



# BRÈVES ÉCONOMIQUES

## Chine & Mongolie

Une publication du SER de Pékin  
Semaine du 15 juillet 2024

## Chine continentale

### Conjoncture [\(ici\)](#)

- Conjoncture : la Chine enregistre une croissance du PIB de 4,7 % en g.a. au 2<sup>e</sup> trimestre 2024
- Immobilier : pas de stabilisation du secteur au cours du premier semestre

### Echanges et politique commerciale [\(ici\)](#)

- OMC : publication du 9<sup>ème</sup> rapport sur l'évaluation des politiques et pratiques commerciales de la Chine
- Relation Chine-US : la Chine demande l'établissement d'un panel concernant les subventions américaines aux véhicules électriques
- Relation Chine-US : le Département américain du commerce annonce l'ouverture de deux nouvelles enquêtes à l'encontre des Etats-Unis
- Relation Chine-US : la Chine sanctionne six entreprises américaines pour la vente d'armes à Taïwan
- Relation US-Chine : les Etats-Unis et le Mexique imposent des droits additionnels sur les produits en acier et en aluminium

### Industrie et numérique [\(ici\)](#)

- Photovoltaïque : nouvelles mesures du MIIT pour réduire les surcapacités dans le secteur solaire
- Intelligence artificielle : un membre du comité permanent de l'Assemblée Nationale Populaire lève le voile sur les détails d'une potentielle loi globale sur l'IA
- Semi-conducteurs : selon le MIIT, le taux d'autosuffisance en matière de puces automobiles ne dépasse pas les 10 %

### Développement durable, énergie et transports [\(ici\)](#)

- Climat / Energie : la Chine aurait peut-être déjà atteint son pic de CO2
- Energie : plan d'action sur la réduction des émissions des centrales à charbon
- Aviation civile : Virgin Atlantic se retire du marché chinois

## Hong Kong et Macao [\(ici\)](#)

### Hong Kong [\(ici\)](#)

- Investissement : Adrian Cheng va introduire son fonds d'investissement *C Capital* à la Bourse suisse
- Secteur aérien : l'Autorité Aéroportuaire de Hong Kong annonce des subventions pour les compagnies aériennes lançant de nouvelles routes
- Tourisme : hausse de 64 % du nombre de visiteurs au premier semestre de l'année

### **Macao** ([ici](#))

- Economie : l'Association économique de Macao estime la croissance du PIB à 17,5 % au premier semestre 2024, mais prévoit un ralentissement au second semestre

### **Taiwan** ([ici](#))

- Politique économique : première réunion du nouveau comité de développement économique
- Investissements : les IDE sortants affichent une hausse de 170 % au S1 2024 (en g.a.) en raison des implantations de TSMC au Japon et aux Etats-Unis

# Chine continentale

## Conjoncture

### Conjoncture : la Chine enregistre une croissance du PIB de 4,7 % en g.a. au 2<sup>e</sup> trimestre 2024

Le Bureau National des Statistiques (NBS) a publié cette semaine les chiffres d'[activité](#) pour le mois de juin et les chiffres préliminaires du [PIB](#) pour le T2 2024. Le PIB chinois a progressé de 4,7 % en g.a. (après 5,3 % en g.a. au T1 2024, en-deçà des attentes du consensus Reuters à +5,1 %). La consommation contribue à hauteur de 2,2 points au chiffre trimestriel, contre 1,9 pour l'investissement et 0,6 pour les exportations nettes. Dans l'ensemble, les données témoignent d'une demande extérieure qui profite à l'industrie exportatrice, alors que la demande domestique demeure faible et le secteur immobilier déprimé.

