

BRÈVES SECTORIELLES

Russie

Une publication du SER de Moscou
Semaine du 19 février 2024

1 EUR = 100,44 RUB (22/02/2024)

SOMMAIRE

ÉNERGIE	2
L'Inde reprend ses achats de brut russe.....	2
Résultats de Rosneft pour 2023.....	2
Hausse des importations russes de gaz vers l'Ouzbékistan.....	2
AVIATION CIVILE	3
Rachat d'avions à des opérateurs de leasing étrangers.....	3
Succession d'atterrissages d'urgence pour les Sukhoi Superjet.....	3
Essais en soufflerie du court-courrier SJ 100 avec motorisation russe.....	3
TRANSPORT	4
Production prochaine d'airbags russes.....	4
Siemens tente de récupérer un milliard de roubles auprès d'Ural Locomotives.....	4
Transfert des actions de Rolf à la propriété de l'Etat	4
INDUSTRIE	5
Polymetal vend ses actifs russes.....	5
L'usine de machines-outils de DMG MORI placée sous gestion temporaire.....	5
TOURISME	6
Alean rachète un hôtel Hilton dans la région de Moscou	6
NUMÉRIQUE	6
Classement Forbes des entreprises russes du numérique.....	6

Énergie

L'Inde reprend ses achats de brut russe

Reuters, 16 février – L'Inde a repris ses importations de brut russe de qualité Sokol après une interruption de deux mois, au moins deux raffineries ayant déjà accepté des cargaisons de cette qualité en février. Le navire Seagull, transportant environ 95 000 tonnes de Sokol, a déchargé le 13 février dans le port indien de Mumbai. La société indienne Hindustan Petroleum Corp aurait acheté du pétrole Sokol à un négociant et devrait le payer en dirhams émiratis. Pour référence, les importations indiennes du pétrole Sokol s'élevaient à environ 119 000 barils par jour ce mois-ci, après une interruption en janvier et en décembre, contre 140 000 barils l'année dernière. Dans le même temps, les raffineries chinoises acceptent des volumes croissants de pétrole brut en provenance de l'Extrême-Orient russe, soit environ 168 000 barils de Sokol par jour. Suite à des ruptures d'approvisionnement en Inde, près de 15 millions de barils de Sokol destinés à l'Inde stationnent actuellement sur des tankers inactifs près des côtes de la Malaisie et de la Corée du Sud.

Résultats de Rosneft pour 2023

Rosneft, 19 février – Sur l'année 2023, le bénéfice net de Rosneft a augmenté de 47 % pour atteindre 1 267 Md RUB contre 861 Md RUB en 2022. La société a notamment produit 269,8 MT d'hydrocarbures, dont 193,6 MT d'hydrocarbures liquides et 92,7 Md m³ de gaz l'année dernière.

Hausse des importations russes de gaz vers l'Ouzbékistan

Vedomosti, 22 février – L'Ouzbékistan envisage d'augmenter ses importations de gaz russe de 255 % en 2024-2030, en les portant de 9 à 32 millions de m³ par jour, soit l'équivalent de 11,68 Md m³ par an. Pour ce faire, le pays entend notamment financer un programme pour la modernisation du principal système de gazoducs pour un montant de 500 M USD. Pour mémoire, Gazprom fournit du gaz à l'Ouzbékistan via le Kazakhstan depuis octobre 2023. Jusqu'en 2020 c'était l'Ouzbékistan qui vendait du gaz à Gazprom, les livraisons de gaz ouzbek à la Russie s'élevant à 3,8 Md m³ en 2018 et à 4,9 Md m³ en 2019.

Aviation civile

Rachat d'avions à des opérateurs de leasing étrangers

RBC, 20 février – Selon les estimations de RBC, les compagnies aériennes russes auraient racheté 165 avions à leurs propriétaires étrangers en 2023 et début 2024. Parmi ceux-ci, le groupe Aeroflot aurait réimmatriculé 93 appareils, S7 Airlines 45 et Aurora Airlines 8. A noter que la compagnie de fret aérien iFly n'a pas pu racheter d'avions faute d'obtenir les subventions publiques demandées. Les 300 Md RUB alloués par les autorités du Fonds de la richesse nationale pour le rachat d'avions étrangers auraient désormais été épuisés.

Succession d'atterrissages d'urgence pour les Sukhoi Superjet

Kommersant, 15 février – Deux atterrissages d'urgence impliquant des avions Sukhoi Superjet russes se sont produits le 15 février. [Un Sukhoi Superjet](#) de la compagnie Azimut Airlines reliant Nizhnevartovsk à Mineralnye Vody est retourné à l'aéroport de départ en raison d'un problème de rétraction du train d'atterrissage avant. Un autre Sukhoi Superjet de Rossiya Airlines effectuant le vol Moscou-Saint-Petersbourg a effectué un atterrissage d'urgence à Cheremetievo après avoir détecté une défaillance du moteur. Fin janvier deux autres appareils Sukhoi Superjet avaient dû effectuer des demi-tours ou des atterrissages d'urgence en raison d'incidents techniques.

Essais en soufflerie du court-courrier SJ 100 avec motorisation russe

TsAGI, 29 janvier – L'Institut central d'aérohydrodynamique (TsAGI) a achevé le cycle d'essais à grande échelle du modèle d'avion court-courrier SJ-100 équipé de moteurs russes PD-8, qui s'est terminé par des essais dans la soufflerie transsonique de TsAGI. Les essais visaient à mettre à jour la banque de données aérodynamiques relatives au décollage et à l'atterrissage avec les nacelles du nouveau moteur russe PD-8, qui remplacera le moteur franco-russe SaM146 précédemment installé.

