

# BRÈVES SECTORIELLES

## Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres  
Semaine du 10 au 14 mars 2025

## Fait marquant

### Le gouvernement présente la *Planning and Infrastructure Bill*

Le gouvernement a déposé le 11 mars au Parlement la [\*Planning and Infrastructure Bill\*](#), son projet de loi phare sur l'urbanisme et les infrastructures. Selon la vice-Première ministre Angela Rayner, la *Planning and Infrastructure Bill* constitue une réforme « sismique », qui lèvera certains des obstacles réglementaires à la construction de logements et d'infrastructures (objectif de 300.000 logements par an sur 5 ans et de 150 projets d'envergure majeure). Les mesures prévues par le texte visent notamment à rendre les procédures d'urbanisme moins consultatives et mieux coordonnées au niveau national pour refléter les priorités du gouvernement et à limiter les possibilités de recours judiciaires contre des décisions d'octroi de permis de construire. Des mesures incitatives seront également prévues, notamment la réduction des factures d'électricité des résidents vivant près de nouvelles infrastructures énergétiques.

Ainsi, un nouveau système national de planification spatiale stratégique « identifiera les zones les plus appropriées en fonction des besoins en infrastructure », les recours judiciaires dépourvus de caractère sérieux seront rendus plus difficiles et des réformes du régime d'expropriation accéléreront l'acquisition de terrains pour des projets d'intérêt public. Un régime accéléré sera prévu pour les « projets d'infrastructure nationaux significatifs » (champs éoliens, routes, foies ferrées).

La loi prévoit par ailleurs de simplifier le processus d'approbation des nouvelles installations de recharge de véhicules électriques, d'introduire une approche "premier prêt, premier connecté" pour les projets éoliens et solaires, afin d'éviter que des projets moins matures ralentissent la connexion au réseau de projets plus avancés mais ayant déposé une demande de connexion plus tard.

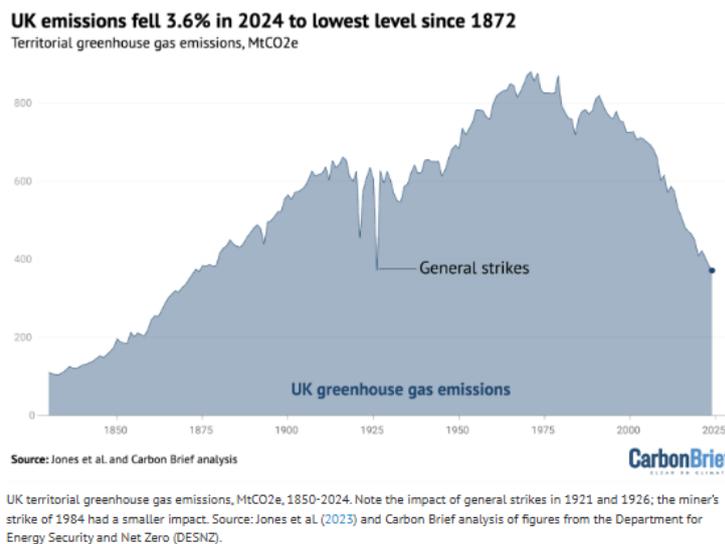
## Le gouvernement annonce une nouvelle enveloppe de 1,8 Md£ pour la rénovation énergétique

Le gouvernement britannique a annoncé une nouvelle phase de son plan « [Warm Homes](#) » : 1,8 Md£ seront distribuées aux autorités locales et aux organismes de logements sociaux pour améliorer l'efficacité énergétique de 170 000 foyers en Angleterre. Cette nouvelle enveloppe permettra d'aider les ménages à faible revenu et les locataires de logements sociaux à mieux isoler leurs logements et à s'équiper de panneaux solaires ou de pompes à chaleur.

Cette annonce s'inscrit dans la stratégie de rénovation énergétique du gouvernement, qui prévoit également une extension du *Warm Homes Discount* à plus de 3 millions de foyers, la réintroduction d'obligations de rénovation énergétique pour les logements du parc locatif privé ou encore la hausse des aides pour l'installation d'une pompe à chaleur.

## Les émissions britanniques auraient baissé de 3,6 % en 2024, selon Carbon Brief

Selon les dernières estimations de [Carbon Brief](#), les émissions de CO<sub>2</sub> du Royaume-Uni auraient diminué de 3,6 % en 2024 pour atteindre 371 MtCO<sub>2</sub>e, soit le niveau le plus bas depuis 1872. Depuis 1990, les émissions du Royaume-Uni auraient ainsi baissé de 54 %.



La baisse des émissions britanniques depuis 1990 s'explique principalement par une baisse significative de l'utilisation du charbon pour la production d'électricité. L'électricité du Royaume-Uni n'a ainsi jamais été aussi propre qu'en 2024, avec une réduction des émissions de CO<sub>2</sub>/kWh de plus des deux tiers en une décennie. Les émissions associées à l'approvisionnement en électricité ont chuté de 74 % depuis 2014, passant de 150 MtCO<sub>2</sub> à moins de 40 MtCO<sub>2</sub> en 2024.

La baisse des émissions britanniques s'explique également par l'augmentation de près de 40 % du nombre de véhicules électriques sur les routes, ainsi qu'à des températures supérieures à la moyenne.