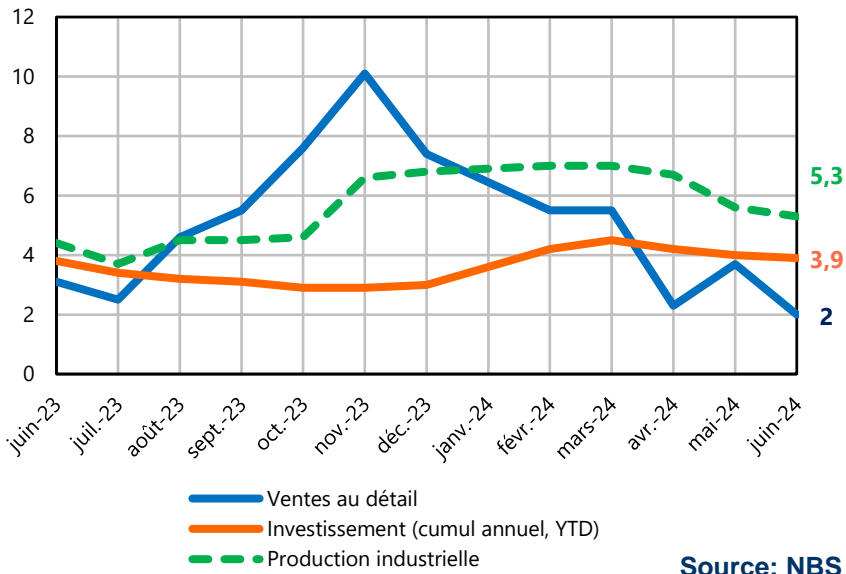
Les données concernant l'activité ont montré la poursuite de la tendance divergente de l'économie chinoise, avec une croissance des ventes au détail à 2 % en juin (contre un consensus à 3,4 %), atteignant un niveau historiquement bas depuis la fin des restrictions liées à la pandémie. En particulier, les ventes de voiture diminuent de -6,2 %. *NB : les ventes au détail sont exprimées en termes nominaux, leur niveau est donc affecté par les prix, notamment pour l'automobile où la forte concurrence entre les constructeurs s'accompagne de nombreux rabais.*

La production industrielle affiche une croissance de 5,3 % en g.a. en juin (contre 5,6 % le mois précédent). L'industrie des haute technologie (+8,8 %) est parmi les plus dynamiques tandis que le secteur manufacturier dans son ensemble croît de 5,5 %. Par secteurs, on note une reprise de la croissance de la production automobile (+1,8 % de véhicules construits en g.a., alors que les véhicules à énergie nouvelles progressent de +37 %).

L'investissement (+ 3,9 % en g.a. sur les 4 premiers mois de l'année) est également principalement tiré par l'industrie (+12,6 %), les secteurs primaires et tertiaires enregistrant une croissance plus faible voire négative (de respectivement 3,8 % et -0,2 %).

## Principaux indicateurs mensuels de conjoncture

%, en g.a.



Source: NBS

		Avril 2024	Mai 2024	Juin 2024
<b>Ventes au détail</b>	Restauration	0 %	2,5 %	4,0 %
	Alimentation	8,5 %	9,3 %	5,4 %
	Tabac & Alcool	8,4 %	7,7%	5,2 %
	Automobiles	-5,6 %	-4,4 %	-6,2 %
<b>Production industrielle</b>	Secteur manufacturier	7,5 %	6,0 %	5,5 %
	Entreprises publiques	5,4 %	3,6 %	3,0 %
	Automobile	16,3 %	7,6 %	6,8 %
	<i>Dont VEN (en unités produites)</i>	39,2 %	33,6 %	37,0 %

<b>Investissement</b> <b>(g.a., cumul de janvier à date)</b>	Secteur public	7,4 %	7,1%	6,8 %
	Secteur privé (dont immobilier)	0,3 %	0,1%	0,1 %
	Secteur manufacturier	9,7 %	9,6 %	9,5 %
	<i>Dont automobile</i>	5,7 %	5,8 %	

## **Immobilier : pas de stabilisation du secteur au cours du premier semestre**

L'ensemble des indicateurs relatifs au secteur immobilier témoigne toujours d'une absence de stabilisation du secteur au premier semestre 2024, en dépit des mesures de soutien mises en œuvre par les autorités ([voir les Brèves du SER de Pékin de la semaine du 29 avril](#)).

