais atteint depuis le début des séries statistiques enregistrées par le ministère chargé de l'énergie. Le gaz naturel a ainsi représenté 31 % du mix, tandis que le charbon et le pétrole ont représenté chacun 1 %.

Dans le même temps, les énergies renouvelables sont devenues la première source d'approvisionnement en électricité du pays avec une production stable de 135 TWh et une part de 43 %, tandis que le nucléaire représentait 13 % de la production avec une production historiquement faible de 37 TWh. Les importations (7%) et les autres sources d'énergie (3%) complètent le mix électrique.

UK electricity from fossil fuels drops to lowest level since 1957

Annual electricity generation by source and demand, terawatt hours



Source: DESNZ, BM Reports and Carbon Brief analysis

CarbonBrief
CLEAN ON ESTIMATE

Annual UK electricity generation from fossil fuels (black) and renewables (red), TWh, as well as overall demand (dark blue).

Source: DESNZ, BM Reports and Carbon Brief analysis.

Transports

Le Zero Emissions Vehicle Mandate est entré en vigueur au 1er janvier

Le Zero Emissions Vehicle Mandate, imposant aux constructeurs automobiles des quotas de vente de véhicules électriques, est entré en vigueur au 1er janvier 2024. Le Zero Emissions Vehicle Mandate doit permettre de garantir que les constructeurs automobiles augmentent progressivement leur offre de véhicules électriques au cours des prochaines années et de mettre fin aux ventes de véhicules thermiques et hybrides à horizon 2035.

En 2024, 22 % des voitures et 10 % des vans vendus au R-U devront être zéro-émission. Ces seuils augmenteront ensuite progressivement chaque année jusqu'en 2030, date à laquelle 80 % des voitures et 70 % des vans vendus au R-U devront être zéro-émission. Pour rappel, le gouvernement avait décidé de n'apporter aucun changement au Zero Emissions Vehicle Mandate malgré le report de 2030 à 2035 de la date d'interdiction de la vente des véhicules thermiques et hybrides.

Les constructeurs ne respectant pas les seuils prescrits devront acheter des quotas à des constructeurs excédentaires pour compenser leur déficit. Les entreprises qui n'atteindront pas les quotas prévus sont passibles d'amendes pouvant aller jusqu'à 15 000£ par véhicule non conforme, voire 18 000£ pour les vans non conformes à partir de 2025.

Le mandat permet par ailleurs aux constructeurs d'"emprunter" un nombre limité de quotas sur leur production à venir de véhicules zéro-émission grâce à un système de "crédits de surperformance". En 2024, les constructeurs peuvent emprunter jusqu'à 75 % de leur objectif annuel pour les soutenir dans les premières phases du programme, mais cette proportion sera ramenée à 25 % en 2026.

Le gouvernement limite à +4,9% la hausse des tarifs des billets de train en 2024 afin de refléter la baisse de l'inflation

Le *Department for Transport* a indiqué que la hausse des tarifs des billets de train, qui doit avoir lieu en mars 2024, sera limitée à +4,9% alors qu'elle est traditionnellement indexée sur l'inflation constatée au mois de juillet de l'année précédente (+9%). Selon le Secrétaire aux Transports, Mark Harper, ce plafonnement doit permettre de refléter le ralentissement de l'inflation (+3,9% en novembre 2023). Pour rappel, le trafic sur le réseau ferré britannique restait, début décembre 2023, inférieur de 20% à son niveau de 2019 et les opérateurs ferroviaires britanniques sont désormais en grande partie financés par des subventions du gouvernement.

Une campagne de publicité d'Eurostar a été estimée « trompeuse » par l'Advertising Standards Authority

L'*Advertising Standards Authority*, autorité de régulation de la publicité, a demandé à Eurostar de ne pas réitérer une campagne de publicité déployée durant l'été 2023. L'ASA a estimé que la campagne, jugée « *trompeuse* », contrevenait au *code of conduct* qu'elle édicte à destination des annonceurs. Eurostar y faisait la publicité de tarifs promotionnels à 39£, qui concernaient 39 000 billets. Selon l'ASA, ce nombre « *ne constituait qu'une part très faible des sièges disponibles entre Londres et Paris/Bruxelles* » et ne suffisait donc pas à donner aux clients « *une chance raisonnable d'obtenir un billet au prix annoncé* ».