Cependant, pour atteindre ses objectifs climatiques nationaux et internationaux, le Royaume-Uni devra toutefois accélérer ses efforts.

## Le gouvernement souhaite dépolluer le lac Windermere, le plus grand lac d'Angleterre

Le gouvernement a annoncé un plan de dépollution du lac Windermere en Cumbria, qui mettra fin aux déversements d'eaux usées provenant des déversoirs d'orage dans ce site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. Cette annonce fait suite à une campagne de longue date soutenue par des habitants locaux, le zoologiste Matt Staniek et l'acteur Steve Coogan, qui dénonçaient les déversements d'eaux usées dans le lac.

Le gouvernement prévoit de travailler sur de nouvelles méthodes pour réduire la pollution provenant des déversements d'eaux usées privés, de construire de nouvelles stations de traitement et d'améliorer la maintenance. Une étude de faisabilité sera également menée pour déterminer les mesures nécessaires pour éliminer tous les déversements d'eaux usées dans le lac, avec la participation de diverses organisations locales.

## Une collision entre deux navires en Mer du Nord fait courir le risque d'une marée noire

Le 10 mars 2025, un pétrolier et un navire cargo sont entrés en collision en mer du Nord, au large des côtes anglaises. Le pétrolier, le *Stena Immaculate*, affrété par l'armée américaine, transportait du kérosène. La collision a entraîné de multiples explosions, un incendie et une fuite de kérosène, suscitant des inquiétudes quant à une possible pollution environnementale. Un membre de l'équipage du cargo est porté disparu, tandis que 36 autres personnes ont été secourues. Les circonstances exactes de l'accident restent à éclaircir, mais des conditions de brouillard dense et l'utilisation potentielle du pilotage automatique sont évoquées comme facteurs contributifs.

# Industrie

## Le Royaume-Uni cherche à renforcer son dialogue avec le Japon dans le domaine de la stratégie industrielle

A l'occasion du second dialogue stratégique britannico-japonais sur la politique économique et commerciale, qui s'est tenu à Tokyo le 7 mars, le *Business and Trade Secretary* Jonathan Reynolds a [indiqué](#) que le R-U et le Japon voulaient renforcer leur partenariat autour de la stratégie industrielle. Le ministre et son homologue japonais souhaitent «travailler à faciliter et soutenir les investissements bilatéraux» et à coopérer de manière plus étroite dans plusieurs secteurs industriels dont le spatial et la défense. Ces priorités seront accompagnées par des programmes bilatéraux de soutien à la R&D industrielle, cofinancés par *Innovate UK* et la *New Energy and Industrial Technology Development Organization* (NEDO) japonaise.

# Transports

## Le groupe Virgin souhaite lever 700M£ pour concurrencer Eurostar sur l'axe transmanche

Le groupe Virgin a indiqué au Financial Times qu'il cherchait à lever 700M£ pour lancer des services ferroviaires concurrents de ceux d'Eurostar sur l'axe transmanche. Virgin souhaite lever 300M£ de fonds propres et 400M£ de dette pour mettre en place à horizon 2029 « le premier service concurrent de celui d'Eurostar » au départ de Londres. Pour rappel, Virgin et le groupe espagnol Evolyn ont fait publiquement état de leur intérêt pour lancer de nouvelles dessertes utilisant le tunnel sous la Manche. Ces projets restent conditionnés à une décision dans les prochaines semaines du régulateur britannique du rail, l'ORR, sur la possibilité pour des opérateurs autres qu'Eurostar d'utiliser le dépôt de maintenance ferroviaire de Temple Mills (Londres).

## Le SMMT demande au gouvernement de réduire de moitié la TVA sur les véhicules électriques afin de soutenir la demande

La fédération de l'industrie automobile SMMT a publié une étude [appelant](#) le gouvernement à mettre en place une mesure de réduction de moitié de la TVA sur les véhicules électriques. Selon le SMMT, une telle mesure, d'un coût moyen de 1000£ par véhicule, ferait progresser de 15% la demande de VE au cours des deux prochaines années : 2,05M de VE seraient ainsi vendus d'ici à la fin de l'année 2027, contre 1,78M d'immatriculations de VE actuellement anticipées par le SMMT. Le coût de la mesure pour les finances publiques serait justifié par le fait que « le Trésor a accumulé 2,5Md£ de recettes de TVA supplémentaires au cours des 5 dernières années » du fait de l'augmentation des ventes de véhicules électriques dont le prix d'achat est plus élevé que celui des véhicules thermiques.

En parallèle, le *Department for Transport* a annoncé que le R-U comptait désormais plus de 75 000 points de charge publics pour véhicules électriques (en complément de 680 000 points de charge privés). Pour rappel, le gouvernement a pour objectif d'installer 300 000 points de charge publics pour VE à horizon 2030.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

[www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres  
[pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr](mailto:pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr), [karine.maillard@dgtresor.gouv.fr](mailto:karine.maillard@dgtresor.gouv.fr)

Rédaction : SER de Londres, Tiédel Sow (Transports, Industrie) Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : [londres@dgtresor.gouv.fr](mailto:londres@dgtresor.gouv.fr)