

Actualités économiques

Nigéria - Ghana

Semaine 23, du 1^{er} au 7 juin 2020

- Nigéria : le gouvernement fédéral étend les mesures de déconfinement ; les importations de capitaux au 1er trimestre augmentent par rapport à fin 2019, tirées par les titres de court-terme ; l'Etat débloque un financement pour la première phase du projet électrique de Siemens ; lancement d'appels d'offres pour des champs marginaux de pétrole ;

- Ghana : la société Amandi obtient un contrat de 560 MUSD pour la construction de voies de chemin de fer entre le port de Takoradi et la vallée de Huni.

Le chiffre de la semaine

73 064

C'est le nombre de tests de dépistage du COVID-19 réalisés au Nigéria depuis le début de l'épidémie. Soit 365 tests par million d'habitants.

Source: Nigeria Center for Disease Control (NCDC)

Nigéria

Le gouvernement fédéral étend les mesures de déconfinement.

[Le gouvernement fédéral a annoncé le mardi 2 juin le début de la deuxième phase d'assouplissement des mesures de confinement avec la réduction du couvre-feu national à 22h-4h au lieu de 20h-6h.](#) De plus, les banques peuvent désormais reprendre leurs horaires traditionnels, les services religieux rouvrir sous condition de la mise en place d'un protocole sanitaire (test de température et limitation des rassemblements notamment), tout comme les hôtels, bien que les restaurants en dehors de ces derniers doivent continuer à se limiter aux services à emporter. En outre, les écoles devraient rester fermées et les rassemblements de plus de 20 personnes, notamment en dehors des lieux de travail et des services religieux, restent interdits. Par ailleurs, le gouvernement fédéral a exprimé son intention de lever les restrictions imposées aux vols intérieurs à partir du 21 juin, avec la réouverture des aéroports d'Abuja, Kano, Lagos, Port Harcourt et Owerri. Les déplacements interétatiques restent toutefois interdits, sauf pour les "travailleurs essentiels" et le transport de marchandises. Pour rappel, le 4 juin le Nigéria comptait 11 516 cas confirmés de COVID-19 sur son territoire, ayant entraîné 323 décès, dans tous les Etats à l'exception, officiellement de celui de Cross-River. L'Etat de Lagos concentrait à lui seul 5 542 des cas confirmés pour 67 décès, suivi de l'Etat de Kano avec 980 cas confirmés et 46 décès. Selon le gouvernement fédéral, depuis le début de l'épidémie, plus de 65 000 personnes auraient été testées par l'un des 30 laboratoires du réseau national conduisant des analyses.

Les importations de capitaux au 1er trimestre augmentent par rapport à fin 2019, tirées par les titres de court-terme.

[Les importations de capitaux au Nigéria ont atteint 5,85 Mds USD au 1er trimestre 2020](#), en hausse par rapport à la fin de l'année 2019 (+2,05 Mds USD), mais en baisse en glissement annuel (-2,65 Mds USD par rapport au T1 2019). La forte progression sur le trimestre s'explique par celle des investissements de portefeuille, qui représentent 73,6% du total. Les IDE n'ont de leur côté représenté que 214,25 M USD au T1 2020, soit 3,7% du total, un volume en baisse aussi bien par rapport au trimestre précédent (-43 M USD) qu'en glissement annuel (-33 M USD). Dominés par les obligations et les actions, les importations de capitaux au Nigéria se sont concentrées principalement dans les secteurs bancaire et financier (73,9%) ainsi que sur le marché des actions (14%). Le Royaume-Uni continue de représenter le principal lieu d'origine des flux (49,7%), suivi des Emirats Arabes Unis (9,1%), devant les Etats-Unis (6,6% au 1er trimestre 2020 contre 19,6% en 2019). Plus de la moitié des capitaux ont transité par la filiale nigériane de la banque britannique Standard Chartered Bank et de Stanbic IBTC Bank, filiale nigériane du sud-africain Standard Bank Group, dont les sièges sont situés dans l'Etat de Lagos. Ce dernier a reçu au 1er trimestre 87,7% des capitaux à destination du Nigéria.

