



Nouvelles Economiques de Turquie et du Caucase

|124|



Macroéconomie, commerce et finances

Turquie – Centre financier d'Istanbul. Initié en 2009, le projet de l'IFC, qui consiste en la construction d'un centre financier dans le quartier d'Ataşehir à Istanbul (sur la rive asiatique), devrait être fini d'ici 2022, selon les propos du ministre des Finances. L'objectif serait d'augmenter les IDE et la part des services financiers dans le PIB. D'après le ministre, les banques publiques, islamiques ainsi que la bourse d'Istanbul devront avoir leur siège social à l'IFC. Ce dernier s'accompagnera d'une évolution de la régulation afin de faciliter le développement des marchés financiers.

Turquie – La Banque centrale maintient son taux de refinancement à 24%. Le 25 avril, la Banque centrale a maintenu inchangé son principal taux directeur, à 24%. Dans son communiqué, l'institution a toutefois supprimé la mention « si nécessaire, un nouveau resserrement de la politique monétaire pourra être envisagé », préférant évoquer la surveillance des facteurs inflationnistes et une politique monétaire visant à contenir la dérive des prix. Ces éléments ont été interprétés comme un assouplissement de la politique monétaire à venir, ce qui a entraîné une baisse de 1,71% de la bourse turque et de 1,43% de valeur de la livre turque face au dollar (5,98 TRY pour 1 USD, soit le plus haut niveau depuis l'été 2018).

Turquie – L'indice de confiance des consommateurs poursuit son redressement. Selon TürkStat, l'indice de confiance des consommateurs poursuit le redressement entamé le mois dernier, passant de 59,4 à 63,5, ce qui reflète une amélioration de la situation des ménages. L'indice avait atteint son point le plus bas en février dernier, à 57,8. Cet indicateur pourrait indiquer une relance de la consommation. Pour rappel, un indice de confiance au-dessus de 100 souligne l'optimisme des consommateurs ; à l'inverse, s'il se situe en-dessous de 100, il indique des prévisions pessimistes des consommateurs quant à la situation économique à venir.

Agriculture et industries agro-alimentaires

Turquie – Importations de blé à prévoir à l'automne. La surface dédiée à la production de blé a baissé de 9,4 Mha à 7,3 Mha depuis 2000. La production de blé devrait tomber en dessous des 20 Mt – pour la première fois depuis dix ans – en raison de la hausse des prix d'autres intrants comme les engrais, les pesticides et les insecticides. La Turquie devrait dès lors recourir aux importations de blé provenant essentiellement de la Russie et de l'Ukraine vers l'automne. A l'heure actuelle, le prix de la farine a augmenté de 45% depuis septembre 2018, et celui du pain de 25% à Ankara, augmentation qui devrait se poursuivre dans d'autres villes turques.

Turquie – Hausse des exportations de jus de fruits. En 2018, les exportations turques de jus de fruits se sont élevées à 279 M USD, soit une hausse de 30% par rapport à l'année précédente. Les Etats-Unis se placent au premier rang des 150 pays vers lesquels la Turquie a exporté ses jus de fruits avec 73,7 M USD, suivi des Pays-Bas avec 37,5 M USD et de l'Italie avec 16,5 M USD.

Energie, environnement et transports

Turquie – Investissements dans les transports. Le groupe Durmazlar a annoncé un investissement de 50 M USD pour doubler de 8 à 16 unités par mois la capacité de production de son usine de tramway dans la ville industrielle de Bursa, la quatrième plus grande ville de Turquie. L'investissement, qui provient de fonds propres et non de prêts, s'inscrit dans un contexte d'obtention de nouveaux contrats dans plusieurs villes de Turquie mais également à l'étranger. En outre, Durmazlar envisage la possibilité d'accroître la production en Roumanie, selon le directeur général de Durmazlar

<https://www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/TR>

Railway Systems. La décision sera prise en fonction des offres que l'entreprise remportera en Roumanie. Le fabricant turc a présenté une offre à la mairie de Bucarest pour l'achat de 100 tramways. Pour ce contrat estimé à 846 M RON (180 M EUR), Durmazlar est en concurrence avec la coentreprise roumano-chinoise Astra Vagoane Călători - CRRC. Le fabricant turc a également l'intention de participer aux appels d'offres pour les tramways dans des villes telles que Timisoara, Braila, Craiova et Iasi.