Au S1 2024, l'investissement immobilier recule de -10,1 %, soit un recul de plus de -25 % depuis 2021. Sur les six premiers mois de l'année, l'investissement immobilier représente 8,5 % du PIB (contre 13,6 % au S1 2021).

Les ventes de logements neufs (en superficie) se contractent de -21,9 % en g.a. au cours du semestre (contre -23,4 % en g.a. au T1). Le niveau de ventes atteint au S1 correspond ainsi à une baisse de près de 50 % par rapport au niveau de vente de la même période en 2021. Les autorités ne publient cependant pas de données sur le niveau de ventes de logements anciens, qui bénéficieraient du report des acheteurs inquiets par les difficultés des promoteurs à achever les chantiers en cours.

Le volume de logements achevés (en superficie) sur le semestre enregistre une contraction similaire à celle du T1 (-21,7 % en g.a.).

S'agissant des prix de vente, les données officielles du NBS indiquent que les prix dans le neuf et l'ancien sont en baisse d'un mois sur l'autre comme en glissement annuel. En particulier, d'une année sur l'autre les prix de vente dans l'ancien sont en baisse de 9 % dans les villes de rang 1, et de respectivement 7,9 % et 7,7 % dans les villes de rang 2 et 3.

[Retour au sommaire ici](#)

# Echanges et politique commerciale

## OMC : publication du 9<sup>ème</sup> rapport sur l'évaluation des politiques et pratiques commerciales de la Chine

Le 17 juillet 2024, le secrétariat de l'Organisation mondiale du commerce (OMC) a publié le [9<sup>ème</sup> rapport](#) sur l'évaluation des politiques et pratiques commerciales de la Chine. Dans le cadre des accords de l'OMC, les politiques commerciales des pays membres sont évaluées à intervalles réguliers, dont la fréquence dépend de la taille de l'Etat – pour la Chine tous les trois ans. Si le rapport reconnaît le rôle joué par l'économie chinoise dans le commerce mondiale, il met également en exergue l'arrêt des réformes économiques structurelles en Chine depuis 2021 – date de la précédente évaluation. Par ailleurs, le rapport souligne le manque de transparence des autorités chinoises concernant les subventions accordées aux secteurs suivants : l'aluminium, les véhicules électriques, le verre, la construction navale, les semi-conducteurs et l'acier. En outre, si le soutien financier annuel des autorités chinoises à l'économie a fortement augmenté – avec un fort soutien au secteur manufacturier - depuis 2018 selon les données officielles<sup>1</sup> (de 21 Mds EUR à 31 Mds EUR), le rapport souligne la difficulté d'évaluer l'ensemble de l'aide publique chinoise accordées aux entreprises, en raison notamment de l'opacité des fonds d'investissements publics. Selon plusieurs études universitaires citées dans le rapport, la dotation de ces fonds se situerait entre 238 Mds EUR et 820 Mds EUR.

## Relation Chine-US : la Chine demande l'établissement d'un panel concernant les subventions américaines aux véhicules électriques

Le 15 juillet, la Chine [a demandé](#) l'établissement d'un groupe d'experts dans leur différend les opposant aux Etats-Unis concernant les subventions aux véhicules à énergie nouvelle (NEV) prévues par l'« *Inflation Reduction Act* » (IRA). Cette démarche intervient après une plainte [déposée](#) le 26 mars auprès de l'Organe de règlement des différends, dans laquelle la Chine accuse ces subventions d'une concurrence déloyale. La Chine a demandé l'établissement d'un panel alors que les négociations avec les Etats-Unis sur la question de l'IRA n'ont pas pu aboutir à un accord.

Selon le ministère du commerce chinois (MofCom), l'IRA « *établit comme condition préalable à l'obtention de subventions que les produits viennent de régions spécifiques, telles que les Etats-Unis* » et « *exclut les produits venus de Chine* ». Il a également souligné que « *peu importe comment on essaie d'emballer et d'embellir cette loi, cela ne peut changer la nature*

---

<sup>1</sup> La base de données *Wind Economic* (base de données chinoises) ne prend pas en compte les avantages fiscaux.

