

Veille Coronavirus du SER de Londres

31 mars 2020

Ci-dessous les nouveaux éléments liés à l'épidémie de Covid-19 au Royaume-Uni :

1. Evolution épidémiologique

Au 31 mars, 143 186 personnes ont été testées au Royaume-Uni et 25 150 ont été diagnostiquées positives au Covid-19. Au 30 mars, 1 789 (+381) personnes étaient décédées au total.

L'Office for National Statistics (ONS) a publié ses chiffres de décès liés au Covid-19. Le rapport publié par l'institut des statistiques national indique un nombre supérieur de décès en Angleterre et au Pays de Galles à celui annoncé par le gouvernement. Au 20 mars, l'ONS avait enregistré 210 décès contre 170 annoncés par le Ministère de la santé. La différence s'expliquerait par la méthode d'enregistrement : l'ONS prendrait en compte les décès liés au covid-19 en-dehors des hôpitaux au contraire des chiffres du gouvernement.

2. Mesures nouvelles

Le gouvernement a pris de nouvelles mesures pour garder les employés étrangers du secteur de la santé sur le territoire britannique. Les visas des travailleurs expirant avant le 1^{er} octobre seraient étendus sans frais, ce qui permettrait à 2 800 docteurs, infirmiers et ambulanciers de continuer à travailler au Royaume-Uni. Le Ministère de l'intérieur envisagerait également de lever les restrictions de temps travaillé pour les étudiants en médecine étrangers.

Plus de 80 éminents universitaires britanniques ont écrit au chancelier, Rishi Sunak, pour lui demander de porter les allocations familiales à 50 livres par semaine et par enfant afin d'aider des millions de familles confrontées à une perte de revenus importante en raison de la pandémie de coronavirus. Plusieurs organisations caritatives, dont le Child Poverty Action Group, ont demandé une augmentation de 10 £ des allocations familiales, soit 20,70 £ par semaine pour le premier enfant et 13,70 £ pour les enfants suivants, afin de compenser l'impact financier de l'épidémie de Covid-19. Les universitaires précisent qu'étant donné que les allocations ne couvrent actuellement qu'au mieux un cinquième du coût de l'éducation d'un enfant, y compris la nourriture, les vêtements et les services de base, il ne s'agirait que d'une augmentation modeste et qu'une augmentation bien plus importante serait une mesure plus "raisonnable et appropriée".

3. Impact économique et financier

Le gouvernement a annoncé la vente d'obligations d'Etat pour un montant de 45 Md£ en avril, une vente non-prévue destinée à financer les mesures mises en place en réponse au Covid-19. Ces nouvelles obligations seront vendues lors de quatre mises aux enchères en avril, une par semaine. Leurs ventes s'ajouteront au 165 Md£ prévus par le *Debt Management Office* lors du Budget du 11 mars.

Les supermarchés britanniques ont enregistré des ventes record au mois de mars. En raison des comportements d'achats de panique des consommateurs liés au covid-19, les ventes ont augmenté de 20,6 % en mars par rapport à l'année précédente (+ 1,9 Md£) selon l'analyse des entreprises Kantar et Nielsen. La semaine du 14 au 21 mars, lors des annonces de fermeture des restaurants et des pubs, les ventes totales ont augmenté de 43 %, les ventes d'alcool de 67 % et les ventes de produits surgelés ont augmenté de 84 %.

Selon le Centre for Economics and Business Research (CEBR), une récession est inévitable pour l'économie britannique. Le CEBR estime que le PIB britannique se contracterait de 0,5 % au T1 2020 (glissement trimestriel), puis de 15 % au T2. Sur l'année 2020, la croissance s'établirait à - 4 %. Le taux de chômage devrait également augmenter fortement, pour atteindre 7 % au T3 (contre 3,8 % en novembre 2019).

4. Analyse sectorielle / entreprises

Un paquet spécifique pour les compagnies de bus est en cours de négociations – Interrogé – virtuellement – par la Commission des transports de la Chambre des Communes, Grant Shapps a indiqué que le prochain secteur à bénéficier d'une aide spécifique serait le transport routier de passagers. Il a par ailleurs garanti que les subventions habituellement versées aux opérateurs de bus afin d'amortir leurs frais de carburants (« *Bus Services Operator Grant* ») seraient maintenues –malgré la baisse de 78% de la fréquentation des bus. La semaine dernière, la Confédération des Transporteurs de Passagers réclamait 1Md£ pour les compagnies de bus. Selon le FT, les mesures de soutien dédiées au secteur des bus pourraient durer 6 mois et devraient être annoncées cette semaine.

La compagnie aérienne British Airways suspend tous ses vols depuis l'aéroport de Gatwick. En raison de la baisse de la demande liée au Covid-19, British Airways a temporairement suspendu la majorité de ses vols.
