Veille Tourisme Septembre 2022

Hongrie

L’activité en juillet 2022

Selon les données de l’Office central de statistiques (KSH), les établissements touristiques ont enregistré 1,3 millions de clients et 3,8 millions de nuitées en juillet, soit une augmentation respective de 17 % et 15 % sur un an. Les résidents représentent 63% des nuitées totales passées, dont 38 % se situent dans la région du lac Balaton.

Résidents : par rapport à juillet 2021, le nombre de clients a diminué de 8,9 % (827 000) et les nuitées de 10 % (2,4 millions), principalement en raison de la base élevée de l’an dernier. L’hôtellerie est l'hébergement touristique le plus populaire avec 58 % des nuitées enregistrées, (diminution de 8,9 points de pourcentage). Viennent ensuite les chambres d’hôtes et les auberges de jeunesses. Le lac Balaton et la région Budapest Danube-central sont les deux endroits les plus visités, avec respectivement 38 % et 12 % des nuitées enregistrées.

Non-résidents : le nombre de clients et des nuitées ont doublé en comparaison de juillet 2021 (soit 493 000 clients et 1,4 millions de nuitées). L’hôtellerie est là aussi l’hébergement touristique le plus populaire, avec 63 % des nuitées enregistrées (hausse de 3,5 points de pourcentage). Budapest Danube-central est la région la plus visitée, avec 47% des nuitées enregistrées.

Le chiffre total d’affaires brut au prix courant a augmenté de 26 %, soit 61 Mds HUF (150 M EUR). Les clients ont payé 6 Mds HUF avec la carte Széchenyi, soit une diminution de 35 %.

En juillet, 2906 établissements touristiques ont ouvert pendant le mois entier, dont 946 hôtels.

[Naissance d'une nouvelle compagnie aérienne hongroise](https://look-travels.com/naissance-dune-nouvelle-compagnie-aerienne-hongroise-ils-prevoient-de-relier-les-villes-deurope-centrale/)

*Aeroexpress Regional*, une start-up hongroise, va exploiter des vols entre Budapest et Cluj-Napoca (Kolozsvár), mais aussi entre Debrecen et Cluj-Napoca, et Targu Mures (Marosvásárhely). Les vols seront effectifs à partir du 5 septembre et cela trois fois par semaine pour une période probatoire de deux mois au cours de laquelle une étude sur les avis des consommateurs sera menée. Le prix des tickets oscillera entre 30 et 90 euros.

La compagnie Aeroexpress Légiforgalmi, qui est derrière *Aeroexpress Regional*, a été fondée par la société BASe Airlines. Cette société 100 % hongroise est présente sur le marché depuis 1991 et a acquis une expérience significative dans le domaine de l’aviation régionale en Europe. La compagnie assure en effet un service aérien régulier depuis des années en Finlande et a aussi exercé de nombreuses missions de service touristique et publique en Croatie, au Danemark, en Espagne et en Italie. Sa base centrale se trouve à l’aéroport international de Budapest Liszt Ferenc, où elle exploite des avions Embraer 120 ER, de construction brésilienne et issus de la flotte d’Air France Régional d’une capacité de 30 passagers. Le groupe Aeroexpress a été créé par Dániel Somogyi-Tóth, directeur de *l’Aeropark Aviation Museum* et organiste bien connu. Son objectif est de faire revivre l’aviation régionale, qui a presque disparu en Hongrie avec la fin de Malév. Il souhaite la mise en place d’une liaison entre Budapest et les aéroports régionaux, ainsi qu’avec les sites économiques et touristiques majeurs et les centres régionaux du bassin des Carpates, jusqu’à présent difficiles d’accès. La compagnie coopère étroitement avec le ministère hongrois des affaires étrangères et du commerce.

