

BRÈVES SECTORIELLES

Russie

Une publication du SER de Moscou
Semaine du 2 septembre 2024

1 EUR = 99,18 RUB (05/09/2024)

SOMMAIRE

TRANSPORT	2
Attractivité du transport ferroviaire de conteneurs vers la Chine.....	2
Pic de la production de wagons de fret.....	2
Hausse des ventes de voitures particulières neuves.....	2
Pénurie de chauffeurs de taxi en Russie.....	3
ÉNERGIE	3
Immobilisation des parts de Gazprom dans Wintershall Noordzee.....	3
Accords énergétiques conclus à l'occasion de la visite de Poutine en Mongolie.....	4
Hausse des exportations de GNL russe en août.....	4
NUMERIQUE	4
Faillite d'une entreprise de microélectronique sanctionnée	4
Désactivation des solutions d'hébergement de données de Microsoft.....	5
Expiration de la licence de marque suédoise pour l'opérateur mobile Tele2.....	5
INDUSTRIE.....	5
Unilever autorisé à vendre ses actifs en Russie.....	5
TRANSPORT AERIEN	6
Possible autorisation du leasing des appareils de pays « amicaux ».....	6
Retards de production de l'avion russe Baïkal.....	6
SANTE	7
Enregistrement accéléré des médicaments en Russie.....	7

Transport

Attractivité du transport ferroviaire de conteneurs vers la Chine

Kommersant, 2 septembre – L'envoi de conteneurs en Russie depuis la Chine par voie ferroviaire est devenu plus rentable que par voie maritime. Au cours de la première quinzaine d'août, la livraison de marchandises de la Chine à Moscou via Vladivostok, puis par voie ferroviaire, a coûté 7 600 USD par unité équivalente de 40 pieds, tandis que la livraison par voie maritime de la Chine à Moscou via Saint-Petersbourg a coûté 8 600 USD. À titre de comparaison, au cours de la deuxième quinzaine d'août 2023, les expéditions sur ces itinéraires oscillaient respectivement entre 4 900 - 6 150 USD et 4 750 – 5 250 USD par unité.

Pic de la production de wagons de fret

Vedomosti, 2 septembre – Les constructeurs de wagons russes produiront environ 72 000 unités (+13% en g.a.) de matériel roulant de fret en 2024 contre 64 000 unités en 2023 et 51 000 unités en 2022. Au premier semestre 2024, la production de wagons a notamment augmenté de 24% en glissement annuel pour atteindre 35 559 unités. La structure de production est composée à 38% de wagons tombereaux, à 26% de wagons trémies vrac, à 16% de wagons citernes et à 12% de plates-formes. La production de wagons devrait toutefois diminuer à 65 000 wagons en 2025, puis à 60 000 wagons par an en 2026-2027.

Hausse des ventes de voitures particulières neuves

Vedomosti, 3 septembre – Selon le ministère russe de l'Industrie et du commerce, 1 173 614 voitures ont été vendues en Russie entre janvier et août 2024, soit une hausse de 52 % par rapport aux chiffres de la même période en 2023 (773 235 voitures). Les voitures produites en Russie représentent moins de la moitié des véhicules vendus, malgré un certain rattrapage par rapport à l'année précédente (516 000 unités, +32 % en g.a.). Les ventes ont établi un

nouveau record mensuel en août d'après [Avtostat](#), (148 330 unités soit +8,9 % en g.m. et +35,1 % en g.a.), les acheteurs anticipant une plus forte pression fiscale sur les voitures importées à compter d'octobre.

Pénurie de chauffeurs de taxi en Russie

Kommersant, 4 septembre – Le directeur des relations gouvernementales de Yandex Go (la principale plateforme de VTC russe) a estimé que d'ici à la fin de 2024, la pénurie de chauffeurs de taxi en Russie s'élèvera à 130 000 personnes. Ce déficit accru serait principalement dû au durcissement des lois sur l'immigration en provenance d'Asie centrale, ainsi que du resserrement des règles pour les conducteurs étrangers (une loi de 2023 leur interdit de conduire sans certains documents). Afin de rétablir l'afflux de chauffeurs de taxi, Yandex Go envisage de mettre en place avec les autorités un régime juridique expérimental visant à simplifier certaines exigences pour les employés et à introduire de nouveaux modèles de transport.