*discriminatoire, protectionniste et contraire aux règles de l'OMC des subventions prévues par ce texte. »*

## **Relation Chine-US : Le Département américain du commerce annonce l'ouverture deux nouvelles enquêtes à l'encontre des Etats-Unis**

Le 11 juillet, le Département américain du Commerce (DOC) [a annoncé](#) l'ouverture à la fois d'une enquête antidumping et d'une enquête antisubventions concernant les importations américaines de véhicules de transport personnel à faible vitesse - type voiture de golf - en provenance de Chine. L'ouverture de ces deux enquêtes intervient à la suite d'une plainte déposée le 20 juin par la *United States Personal Transportation Vehicle Manufacturers Coalition*.

La Commission américaine du commerce international (ITC) est attendue pour rendre une décision concernant l'existence d'une menace de préjudice à l'industrie américaine d'ici le 5 août 2024. Si la Commission confirme l'existence d'une menace, le DOC pourra poursuivre son enquête. Des décisions préliminaires concernant les deux enquêtes sont prévues respectivement le 13 septembre et le 27 novembre 2024.

Selon les données statistiques américaines, les importations américaines pour ce produit depuis la Chine ont atteint 450 MUSD en 2023, soit une augmentation de 167 % depuis 2021.

## **Relation Chine-US : la Chine sanctionne six entreprises américaines pour la vente d'armes à Taïwan**

Le 12 juillet, le ministère chinois des affaires étrangères [a annoncé](#) des sanctions à l'encontre de six entreprises militaires américaines et cinq de leurs cadres pour des ventes d'armes à Taïwan.

A partir du 12 juillet, les actifs des entreprises suivantes sont gelés : *Anduril Industries, Maritime Tactical Systems, Pacific Rim Defense, AEVEX Aerospace, LKD Aerospace* et *Summit Technologies Inc*. Parmi elles, *Anduril Industries* est particulièrement concernée, car trois de ces cadres supérieurs, dont le PDG Briand SCHIMPF, ont également leurs avoirs en Chine gelés et sont interdits d'entrée dans le pays. De même, deux dirigeants de la société américaine de drones *AeroVironment Inc* dont le président directeur-général Wahib NAWABI, sont également visés par des mesures similaires.

Selon le ministère des affaires étrangères, la vente d'armes à Taïwan « viole gravement le principe d'une seule Chine », s'immisce dans les affaires intérieures de la Chine et porte atteinte à la souveraineté et à l'intégrité territoriale du pays.

## Relation US-Chine : les Etats-Unis et le Mexique imposent des droits additionnels sur les produits en acier et en aluminium

Le 10 juillet, le président américain Joe Biden et le président mexicain Lopez Obrador [ont annoncé](#) des mesures conjointes visant à lutter contre le contournement des droits de douane américains sur l'acier et l'aluminium par la Chine et d'autres pays. Ces mesures impliquent la mise en œuvre d'une norme nord-américaine pour l'acier fondu et coulé. Joe Biden et Lopez Obrador se sont engagés à renforcer la coopération entre les Etats-Unis et le Mexique pour protéger les marchés nord-américains de l'acier et de l'aluminium contre les pratiques commerciales jugées déloyales.

Les importations de produits sidérurgiques du Mexique seront soumises à des droits de douane américains de 25% en vertu de l'article 232, à moins que leur production ne soit prouvée comme ayant été fondue et coulée au Mexique, aux Etats-Unis ou au Canada. De même, pour éviter les droits de douane de 10% sur l'aluminium, les importations devront ne pas contenir d'aluminium primaire fondu ou coulé en Chine, en Russie, en Biélorussie ou en Iran.

Les Etats-Unis craignent que la Chine puisse exploiter le Mexique pour accéder au marché américain, en se servant de l'exemption de droits de douane dont bénéficie le Mexique dans le cadre de l'Accord de libre-échange-échange nord-américain (ALENA).

Pour rappel, les Etats-Unis ont augmenté en mai dernier les droits de douane sur un large éventail de produits stratégiques en provenance de Chine, y compris l'acier et l'aluminium, les véhicules électriques, les batteries, les semi-conducteurs et les minéraux essentiels (cf. [brève du 17 mai](#)).