Les festivals en Hongrie

Après une interruption de deux ans, l’été 2022 a été marqué par le retour des festivals, qui jouent un rôle majeur dans le tourisme en Hongrie. Les évènements nationaux les plus connus, tels que le festival VOLT, Balaton Sound, FIshing on Orfű, VeszrpémFest, EFOTT, Campus et Sziget ont attiré de nombreux touristes, hongrois comme non-résidents. L’augmentation des réservations de chambres d’hôtel en témoigne

La saison estivale a été ouverte par le festival le plus célèbre de l’ouest de la Hongrie, qui s’est déroulé en fin juin, le festival VOLT. Pendant les cinq jours de l’évènement, 15 000 invités (dont 95 % étaient résidents) et 20 000 nuitées ont été enregistrés. Cela représente, pour les établissements touristiques de Sopron, une multiplication par quatre de l’activité en glissement annuel. L’événement le plus populaire du lac Balaton est le *Balaton Sound*, qui s’est déroulé du 29 juin au 2 juillet. Au cours du festival, 30 000 nuitées ont été enregistrées à Zamárdi, soit cinq fois plus que l’année passée. Plus de la moitié des nuitées (52 %) ont été réservées par des non-résidents. A Orfű, lors du festival de Fishing on Orfű, les 16 000 nuitées ont été réservées, soit 4 fois plus que l’année passée. EFOTT, organisé à Sukoró, sur les rives du lac Velence, a apporté plus de 7 900 nuitées, soit quarante-quatre fois plus qu’une semaine plus tôt. Au total 13 000 nuitées ont été enregistrées pendant le festival Campus, qui s’est déroulé à Debrecen du 20 au 24 juillet 2022, soit une hausse de 10% par rapport à la même période de l’année passée. La saison des festivals a été clôturée par le Sziget en août. Au total, 143 000 visiteurs et 274 000 nuitées ont été enregistrés dans les établissements de Budapest, 2 fois plus qu’en août 2021.

Éclairage décoratif de la capitale

Depuis le 1er septembre l’éclairage décoratif de Budapest est éteint deux heures plus tôt que d’habitude pour cause d’économie d’énergie. Cette décision devrait entrainer une économie annuelle d’environ de 792 510 kWh, soit environ de 226 M HUF (562 320 EUR) sur la base du prix du marché de l’électricité à la date du 15 août.

Conséquences de la forte hausse des prix de l’énergie

Le théâtre Erkel sera fermé à partir du mois de novembre en raison de l'augmentation des frais généraux liée au renchérissement des coûts de chauffage. Grande inquiétude également pour les stations thermales et les piscines. Le XIIème arrondissement a déjà introduit des restrictions à partir de janvier : fermeture forcée de deux piscines publiques, de la galerie Hegyvidék et du centre culturel.

Les compagnies aériennes au cœur de l’actualité

* La compagnie Ryanair ne fermera finalement pas son terminal de Budapest (comme cela a été le cas à Athènes et à Bruxelles) selon le PDG de Ryanair, M. Michael O'Leary. En revanche, et en réponse à la taxe supplémentaire introduite par le gouvernement hongrois sur les billets d’avion, il a officiellement confirmé l’annulation de 8 vols au départ de Budapest ainsi que la réduction, pendant la saison hivernale, de la fréquence des vols sur sept autres destinations. Mais la compagnie a maintenu les vols de Budapest en direction de Marseille, Paris-Beauvais et Bruxelles-Charleroi, contrairement à celui en direction de Bordeaux qui sera supprimé. En conséquence, le nombre de vols de Ryanair au départ de Budapest passera de 53 à 45. Alors que 4,5 millions/an de passagers étaient transportés de et vers Budapest, la réduction annoncée des vols devrait ramener ce chiffre sous la barre des 4 millions. Ryanair anticipe cependant un retour vers les 5 millions de passagers pour l’année prochaine.
* Adina Valean, Commissaire chargée des transports, a indiqué que la réglementation européenne actuelle n’empêchait pas les compagnies aériennes de faire peser le coût de la taxe sur les profits supplémentaires aux consommateurs à travers une hausse du prix des billets. Mais ceci doit être fait de manière transparente et non discriminatoire.

Pour rappel, l’Agence hongroise de protection des consommateurs a infligé une amende de 300 M HUF (736 899 EUR) à Ryanair pour avoir répercuté le coût de la taxe supplémentaire sur ses clients. Ryanair a toutefois fait appel de cette amende.