Azerbaïdjan – La raffinerie STAR atteint son pic de production. La raffinerie turque contrôlée par la SOCAR prévoit de traiter 8 Mt de pétrole brut en 2019. Depuis le début de l'année, 15 millions de barils ont déjà été traités. Le complexe pétrochimique approvisionne le site turc PETKIM en naphte et LPG, produit du kérosène pour le nouvel aéroport d'Istanbul et a commencé à produire du diesel en avril, dont 3,5 millions de tonnes devraient alimenter le marché turc en 2019.

Azerbaïdjan – La centrale thermique « Azerbaïdjan ». Le programme de réhabilitation de la plus grande station électrique du pays, située dans la ville de Mingachevir, prévoit d'augmenter la capacité de production de 380 mégawatts, pour atteindre 2000 MW. Les travaux, prévus suite aux accidents de 2018 qui ont entraîné un blackout d'envergure nationale, incluent la restauration de turbines, générateurs, sous-stations et systèmes de protection des relais, l'automatisation de procédures anti-accidents, l'installation de nouvelles lignes aériennes, et l'augmentation de la capacité du septième bloc. Les travaux sont prévus sur trois ans.

Industrie, services et innovation

Turquie – L'industrie de défense dépasse ses objectifs. Selon IHS Markit, l'industrie de défense turque a dépassé ses objectifs de 2 Mds USD de ventes, grâce au succès durable de ses exportations alimenté par des investissements soutenus dans la recherche et le développement (5% des dépenses liées au budget de défense sont allouées à la R&D, soit l'un des ratios les plus élevés du monde). La compétitivité de l'industrie aérospatiale et de défense turque, en croissance grâce au développement de nouvelles technologies, devrait augmenter et lui permettre de se développer davantage sur les marchés du Golfe, asiatique et africain.

Turquie – Commerce turco-irakien. Le 25 avril 2019 s'est tenu à Bagdad le Forum Turco-Irakien pour la Reconstruction de l'Irak, avec la participation du ministre du Commerce irakien Muhammed Haşim el-Ani, de l'Ambassadeur turc Fatih Yıldız et d'autres acteurs de la construction. Le ministre du Commerce a affirmé que le volume d'échanges entre l'Irak et la Turquie s'était élevé à 13 Mds USD en 2018 et que ce chiffre serait dépassé en 2019. Une déclaration d'intentions entre les associations de constructeurs turc et irakien a été signée par les deux présidents. Le président de TCA (Association des Constructeurs Turcs) Mithat Yenigun a rappelé que le marché de la construction irakienne constituait le 4ème plus grand marché à l'export pour la Turquie.

Turquie – Relations avec la région d'Erbil en Irak. - Une délégation composée de plus d'une cinquantaine d'entrepreneurs s'est rendue à l'évènement Erbil Building (22-25 avril 2019) pour raviver les relations tendues depuis un an et demi avec cette région de l'Irak, après l'annonce de l'organisation d'un référendum d'indépendance de la région kurde du nord (IKBY). Les vols à destination d'Erbil opérés par AnadoluJet ont repris depuis le 21 mars à partir de Diyarbakir. Pour rappel, le volume commercial avec cette seule région du nord atteignait les 7 à 8 Mds USD il y a deux ans.

Turquie – Secteur pharmaceutique. Le ministre de la Santé a confirmé que le secteur pharmaceutique avait demandé une augmentation supplémentaire des prix sur certains médicaments, lors d'une réunion avec les représentants du secteur de la santé organisée fin mars. La décision concernant cette demande sera annoncée dans quelques semaines d'après le ministre. A noter que le gouvernement a autorisé une augmentation des prix de 26,6% en février 2019 (en deçà de l'augmentation légale prévue jusqu'à présent).

Azerbaïdjan – Routes de la soie : signature d'accords Sino-Azerbaïdjanais. Au cours du second sommet international de l'OBOR à Pékin, les entreprises de ces deux pays ont signé des accords s'élevant à 821 M USD, comprenant notamment la construction d'une usine de pneus dans le parc de Sumgayit, la création d'un complexe de serres de 300 hectares dans la région de Kurdamir, de parcs agrologiques industriels dans les régions de Guba, Goychay et Khachmaz. Ont aussi été signés un accord sur la création d'un corridor de télécommunications euro-asiatique intégré avec le programme « Azerbaijan Digital Hub » et un accord de transit pour 2500 containers à travers le corridor transcaspien de transport.