*Retour au sommaire [ici](#)*



# Industrie et numérique

## **Photovoltaïque : nouvelles mesures du MIIT pour réduire les surcapacités dans le secteur solaire**

Le ministère de l'Industrie et des Technologies de l'information (MIIT) a adopté le 9 juillet de nouvelles mesures destinées à mieux encadrer les nouveaux projets d'unités de production photovoltaïques. Désormais, les entreprises concernées devront couvrir elles-mêmes au minimum 30% du coût du projet, contre 20% auparavant. Par ailleurs, de nouveaux standards sur la performance des produits et l'efficacité énergétique ont été mis en place pour encadrer limiter l'expansion de projets de faible qualité. Au cours des dernières semaines, plusieurs représentants de l'industrie photovoltaïque chinoise ont reconnu – de manière plus ou moins explicite – l'existence de surcapacités dans le secteur solaire. Ainsi, selon [Bloomberg](#), le président de l'entreprise Trina Solar avait appelé, en juin, à une intervention du gouvernement central pour mieux coordonner le développement de l'industrie solaire chinoise et aider les entreprises à éviter une « surcompétition ».

## **Intelligence artificielle : un membre du comité permanent de l'Assemblée Nationale Populaire lève le voile sur les détails d'une potentielle loi globale sur l'IA**

Au cours de la conférence sur l'état du droit de l'internet chinois tenu début juillet 2024, Wang Hongyu, directeur de la recherche du comité permanent de l'Assemblée nationale populaire chinoise, a livré un discours qui donne un aperçu de l'approche des régulateurs chinois chargés de la rédaction d'une loi globale encadrant les activités IA.

Quatre types de défis sont énumérés : la propriété intellectuelle, la responsabilité civile, la sécurité de l'infrastructure et des données, et le développement d'une IA « éthique ». D'autre part, Wang Hongyu avertit contre une « recherche excessive de sécurité » qui pourrait entraver le développement technologique de l'IA. Par ailleurs, tout effort réglementaire doit se faire suivant les « caractéristiques propres » de l'écosystème chinois, « sans suivre aveuglément » les lois en vigueur à l'étranger.

Cet effort « multi-niveaux » devra être cohérent avec les différentes législations spécifiques en vigueur actuellement en Chine en matière d'IA ; l'idée est que toute future loi globale doit s'appuyer sur des législations spécifiques concernant des utilisations particulières de l'IA (mesures sur les algorithmes de 2022, mesures sur les services de recommandations de 2021). Enfin, le cadre réglementaire chinois devra demeurer flexible pour prendre en compte les tendances actuelles et futures du développement de l'IA.

## **Semi-conducteurs : selon le MIIT, le taux d'autosuffisance en matière de puces automobiles ne dépasse pas les 10 %**

Au cours du China Auto Forum qui s'est tenu à Shanghai du 11 au 13 juillet, Luo Daojun, vice-président d'un institut de recherche rattaché au ministère de l'Industrie et des Technologies de l'Information (MIIT), précise que la part de puces produites en Chine, inférieure à 10%, doit être améliorée rapidement en misant sur l'innovation.

L'industrie automobile chinoise fait actuellement l'objet d'une forte concurrence intérieure, marquée par une « guerre des prix ». Dans ce contexte, il semble que les fabricants automobiles chinois continuent de privilégier un accès fiable en puces auprès des fondeurs étrangers dans l'attente de l'émergence d'une chaîne de valeur chinoise en puces automobiles, en dépit des injonctions des autorités. D'après [Nikkei Asia](#), le MIIT a récemment averti les constructeurs automobiles qu'ils devaient s'approvisionner localement pour un quart de leurs puces d'ici 2025.

Selon le classement mondial des fabricants de circuits intégrés automobiles mentionné par [Digitimes](#), les 12 plus grands producteurs mondiaux de puces automobiles sont tous des sociétés non chinoises. En 2023, la Chine aurait importé plus de 20 milliards de puces automobiles depuis les États-Unis.

*Retour au sommaire [ici](#)*

# Développement durable, énergie et transports

## Climat / Energie : la Chine aurait peut-être déjà atteint son pic de CO2

Les émissions de CO2 chinoises sont en période de déclin structurel, selon un article de [Carbon Brief](#), ce qui pourrait induire un pic d'émissions de CO2 en 2023, soit 7 ans avant l'objectif national fixé en 2030 (prédiction déjà faite par Carbon Brief, voir brèves du 20 novembre 2023). Ce déclin s'explique par une diminution de la consommation de charbon pour la production d'électricité en mai et juin (le charbon représentant un bas historique de 53 % du mix électrique chinois en mai 2024, contre 60 % en mai 2023), par une (faible) diminution de la consommation de pétrole au T2 2024, en parallèle d'une augmentation de la production d'énergie renouvelable plus importante que la croissance de la consommation électrique.

La Chine possède aujourd'hui 1120 GW de capacités solaires et éoliennes (dont 758 GW de capacités centralisées), soit 37 % des capacités installées totales de production électrique chinoises, selon un rapport de [GEM](#). Avec ses 339 GW de capacités solaires et éoliennes en construction, la Chine devrait ainsi largement surpasser son objectif de 1200 GW pour 2030 dès fin 2024. Les émissions du secteur de l'électricité, responsable de 45% des émissions chinoises, auraient ainsi diminué de 3,6 % en mai 2024.

La confirmation de ce déclin d'émissions dépendra comme toujours de la réponse du gouvernement au ralentissement de la croissance économique (industrie lourde / industrie de pointe, infrastructures / consommation intérieure), de la poursuite de la crise immobilière (secteur très émetteur en CO2), mais aussi de la capacité du pays à absorber toute l'électricité verte produite. En effet, les taux d'utilisation des capacités solaires et éoliennes ont considérablement baissé depuis le début de l'année (tombés sous la barre des 95 % en février et mars pour le solaire). La NEA a même arrêté de publier en juin les données des heures d'utilisation par type d'énergie, se contentant d'une valeur moyenne tous types d'énergie confondus. La Chine devrait d'ailleurs investir 740 Mds EUR dans son réseau électrique dans les 6 prochaines années (100 Mds en 2023) selon le [Financial Times](#).

Mix électrique en mai 2024 en Chine (part par type d'énergie)	
Charbon	53 %
Hydroélectricité	15 %
Solaire	12 %

Eolien	11 %
Nucléaire	5 %
Gaz	3 %
Biomasse	2 %

## **Energie : plan d'action sur la réduction des émissions des centrales à charbon**

La Commission nationale pour le développement et la réforme (NDRC) et l'Administration nationale de l'énergie (NEA) ont conjointement publié le 15 juillet un [plan d'action](#) sur la réduction des émissions des centrales à charbon pour la période 2024-2027. Le plan propose des objectifs avec deux échéances : d'ici 2025, les premiers projets de transformation à faible émissions des centrales doivent être lancés, dans le but de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> par kWh de 20 % par rapport à la moyenne de l'année 2023 ; d'ici 2027, les installations transformées doivent réduire leurs émissions par kWh de 50% comparées à 2023 et s'approcher des niveaux d'émissions des centrales au gaz naturel. Les trois principales méthodes de transformation prévues sont l'intégration de la biomasse et de l'ammoniac vert ainsi que la technologie de CCUS.

Pour soutenir la mise en œuvre des projets, le plan prévoit d'augmenter le soutien financier en déployant des fonds publics dont les obligations spéciales à très long terme. Les gouvernements locaux sont encouragés à élaborer des politiques de soutien adaptées à chaque localité. Il est également envisagé de développer un mécanisme de partage des coûts entre le gouvernement, les entreprises et les utilisateurs pour les projets inclus dans la liste nationale. Une optimisation de la gestion du réseau électrique est aussi programmée, ainsi l'intégration de la production des centrales transformées sera privilégiée.

## **Aviation civile : Virgin Atlantic se retire du marché chinois**

La compagnie aérienne britannique Virgin Atlantic [a annoncé](#) la suspension de ses vols entre Londres et Shanghai à partir d'octobre. Selon un porte-parole de la compagnie, les "défis et complexités significatifs" sur cette route ont conduit à la décision commerciale de suspendre les vols vers Shanghai. Le détour nécessaire pour éviter l'espace aérien russe, notamment, se traduit par une facture de carburant plus élevée et un allongement de la durée des vols, nécessitant ainsi plus d'avions et d'équipages. Virgin Atlantic rejoint Qantas Airways, qui [s'est également retirée](#) du marché chinois, évoquant une faible demande.

*Retour au sommaire [ici](#)*

# Hong Kong et Macao

## Hong Kong

### **Investissement : Adrian Cheng va introduire son fonds d'investissement C Capital à la Bourse suisse**

Adrian CHENG, vice-président exécutif de *New World Development*, va introduire son fonds d'investissement *C Capital* à la Bourse suisse SIX Swiss Exchange.

Fondé par M. CHENG en 2017, *C Capital* a investi dans plus de 60 entreprises, dont le géant chinois de l'« ultra fast fashion » *Shein*, les sociétés de véhicules électriques *Nio Inc.* et *XPeng Inc.*, ainsi que la société d'intelligence artificielle *Sensetime Group Inc.*

*C Capital* fusionnera avec la société d'investissement suisse *Youngtimers AG*, cotée au SIX, sera renommée *C Capital AG* et établira son siège en Suisse.

À la suite de cette fusion, *C Capital AG* comptera 700 M USD d'actifs sous gestion et se concentrera sur les investissements en *private equity* dans les actions de petites et moyennes capitalisations en Asie de l'Est et en Europe.

### **Secteur aérien : l'Autorité Aéroportuaire de Hong Kong annonce des subventions pour les compagnies aériennes lançant de nouvelles routes**

Chapman FONG, directeur adjoint des opérations de l'Autorité Aéroportuaire, a expliqué que cette incitation vise à encourager les compagnies aériennes à ajouter de nouvelles destinations et à augmenter les routes long-courriers, afin de tirer pleinement parti de la capacité supplémentaire de 50 % générée par l'ouverture d'une troisième piste à la fin de cette année.

Ce programme de subventions pour les nouvelles routes et les itinéraires long-courriers durera deux ans et trois ans respectivement. Les compagnies participantes recevront des primes basées sur le poids de l'avion, estimées entre 6 à 7 M HKD (770 000 à 900 000 USD) par an pour des opérations quotidiennes. Une compagnie aérienne devra exploiter les nouvelles routes pendant au moins 20 semaines consécutives par an pour être éligible. Celles augmentant les rotations sur les vols long-courriers, notamment vers l'Europe ou l'États-Unis, recevront des primes pour chaque décollage et atterrissage.

Depuis le lancement du programme le 1er juin, cinq compagnies aériennes (HK Express, Starlux Airlines, China Southern Airlines, Hong Kong Airlines et Jin Air) ont ajouté un total de huit destinations en Asie. En raison de la difficulté éprouvée par Cathay Pacific à revenir à sa capacité d'avant la pandémie, l'autorité se concentre sur d'autres compagnies pour augmenter le trafic.

Selon M. FONG, les vols court-courriers devraient dépasser les niveaux d'avant la pandémie cet hiver, tandis que les vols long-courriers devraient atteindre 90 % seulement des niveaux d'avant la pandémie, affectés par la perte de personnel aéronautique et de sociétés de maintenance pendant la pandémie.

## **Tourisme : hausse de 64 % du nombre de visiteurs au premier semestre de l'année**

Au premier semestre de 2024, le nombre de touristes a augmenté de 64 % en g.a., (21 151 235 arrivées), pour atteindre 60,6 % du niveau de 2019. Les touristes en provenance de Chine continentale ont augmenté de 59,7 % (16 145 195 arrivées) grâce à l'extension du *Individual Visa Scheme* en mai. Les arrivées internationales (y compris Taïwan) ont de leur côté connu une forte hausse de 80,6 % en g.a., représentant 23,7 % du total des arrivées, soit 68,5 % du niveau de 2019.