Énergie

Immobilisation des parts de Gazprom dans Wintershall Noordzee

Vedomosti, 3 septembre – Un tribunal de La Haye a saisi la participation de Gazprom dans Wintershall Noordzee, l'un des plus grands producteurs de gaz offshore des Pays-Bas, en garantie de la créance de la société de gestion ukrainienne Slavoutitch-Invest sur l'Etat russe (qui l'a exproprié d'actifs à Melitopol en Ukraine occupée). Wintershall Noordzee est une coentreprise néerlandaise entre Gazprom International (50 %) et le groupe allemand Wintershall Dea (50 %). Gazprom, qui cherche depuis le 1^{er} mars 2024 à vendre cette participation, conteste cette décision.

Accords énergétiques conclus à l'occasion de la visite de Poutine en Mongolie

Vedomosti, 3 septembre – Faute d'avancée notable sur le dossier du gazoduc Force de Sibérie-2 vers la Chine et traversant le pays, la Russie et la Mongolie ont signé cinq documents dans le domaine énergétique. Sont ainsi prévues des coopérations pour la fourniture de produits pétroliers, pour l'approvisionnement de la Mongolie en carburant d'aviation, pour la reconstruction d'une centrale thermique à Oulan-Bator, ou encore pour la construction d'une centrale électrique de 120 MW au charbon. Le président russe a également laissé entendre qu'au-delà du transit de gaz vers la Chine, la Russie pourrait chercher à livrer du gaz directement à la Mongolie et à contribuer au développement de son réseau gazier.

Hausse des exportations de GNL russe en août

Kommersant, 4 septembre – Selon Kommersant, les exportations russes de GNL sur la période janvier-août ont augmenté de 5,7 % en g.a. pour atteindre 21,76 Mt, avec en août une hausse notable de 33 % en g.a. (atteignant 2,94 Mt). L'Asie s'est vu livrer 1,62 Mt de GNL en août (+10,5 % en g.a.), associés à la demande estivale d'énergie liée aux besoins de climatisation. L'UE a importé 1 Mt de GNL russe en août (+57% en g.a.), une hausse essentiellement attribuable à un effet de base par rapport au mois d'août 2023, lors duquel de nombreux travaux de maintenance sur les sites russes orientés vers l'Europe avaient impacté les livraisons.

Numérique

Faillite d'une entreprise de microélectronique sanctionnée

Vedomosti, 30 août – La société russe Crocus Nanoelectronics (CNE) a annoncé son intention de se déclarer en faillite. À l'origine, CNE était une coentreprise créée en 2011 par le groupe russe Rusnano (49,67%) et la startup française Crocus Technology (50,33%). Entre 2017 et 2020, Rusnano a progressivement augmenté sa participation dans CNE pour en devenir l'unique actionnaire. En 2022, CNE a été sanctionné par le Trésor américain. La société

maîtrisait la production de plaquettes de silicium de 300 mm et de circuits intégrés de mémoire sur des processeurs de 90 et 55 nm.

Désactivation des solutions d'hébergement de données de Microsoft

TASS, 4 septembre – Microsoft a commencé à désactiver certaines offres d'hébergement en ligne de données pour ses clients russes, notamment Office 365, Microsoft 365 et Teams Space. Ceci constitue la deuxième série de blocage d'accès au cloud de Microsoft, après les restrictions d'accès à la mi-mai aux solutions Visio Online, Project Online et Power BI. Les clients visés sont des entreprises, le groupe n'ayant pas à ce stade l'intention de désactiver ces solutions pour les utilisateurs particuliers russes.