Un rapport parlementaire appelle le gouvernement à mettre en place des mesures de maîtrise de la demande dans le transport aérien afin d'accélérer la décarbonation du secteur

Dans un rapport [publié](#) le 21 décembre, les parlementaires membres de l'*Environment Audit Committee* craignent que la stratégie actuelle du gouvernement pour la décarbonation du transport aérien ne parvienne pas à endiguer l'augmentation des émissions du secteur. Le rapport souligne notamment que le gouvernement n'a pas donné suite à son projet d'inclure les émissions des vols internationaux dans le budget carbone britannique. Il regrette l'absence de définition claire des carburants d'aviation durable, les députés craignant qu'elle n'encourage l'utilisation de carburants dont les effets hors-CO2 seraient néfastes. Le rapport souligne par ailleurs « l'énorme

potentiel » des appareils zéro émission pour les vols intérieurs à horizon 2040 et encourage le gouvernement à inciter davantage le développement et l'utilisation de ces appareils. Les députés regrettent, enfin, l'absence de politiques de réduction de la demande passager et appellent le gouvernement à intégrer de telles mesures à la *Jet Zero Strategy* en 2025 si le rythme de décarbonation du secteur reste insuffisant.

Infrastructures routières - Le *Department for Transport* a indiqué le 18 décembre sur X que 235 M£ des 36 Md£ d'économies générées par l'annulation du tronçon Birmingham-Manchester de la LGV HS2 seraient utilisés pour des travaux de voirie à Londres. Les maires de Birmingham et Manchester ont critiqué la décision. Pour rappel, le Premier ministre avait indiqué que les 36 Md£ d'économies devaient être consacrées à un programme *Network North* d'amélioration des infrastructures de transport dans le nord du R-U.

Mobilité électrique - Selon l'entreprise de services routiers RAC, le nombre de chargeurs rapides sur les autoroutes en Angleterre a fortement augmenté en 2023 (+178 points de charge rapide depuis le printemps, pour un total de 400 points de charge rapide en service). Pour autant, RAC indique que le gouvernement n'atteindra pas l'objectif de 6 points de charge rapide (plus de 50kW) par station service qu'il s'était fixé pour 2023, seules 46 stations sur 119 disposant d'au moins 6 points de charge rapide et la moyenne s'établissant à 4,9 points par station.

Mobilité électrique - Selon les chiffres publiés par la fédération des entreprises du secteur automobile SMMT, la part de marché des véhicules électriques sur les 11 premiers mois de 2023 a stagné par rapport aux 11 premiers mois de l'année précédente (16,5% contre 16,6% en 2022). SMMT appelle le gouvernement à mettre en place des mesures fiscales (réduction de TVA) pour inciter à l'achat de véhicules électriques.

Industrie

La production automobile britannique est « résolument sur la bonne voie » selon la *Society of Motor Manufacturers and Traders*

La fédération des entreprises du secteur automobile SMMT a [publié](#) le 21 décembre les chiffres de la production automobile britannique pour le mois de novembre. La production a atteint 91 000 unités, en hausse de +14% en g.a. Sur les 11 premiers mois de l'année, elle s'établit à 843 000 unités, en hausse de +16,5% en g.a.. La progression atteint 18% pour les véhicules destinés à l'export (669 000 unités exportées entre janvier et novembre 2023).

Les véhicules hybrides et électriques ont représenté près de 40% des unités produites en novembre 2023, avec 322 000 véhicules produits sur les 11 premiers mois de l'année (+53% en g.a.).

Automobile - Dans une interview au Financial Times, un représentant du constructeur automobile chinois Chery annonce que le groupe commercialisera au R-U à partir du printemps 2024 des véhicules thermiques, hybrides et électriques sous les marques Omoda et Jaecoo. Chery envisagerait également d'ouvrir avant 2030 une usine au R-U, qui produirait exclusivement des véhicules à conduite à droite pour les marchés britannique et irlandais.

Pharmaceutique - Le laboratoire pharmaceutique suédo-britannique AstraZeneca a annoncé qu'il prévoyait d'acquérir la biotech chinoise Gracell Biotechnologies dans une transaction évaluée à 1,2Md\$. Cette acquisition aurait pour objectif de renforcer la position d'AstraZeneca dans la recherche sur les cancers du sang et de la moelle osseuse.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres
pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Tiédel Sow (Transports, Industrie) Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr