

ACTUALITES SECTORIELLES AU ROYAUME-UNI

Climat, énergie, environnement, industrie, numérique, services professionnels, transport

SOMMAIRE

Climat & énergie

- BP rapporte une baisse de 2/3 de ses revenus au premier trimestre 2020

Environnement

- La baisse de la pollution de l'air aurait permis de sauver 1752 vies au RU

Industrie

- British Airways annonce le licenciement de 30% ses personnels et Ryanair 15%
- Plusieurs modèles de respirateurs ne bénéficient plus du soutien du gouvernement britannique

Transport

- Le réseau de transport en commun de Londres risque la saturation dès l'assouplissement du confinement
- Le gouvernement britannique annonce un paquet de mesures en faveur de la circulation de marchandises et des transports urbains
- L'armateur P&O estime que le gouvernement a été "lent" à réagir à la crise qui touche les itinéraires essentiels de fret

FAIT MARQUANT

Le RU relance l'élan climatique à Petersberg en vue de la COP 26 prévue à Glasgow en 2021 – Alok Sharma (ministre de l'Economie, de l'Energie et de la Stratégie industrielle et Président de la COP 26) et Dominic Raab (ministre des Affaires étrangères) sont intervenus virtuellement au *Petersberg Climate Dialogue* pour tenter de relancer la mobilisation internationale en faveur du climat. Organisée chaque année par l'Allemagne depuis l'échec de la COP de Copenhague, cette conférence informelle était co-organisée cette année par le RU, président de la COP26 et l'Allemagne, pays d'accueil. D.Raab, qui remplaçait Boris Johnson, encore convalescent, a enjoint, aux côtés du Secrétaire Général de l'ONU et de la Chancelière allemande, les gouvernements à veiller à ce que les plans de relance prennent très largement en compte la dimension climatique. Deux jours plus tôt, Alok Sharma avait rappelé l'urgence à agir en détaillant les priorités de la présidence britannique (transports 0 émission et efficacité énergétique) tout en insistant sur l'importance du multilatéralisme basé sur le tryptique Gouvernements, entreprises et société civile. Mentionnant l'abandon nécessaire du charbon et appelant à une transition juste pour les Etats en développement très dépendants des énergies fossiles, le Président de la COP 26 a notamment rappelé quelques objectifs domestiques en matière de transition bas-carbone (arrêt de l'utilisation du charbon en 2024, arrêt de la vente de véhicules thermiques en 2035 et investissements dans la mobilité électrique via la création d'un centre de recherche et d'une méga-usine de production de batteries électriques). La société civile au RU (think tanks, ONG, élus) appelle dans une large mesure le Gouvernement à ne pas revenir au paysage économique d'avant-crise, très carboné.

CLIMAT & ENERGIE

BP rapporte une baisse de 2/3 de ses revenus au premier trimestre 2020 – Le géant pétrolier britannique BP a fait état d'une baisse de 66% de ses revenus au premier trimestre 2020 (800M\$) comparé au premier trimestre 2021 (2,4Md\$) en raison de l'impact de l'épidémie de Covid-19 sur le marché des énergies fossiles. La baisse sensible des prix de l'énergie couplée à une faible demande en pétrole et produits raffinés et des revenus en baisse issus de sa branche de trading et de sa participation au sein du producteur russe Rosneft ont conduit à cette baisse inédite de ses revenus. Le prix du baril de Brent avoisine désormais les 25\$ alors qu'il était de 70\$ début janvier 2020.

ENVIRONNEMENT

La baisse de la pollution de l'air aurait permis de sauver 1752 vies au RU – L'amélioration de la qualité de l'air, conséquence directe de la mise en place du confinement et des restrictions de circulation, aurait permis d'éviter 1752 décès au RU selon une étude européenne du Centre de Recherche sur l'Énergie et l'Air propre basé à Helsinki. Les niveaux de dioxyde d'azote, produits par le trafic routier et l'industrie lourde, auraient diminué de 40% en Europe au cours des 30 derniers jours. Ainsi, 11 000 décès auraient été évités en Europe et certaines pathologies comme les crises d'asthmes et des accidents vasculaires cérébraux auraient reculé. Après l'Allemagne, le RU serait le principal bénéficiaire de l'amélioration de la qualité de l'air en matière de santé publique, en raison de son parc automobile important, d'une forte densité de population et des propriétés de son atmosphère. A échelle européenne, les effets économiques et sanitaires à moyen terme permettraient d'éviter 1,3 millions de jours de congés maladie, l'apparition de 6 000 nouveaux cas d'asthme infantile et 600 naissances

prématurées. Le trafic routier pourrait toutefois augmenter sensiblement dans les semaines à venir en raison de la réticence des britanniques à prendre les transports publics par crainte d'attraper le virus. Une baisse de fréquentation du train estimée à 27% serait également à prévoir selon un récent sondage de Systra. Les villes britanniques cherchent des moyens d'encourager les habitants à se déplacer davantage à vélo et à pied en élargissant les pistes cyclables et en introduisant davantage de zones sans voiture.

INDUSTRIE

British Airways annonce le licenciement de 30% de ses personnels – Suite à l'arrêt de 90 % de ses vols depuis un mois – le solde étant du fret et pendant un temps le rapatriement des ressortissants britanniques – British Airways doit réduire ses dépenses. L'entreprise a dans un premier temps mis 11.000 de ses employés en régime de chômage partiel (*furlough*) en bénéficiant du programme gouvernemental qui prend en charge 80% du salaire. Ce programme court jusqu'à juin. La compagnie s'attend cependant à une reprise très progressive et lente de son activité. BA a annoncé qu'elle pourrait licencier jusqu'à 12.000 de ses 42.000 employés, soit 30% de ses effectifs. La direction annonçait mi-avril pouvoir tenir en raison de 9 Mds de disponibilités (cash et lignes de crédit) tout en laissant entrevoir, dès le 2 avril, un possible licenciement de 36 de ses 42 000 employés, soit 85% du total. La direction doit maintenant commencer les consultations avec les syndicats et gouvernement. Le représentant des syndicats de pilote (BALPA) s'est pour sa part déclaré surpris par cette annonce. L'hypothèse, à terme, d'une prise de participation directe du gouvernement britannique dans la société reste toujours d'actualité en cas de blocage.

Ryanair annonce de son côté la suppression de 15% de ses effectifs, soit 3.000 postes qui viendra s'ajouter à une réduction de salaires de 20%. La compagnie prévoit également de ne plus desservir certaines destinations qui ne sont pas précisées à ce stade. Ces annonces font suite aux difficultés de la compagnie qui prévoit une baisse de son trafic de 35% dans les 12 mois à venir. Michael O'Leary, son PDG, ne prévoit pas de véritable reprise du secteur avant 2022.

Plusieurs modèles de respirateurs ne bénéficient plus du soutien du gouvernement britannique - Alors que Boris Johnson avait initialement appelé à une augmentation du nombre d'appareils de 8 000 à 30 000 machines, l'objectif a ensuite été révisé à la baisse à 18 000 unités. Il semblerait toutefois qu'un certain nombre des 10 900 respirateurs que comptent désormais le RU ne sont pas utilisés –le confinement ayant pour effet de stabiliser le volume d'hospitalisations journalières. En effet, le nombre de personnes en réanimation a diminué de 13% en une semaine. Dans ce contexte, le gouvernement britannique a invité plusieurs groupes industriels à mettre un terme à leurs travaux de conception de respirateurs. 4 modèles sont ainsi définitivement abandonnés (EVA, de TEAM et Cogent Technology, Helix, de Diamedica et Plexus, OxVent, une collaboration entre la société d'équipement médical Smith & Nephew et l'Université d'Oxford, ainsi que InVicto, de JFD), tandis que 11 appareils continueront d'être soutenus dans le cadre du « *Ventilator Challenge* ».