Retour au sommaire [ici](#)

# Macao

## **Economie : l'Association économique de Macao estime la croissance du PIB à 17,5 % au premier semestre 2024, mais prévoit un ralentissement au second semestre**

L'Association économique de Macao estime à 17,5 % la croissance du PIB au premier semestre 2024, soit 87,5 % du niveau de 2019, mais prévoit un ralentissement au second semestre de l'année.

Selon l'Association, Macao devrait faire face à des incertitudes au second semestre en raison du manque de confiance des consommateurs et du ralentissement en Chine continentale.

Pour rappel, les revenus bruts des jeux de Macao ont atteint 14,2 Mds USD au 1er semestre 2024, en hausse de 41,9 % en g.a.

*Retour au sommaire [ici](#)*

## Politique économique : première réunion du nouveau comité de développement économique

Le Premier ministre taiwanais, CHO Jung-tai, a présidé aujourd'hui la [première réunion du comité de développement économique](#) (行政院經濟發展委員會). Cette nouvelle instance de coordination, qui lui est directement rattachée et qu'il préside, est composée de la vice-premier ministre CHENG Li-chun, du secrétaire général du gouvernement KUNG Ming-hsin, du ministre du plan (NDC) Paul LIU, du ministre de l'économie J.W. KUO ainsi que de tous les ministres et régulateurs chargés de la mise en œuvre des orientations économiques. Une cinquantaine d'experts issus du secteur privé seront chargés de conseiller le comité, dont notamment les PDG d'ACER, Foxconn et Taiwan Mobile.

Selon les premières informations de presse, plusieurs projets ont été approuvés lors de cette réunion, dont en particulier un plan d'investissement dans les projets d'infrastructure et d'industrie à Taïwan (兆元投資國家發展方案) chiffré entre 3 000 Mds TWD et 4 000 Mds TWD (soit entre 13 % et 17 % du PIB). Le secteur privé participerait à ce plan selon des modalités qui seront dévoilées ultérieurement. Afin de faciliter la procédure d'investissement, un guichet unique interministériel sera mis en place. Il a également été décidé de créer un centre de gestion d'actifs asiatiques permettant une meilleure circulation des capitaux taiwanais, ainsi que de mettre en place des mesures pour former 200 000 nouveaux professionnels et attirer jusqu'à 120 000 talents étrangers dans le domaine de l'IA.

## Investissements : les IDE sortants affichent une hausse de 170 % au S1 2024 (en g.a.) en raison des implantations de TSMC au Japon et aux Etats-Unis

Selon les [statistiques du Department of Investment Review \(DIR\) du MOEA](#), le montant des investissements étrangers à Taïwan s'établit à 3,3 Mds USD au cours des six premiers mois de l'année, soit en baisse de -49 % par rapport au S1 2023. Quant aux investissements taiwanais sortants, le montant sur le 1er semestre 2024 progresse de 170 % en glissement annuel, atteignant 24 Mds USD.

Selon le DIR, cette hausse s'explique notamment par les investissements de TSMC au Japon (5,3 Mds USD) et en Arizona (5 Mds USD), ainsi que par l'acquisition de la société canadienne Future Electronics INC par WT Microelectronics (près de 4 Mds USD). Par ailleurs, les investissements de l'île vers la Chine diminuent de 20 % en g.a. pendant cette période, tout comme les IDE chinois entrant (-2 %).



Retour au sommaire [ici](#)

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

[www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service économique de Pékin

[christian.gianella@dgtresor.gouv.fr](mailto:christian.gianella@dgtresor.gouv.fr), [hannah.fatton@dgtresor.gouv.fr](mailto:hannah.fatton@dgtresor.gouv.fr)

Rédaction : SER de Pékin

Abonnez-vous : [laureen.calcat@dgtresor.gouv.fr](mailto:laureen.calcat@dgtresor.gouv.fr)