Transport

Production prochaine d'airbags russes

Kommersant, 20 février – Le constructeur automobile russe Sollers envisage de lancer en 2025 la production en série de composants de systèmes de sécurité à l'usine d'Oulianovsk. Il est notamment prévu de produire des airbags et des ceintures de sécurité, des volants de direction et des unités de contrôle du système électronique. Security System Components, une filiale de Sollers, a bénéficié d'un prêt de 1,2 Md RUB de la part du Fonds public de développement de l'industrie pour ce projet. Pour mémoire, AvtoVAZ avait annoncé en février avoir changé de fournisseur d'airbags pour les Lada Granta et Lada Vesta, sans révéler son nom. Le groupe avait connu des problèmes d'approvisionnement en airbags à l'automne 2023 suite au refus des entreprises étrangères d'expédier les équipements après que l'introduction de sanctions américaines.

Siemens tente de récupérer un milliard de roubles auprès d'Ural Locomotives

Interfax, 20 février – La société allemande Siemens Mobility a intenté une action en justice afin de récupérer 1,15 Md RUB auprès de son ancienne coentreprise Ural Locomotives. Cette dernière avait été fondée en 2010 en associant le groupe russe Sinara et Siemens, et produisait notamment des trains de passagers électriques dits « Lastochka » (basés sur la plateforme Siemens Desiro) pour les chemins de fer russes. Après le départ de Siemens de Russie en mai 2022, Ural Locomotives a localisé la production des trains Lastochka en Russie.

Transfert des actions de Rolf à la propriété de l'Etat

Vedomosti, 21 février – Un tribunal de Saint-Petersbourg a fait droit à la demande du bureau du procureur général de transférer les actifs du concessionnaire automobile Rolf à l'État russe, validant ainsi la nationalisation de l'entreprise. La valeur totale des actifs de la société est estimée à environ 60 Md RUB. Pour mémoire, le président russe Vladimir Poutine avait approuvé en décembre 2023 le placement des actifs de Rolf sous gestion temporaire de l'Agence fédérale pour la gestion des biens de l'État (Rosimushchestvo),

invoquant une procédure pénale de 2019 pour la réalisation de transactions impliquant de faux documents.

Industrie

Polymetal vend ses actifs russes

RBC, 19 février – Le producteur d’or et d’argent Polymetal International a finalisé un accord pour vendre ses actifs russes au groupe minier russe Mangazeya pour 3,7 Md USD. Polymetal, anciennement basé à Jersey, avait au préalable déplacé son siège à Astana pour ne pas avoir à faire valider la transaction par la sous-commission qui valide les transactions impliquant les juridictions « inamicales » ni à accepter une décote de 50% sur la vente de ses actifs russes. Le DG de Polymetal a toutefois admis que le prix final demeurait inférieur à celui qu’il aurait pu être si les négociations s’étaient poursuivies, mais que l’essentiel était de finaliser la transaction afin d’éviter la « *destruction totale* » de la valeur des actifs russes du groupe alors qu’il existait un « *risque significatif de nationalisation ou d’une autre forme d’expropriation de Polymetal Russia par le gouvernement russe* ».

L'usine de machines-outils de DMG MORI placée sous gestion temporaire

Interfax, 19 février – Le président Vladimir Poutine a signé un décret transférant 100 % des actions de Ulyanovsk Machine Tool Plant (USZ) détenues par la société allemande Gildemeister Beteiligungen, (une filiale de la société germano-japonaise DMG Mori) à la gestion temporaire de l'Agence fédérale de gestion des biens de l'État (Rosimushchestvo). Les autorités justifient cette mesure par la nécessité de rétablir l’activité après le retrait de son propriétaire germano-japonais en mars 2022. Lancée en 2015, l’usine produisait jusqu’alors des machines-outils de tournage et de fraisage pour l’ingénierie mécanique, l’aéronautique et la construction navale.

Tourisme

Alean rachète un hôtel Hilton dans la région de Moscou

Kommersant, 20 février – Ilya Umansky, copropriétaire du voyageur russe Alean, est devenu propriétaire de la société New Riga Resort, qui possède l'hôtel Hilton Garden Inn Moscow New Riga. D'une superficie totale de 14 200 m², il est situé dans la ville d'Istra (région de Moscou). La valeur de la propriété est estimée à 2-3 Md RUB. Alean possède actuellement cinq autres hôtels sous la marque Alean dans la région de Krasnodar. En 2021, la société avait également annoncé son intention de construire un complexe de 2 000 chambres en Crimée, qui serait mis en service en 2025.

Numérique

Classement Forbes des entreprises russes du numérique

Forbes, 22 février – Selon le classement Forbes des entreprises numériques les mieux valorisées, la société Yandex occupe la première place pour la sixième année consécutive, avec une valeur estimée à 12,5 Md USD. La deuxième et la troisième places reviennent aux plateformes de commerce en ligne Wildberries (7,2 Md USD) et Ozon (7 Md USD). Derrière celles-ci figurent Avito (3,4 Md USD), 1C (2,8 Md USD), Kaspersky Lab (2,1 Md USD), HeadHunter (1,9 Md USD), VK (1,8 Md USD).

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : Moscou@dgtrésor.gouv.fr ou SERMoscou-EITE@dgtrésor.gouv.fr