TRANSPORT

Le réseau de transport en commun de Londres risque la saturation dès l'assouplissement du confinement - Alors que l'autorité organisatrice des transports du Grand Londres – *Transport for London, TfL* – a placé en chômage partiel 7000 de ses 28 000 employés, un rapport révèle qu'entre 3 et 4 semaines lui seraient nécessaires pour préparer le déconfinement. Le rapport estime que si les gestes barrières (distanciation sociale de 2 mètres notamment) étaient maintenus, la capacité du métro londonien serait réduite à 15% de son offre normale, et à 12% pour les bus. Aussi, le réseau de transports en commun londonien pourrait ne pas être en mesure de faire face à l'augmentation de la demande qui serait générée par le déconfinement. Pour remédier à cette situation, des systèmes de gestion des flux devront être mis en place, ce qui risque de générer une pression accrue sur les services de police –qui pourraient être responsables du bon respect des gestes barrières et de la gestion des files d'attente de voyageurs. Alors que l'utilisation du métro a chuté de 95% et celle des bus de 85%, et que TfL n'est pas bénéficiaire de dotations du gouvernement central, ses recettes ont baissé de 90%. Dans ce contexte, le Maire de Londres a indiqué que le Covid-19 aura des effets de long-terme sur la viabilité de TfL et que les transports en commun « ne reviendront pas rapidement à la normale à la levée des mesures de confinement ». TfL a indiqué espérer obtenir du gouvernement une mesure d'aide d'urgence.

Le gouvernement britannique annonce un paquet de mesures en faveur de la circulation de marchandises (1) ainsi que des transports urbains (2) – Le gouvernement britannique s'engage à soutenir le fret pour garantir la bonne circulation de marchandises entre le Royaume-Uni, l'Irlande du Nord et l'Europe continentale (1). Cette annonce fait suite à la déclaration commune adoptée entre la France, l'Irlande et le RU, au sein de laquelle les trois pays affirment leur volonté de soutenir la circulation de marchandises dans le contexte du Covid-19 et rappellent l'importance de la coopération dans ce secteur. Le RU entend soutenir les liaisons dites vitales et subventionnera ces dernières jusqu'à 17M£ pour celles reliant le RU à l'Irlande du Nord (7 liaisons) et jusqu'à 10,5M£ pour celles reliant l'île de Wight (sud) et les îles Scilly (sud-ouest). Le montant alloué aux liaisons essentielles entre le RU et l'Europe continentale n'a pas encore été annoncé. Au total, 31 liaisons de fret – y compris Eurotunnel – sont éligibles à ce nouveau dispositif et le RU s'entretiendra avec les opérateurs rapidement. Le gouvernement britannique annonce également qu'il mettra en œuvre un dispositif d'aide en faveur de certains réseaux de transports urbains (2). Les tramways de Sheffield, Manchester, les Midlands de l'Ouest, Nottingham et Tyne and Wear (comté de Newcastle) pourront bénéficier de mesures spécifiques et le ministère de transports travaille en partenariat avec les collectivités locales pour identifier leurs besoins.

Enfin, il convient de noter que le RU annonce que plus de 8500 volontaires issus du secteur des transports seront prochainement déployés au sein de l'unité « soutien aux transports » (Transport Support Unit – TSU) nouvellement créée pour venir en aide aux travailleurs de première ligne (3). Pour ses missions, comme l'évacuation de patients dans des états graves ou l'acheminement de matériel médical, la TSU pourra compter sur 4 avions mis à disposition par l'Agence des garde-côtes (Maritime and Coastguard Agency). Le gestionnaire des infrastructures ferroviaire, Network Rail, met également à la disposition de la TSU ses 7 centres logistiques régionaux.

L'armateur P&O estime que le gouvernement a été "lent" à réagir à la crise qui touche les itinéraires essentiels de fret - Alors que le gouvernement britannique a annoncé un plan de soutien d'au moins 27,5 M£ en faveur de la circulation de marchandises, DP World, le propriétaire des ferries P&O, a déclaré que la compagnie nécessitait 257 M£ pour éviter la

faillite. DP World a postulé pour une aide de 150M £ mais n'aurait pas encore reçu de réponse du gouvernement britannique. P&O, qui transporte 15 % de toutes les marchandises à destination et en provenance du RU, a d'ores et déjà mis 7 navires à l'arrêt et 1400 employés en chômage partiel. DP world, basé à Dubaï, est également propriétaire des ports de Southampton et de London Gateway. La société a réalisé des bénéfices de plus d'1 Md£ l'année dernière et 270 M£ de dividendes seront versés aux actionnaires cette semaine – ce qui pourrait influencer sur la décision du Trésor britannique.

Copyright – tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du service économique régional de Londres (adresser les demandes à : londres@dgtresor.gouv.fr).

Clause de non-responsabilité – le service économique régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Veille rédigée par Christian Fatras (chef de pôle), Gautier HOUEL (climat, énergie, environnement), Pauline MAZURIER-NOLIN (industrie, transport) et Hugo Cornuel (stagiaire)