Tableaux statistiques et graphiques**Taux de change**

	29/04/2019 (jour)		29/03/2018 (1 mois)		29/10/2018 (6 mois)		29/04/2018 (1 an)	
	1 EUR	1 USD	1 EUR	1 USD	1 EUR	1 USD	1 EUR	1 USD
TRY	6,6151	5,9282	6,3188	5,6284	6,2734	5,5203	4,8917	4,0399
AZN	1,8966	1,7000	1,9090	1,7000	1,9366	1,7000	2,0618	1,7000
GEL	3,0067	2,7007	3,0335	2,6969	3,0632	2,6936	2,9762	2,4617

Prévisions conjoncturelles

	Prévisions de croissance						Prévisions d'inflation					
	Turquie		Azerbaïdjan		Géorgie		Turquie		Azerbaïdjan		Géorgie	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
FMI	-2,5% <i>Avr.19</i>	2,5% <i>Avr.19</i>	3,4% <i>Avr.19</i>	3,1% <i>Avr.19</i>	4,6% <i>Avr.19</i>	5,0% <i>Avr.19</i>	17,5% <i>Avr.19</i>	14,1% <i>Avr.19</i>	2,5% <i>Avr.19</i>	2,5% <i>Avr.19</i>	2,5% <i>Avr.19</i>	3,0% <i>Avr.19</i>
Banque mondiale	1,0% <i>Avr.19</i>	3,0% <i>Avr.19</i>	3,3% <i>Avr.19</i>	3,5% <i>Avr.19</i>	4,6% <i>Avr.19</i>	4,8% <i>Avr.19</i>	18,0% <i>Avr.19</i>	11,0% <i>Avr.19</i>	2,8% <i>Avr.19</i>	3,2% <i>Avr.19</i>	3,0% <i>Avr.19</i>	3,0% <i>Avr.19</i>
Commission européenne	-1,5% <i>Nov.18</i>	3,0% <i>Nov.18</i>	N.D	N.D	N.D	N.D	15,4% <i>Nov.18</i>	12,4% <i>Nov.18</i>	N.D	N.D	N.D	N.D
OCDE	-1,8% <i>Mars.19</i>	3,2% <i>Mars.19</i>	N.D	N.D	N.D	N.D	19,5% <i>Nov.18</i>	10,7% <i>Nov.18</i>	N.D	N.D	N.D	N.D
Gouvernement	2,3% <i>Sept.18</i>	3,5% <i>Sept.18</i>	3,1% <i>Août.18</i>	N.D	5,0% <i>Avril 19</i>	N.D	15,9% <i>Sept.18</i>	9,8% <i>Sept.18</i>	3,8% <i>Mars.19</i>	N.D	N.D	N.D
Banque centrale	N.D	N.D	N.D	N.D	4,8% <i>Oct.18</i>	N.D	14,6% <i>Janv.19</i>	8,2% <i>Janv.19</i>	4,0% <i>Mars.19</i>	N.D	3,0% <i>Jan.19</i>	N.D

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Économique Régional d'Ankara (adresser les demandes à ankara@dgtrésor.gov.fr).

Clause de non-responsabilité

Le Service Économique Régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Service Économique Régional

Adresse : B.P. n° 1
Iran Caddesi, Karum Is Merkezi n°21, Asansör E, n°444, Kat.6,
Kavaklidere
Ankara 06680, TURQUIE

Directeur de la publication : Daniel GALLISSAIRES

Revu par : Thierry BOREL Antoine AUCUIT

Avec les contributions de : Ahmet AYDOGDU, Laure BORDAZ, Burcu DEMIRDAG, Berat DURMUS, Shahin HUSEYNLI, Alexandre JOAO, Flavien MIE et Bozkurt OZSEREZLI.

Version du 29 avril 2019.

Crédits

photographies :

Pinterest
Pixabay
Ekonomik
Servisi
Enerji Haber