L'Etat débloque un financement pour la première phase du projet électrique de Siemens.

[Le Président Buhari a approuvé le financement de la première phase du *Siemens Presidential Power Initiative \(PPI\)*. Le contrat avec le géant électrique allemand avait été signé en juillet dernier.](#) Cette initiative doit faire passer la puissance électrique nationale de 5000 MW à 25 000 MW en trois phases. La première phase concernera la pré-ingénierie et le financement des concessions. Alors que la capacité nationale est de 13 000 MW, seulement 4000 MW sont en moyenne distribués sur le réseau. Le projet doit non seulement améliorer la production mais aussi moderniser les installations pour limiter les pertes. Siemens considère que ces pertes associées à l'insuffisance de la collecte des revenus par les sociétés de distribution nécessiteront une poursuite des subventions au secteur jusqu'à au moins 2028. Financé par des prêts concessionnels couverts par Euler Hermes Group SAS, le développement de la structure devrait être appuyé par la Société Financière Internationale (SFI) du groupe Banque Mondiale qui devrait fournir une évaluation indépendante des compagnies de distribution (DisCos) nigérianes et choisir les partenaires pour la conception et la construction des infrastructures.

Lancement d'appels d'offres pour des champs marginaux de pétrole.

[Le Nigéria lance son premier cycle d'appels d'offres, depuis 2002, pour des licences d'exploitation de champs de pétrole marginaux.](#) En dépit des décisions de justice de la Cour de Lagos empêchant la mise aux enchères de certains champs, 57 seront soumis à des appels d'offre et ce, dans un délai de 10 semaines. Les champs de pétrole marginaux sont des champs plus petits, situés à terre, dans les marais ou en mer peu profonde et ne nécessitant que des investissements à petite échelle. Seules les entreprises locales, non-endettées envers l'Etat et ne détenant actuellement pas d'actifs pétroliers non exploités pourront participer à ce cycle. La soumission se fait en plusieurs étapes : l'expression d'intérêt, la pré-qualification, la soumission d'offres techniques et commerciales et l'évaluation des offres. Les seuls frais de soumission qui s'élèvent à 55,6 M NGN (143,5 K USD) par champs devraient représenter un total de 3,17 Mds NGN (8,2 M USD). Cette initiative du gouvernement Fédéral vise à accroître la participation nationale dans le secteur pétrolier et à générer une production à partir de surfaces qui n'intéressent pas les grands acteurs de l'industrie. En 2018, ces champs marginaux étaient responsables d'environ 3 % de la production totale du Nigeria, soit 65 000 barils par jour.

Ghana

La société Amandi obtient un contrat de 560 MUSD pour la construction de voies de chemin de fer entre le port de Takoradi et la vallée de Huni.

[L'entreprise ghanéenne Amandi Holdings Limited a signé un accord avec l'Etat ghanéen pour la construction d'une portion de 102 km de la *Western Railway Line* qui permettra de relier le port de Takoradi et la vallée de Huni.](#) Cet accord qui a été signé en présence du Ministre du Développement du Rail et du Directeur Général de la Ghana *Railway Development Authority* à Accra le 4 juin, doit encore être approuvé par le Parlement. Ce projet qui devrait commencer en octobre 2020 est prévu pour durer 42 mois. D'un coût total de 560 MUSD il prévoit, outre la construction de la voie ferrée, l'installation de gares le long du tracé ainsi que la livraison de matériel roulant : deux locomotives cargos et 64 wagons pour le transport de minerais.

Retrouvez ces informations et nos alertes au quotidien sur Twitter !

 [@FR Eco Nigeria](#)

Clause de non-responsabilité – Le Service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.