Expiration de la licence de marque suédoise pour l'opérateur mobile Tele2

Vedomosti, 4 septembre – L'opérateur de téléphonie mobile russe Tele2 a changé de nom pour devenir T2, la licence d'utilisation de la marque suédoise Tele2 expirant le 31 décembre. Pour mémoire, Tele2 Russie a commencé ses activités en 2003 puis vendu sa branche russe à VTB Group en 2013 pour 2,4 Md USD. Depuis 2020, la société russe RosTeleCom est l'unique actionnaire de Tele2. Actuellement, l'opérateur est présent dans 69 régions de la Russie et occupe la troisième place du marché en termes de nombre d'abonnés.

Industrie

Unilever autorisé à vendre ses actifs en Russie

Kommersant, 4 septembre – La Commission gouvernementale de contrôle des investissements étrangers aurait approuvé la vente des actifs russes de la société britannique Unilever, dont la valeur est estimée à 35-40 Md RUB, décote obligatoire comprise. Selon

Kommersant, le repreneur des activités russes d'Unilever pourrait être l'une des structures du groupe Arnest, qui avait racheté les sites de production du groupe néerlandais Heineken en Russie pour 1 EUR. Bien que le chiffre d'affaires d'Unilever Rus LLC ait [augmenté](#) de 4,9 % en 2023 par rapport à l'année précédente à 62 Md RUB, son bénéfice net a chuté de 47,5 % à 4,9 Md RUB. Unilever confectionne en Russie des produits alimentaires, des cosmétiques et des produits ménagers.

Transport aérien

Possible autorisation du leasing des appareils de pays « amicaux »

Kommersant, 5 septembre – Le 1^{er} septembre, de nouvelles dispositions du code aérien russe sont entrées en vigueur, autorisant notamment les compagnies aériennes russes à louer leurs appareils dans le cadre d'un contrat de location avec équipage pour des vols intérieurs. Aeroflot [prévoit](#) de proposer à la compagnie aérienne russe Aurora de louer avec équipage certains des avions russes SJ-100 de la flotte de sa filiale Rossiya. Le ministère russe des Transports envisage également d'autoriser les compagnies aériennes à louer des avions de pays de juridictions non occidentales (dites « amicales ») avec équipage, dans le cadre d'un contrat de location. Ce « wet leasing » doit permettre aux compagnies aériennes russes d'atténuer l'impact sur leur flotte opérationnelle des retards escomptés dans le programme de livraison d'avions russes.

Retards de production de l'avion russe Baïkal

Interfax, 5 septembre – Malgré les retards répétés pointés du doigt par le président russe lors d'une intervention à Vladivostok, le ministre de l'Industrie et du commerce s'est opposé au changement de constructeur pour l'avion régional Baïkal (proposé par un envoyé présidentiel), qui risquerait d'augmenter plus encore les délais de livraison de ce dernier. Le vice-premier ministre Denis Mantourov a souligné que les retards étaient dus à la nécessité de trouver des alternatives russes au moteur et aux hélices de l'avion, en raison du retrait des partenaires étrangers. Cet avion de neuf places serait destiné aux compagnies aériennes locales et devrait remplacer l'appareil An-2. Le développeur du Baïkal est la société Baikal Engineering (une filiale d'Ural Civil Aviation Plant), qui a

remporté en 2019 l'appel d'offres du ministère de l'Industrie et du commerce.

Santé

Enregistrement accéléré des médicaments en Russie

Vedomosti, 6 septembre – Le ministère russe de la Santé envisage d'autoriser l'enregistrement public accéléré des médicaments dont la production n'est pas localisée en Russie au moment de la soumission d'une demande au ministère par les entreprises pharmaceutiques. Selon la note explicative du projet, compte tenu de la situation géopolitique, l'enregistrement accéléré des médicaments non produits en Russie sera possible indépendamment de la disponibilité actuelle et des stocks de médicaments dans les hôpitaux et les pharmacies. Pour référence, le volume total de la production de médicaments en Russie en janvier-juillet a augmenté de 4,6 % pour atteindre 2,37 milliards d'emballages par rapport à la même période en 2023.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Moscou

Rédaction : Service économique régional de Moscou

Abonnez-vous : Moscou@dgtresor.gouv.fr