* Selon le communiqué de Wizz Air du mois d’août 2022, la compagnie a transporté plus de 4,9 millions de passagers sur ses lignes, avec un taux de remplissage des avions de 90,5 %. Ce taux représente une augmentation de 38,5 % par rapport à la même période d’août 2021 (taux de remplissage de 83,6 %). Le mois dernier, la compagnie aérienne hongroise a également annoncé le lancement de 20 nouvelles liaisons au départ de Bucarest:, Budapest, Catane, Larnaca, Milan, Naples, Rome, Sofia, Tirana, Venise et Vienne, plus trois destinations vers l’Arabie saoudite : Dammam, Djeddah et Riyad. Par ailleurs, Wizz Air annonce relancer plusieurs lignes au départ de ses bases en Hongrie, Italie, Roumanie, Pologne, Bulgarie, Autriche, Albanie, Moldavie et Londres, qui seront disponibles dès cet automne. Le bilan carbone de la compagnie pour les 12 mois glissants au 31 août a été de 57,7 grammes par passager/km.
* D’après un sondage Kiwi.com, le prix des billets d’avion est le moins cher en Hongrie. En effet, le prix moyen du billet d’avion en Europe est de 175 euros (en Hongrie 125 euros), soit un tarif inférieur à la valeur de 2019 (197 euros), mais plus élevé toutefois que l’an passé (123 euros).

En Europe, le prix des billets pour un trajet moyen (moins de 1499 km) coûte 116 euros, tandis qu’en Hongrie un billet par exemple pour Londres ou Barcelone s’élève à 93 euros. La popularité des voyages en avion est aussi confirmée par un niveau de réservation 3 fois supérieur cet été par rapport à l’an passé. Pour l’automne, la tendance perdure et le prix moyen reste toujours inférieur à celui de l’été. Les réservations coûtent en moyenne 135 euros en Europe contre 90 euros pour un départ de Hongrie. A titre de comparaison, les personnes qui souhaitent voyager par avion au départ de Slovaquie peuvent réserver un billet pour 91 euros en moyenne, 102 de Roumanie, 105 de Pologne, 125 d’Espagne et 139 de la République tchèque.

* L’aéroport de Debrecen sera fermé entre le 3 et le 9 octobre 2022 en raison des réparations de la piste et des voies de circulation. Le coût total de la rénovation, environ 20 000 m2, s’élève à 613 330 000 HUF (1,5 M EUR).
* *Budapest Airport Cargo* a remporté le prix du meilleur aéroport de fret de l’année lors des *Air Cargo Nexs Awards* 2022. Il devance des concurrents comme *Bruxelles Airport*, *Singapour Changi Airport*, ou encore *Liège Airport*. En 2020 *Budapest Airport Cargo* a investi 50 M EUR pour la construction d’un centre logistique cargo, nommé *BUD Cargo City*, afin de servir de base de fret pour la région Europe centrale et orientale**.** En 2021, le volume de cargaisons transportées avait battu un record qui a été égalé cette année. En septembre 2022, *Budapest Airport* a commencé l’agrandissement de *BUD Cargo City* pour pouvoir desservir parallèlement 4 avions cargo de catégorie F au lieu de deux, et également de stocker plus de marchandises.
* WizzAir a commandé à Airbus 75 nouveaux avions de type A321neo, dont la plupart seront livrés à l’horizon 2028-2029. C’est une nouvelle étape dans le projet long terme de WizzAir de tripler la taille de sa flotte et d’exploiter 500 avions d’ici la fin de la décennie. Le nouvel avion de type A321 offre par ailleurs des avantages environnementaux, il consomme 20 % de moins de carburant, et émet 50 % de moins d’oxyde d’azote.
* WizzAir annonce une nouvelle expansion de ses bases en Italie et devient ainsi la troisième plus grande compagnie aérienne du pays. La compagnie a ajouté 7 nouvelles routes au départ de Rome Fiumicino, et 5 de Milan Malpensa. Les nouvelles lignes seront desservies à partir d’octobre 2022.