



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA SOUVERAINETÉ
INDUSTRIELLE ET NUMÉRIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 33 – 13 octobre 2023

Sommaire

Fait marquant

- Le parti travailliste dévoile son programme écologique en vue des prochaines élections

Climat & Energie

- Le *Climate Change Committee* juge que les objectifs climatiques du Royaume-Uni seront plus difficiles à atteindre après les revirements récents de Rishi Sunak sur la politique climatique
- Le gouvernement lance un appel à projet pour la décarbonation du secteur public

Industrie

- Le gouvernement déploie un financement de 89 M£ pour les nouvelles technologies de véhicules zéro-émissions
- La ville de Coventry est en « discussions avancées » avec des fabricants asiatiques pour l'implantation d'une gigafactory

Transports

- L'opérateur ferroviaire espagnol Evolyn veut relier Paris et Londres à compter de 2025
- Easyjet s'attend à des bénéfices record et commande jusqu'à 257 Airbus
- L'aéroport d'Heathrow retrouve son niveau de trafic pré-covid
- Le coût de la construction du tronçon Londres-Birmingham de la ligne à grande vitesse HS2 a augmenté de 9 Md£

Fait marquant

Le parti travailliste dévoile son programme écologique en vue des prochaines élections

Réuni à Liverpool à l'occasion de sa conférence annuelle du 7 au 11 octobre, le parti travailliste a confirmé des engagements déjà pris et formulé de nouvelles propositions.

C'est dans le domaine du logement et des infrastructures que le Labour a fait les annonces les plus fortes. Keir Starmer a en effet promis de « passer au bulldozer » le système britannique de planification urbaine et d'infrastructures. Il a fixé l'objectif de [construire 1,5 millions de nouveaux logements](#) en cinq ans (soit 300 000 par an) et de simplifier la construction d'infrastructures. D'une part, en matière de logement, le parti travailliste souhaite favoriser la construction de "villes nouvelles", la création d'un "passeport de planification" pour accélérer les projets de construction sur des friches industrielles et mettre en place une politique permettant aux primo-accédants d'être prioritaires pour l'achat de logements neufs. D'autre part, la réforme du système de planification devrait permettre de [faciliter la construction d'infrastructures](#) et de sites industriels, en particulier dans des domaines prioritaires tels que les usines de batteries, les laboratoires et l'infrastructure 5G. M. Starmer a toutefois précisé que ces évolutions ne se feraient pas au détriment du respect de normes environnementales.

Concernant sa stratégie énergie-climat, Ed Miliband, le ministre fantôme en charge du sujet, maintient son objectif de décarboner complètement le système électrique d'ici 2030 (contre 2035 actuellement prévu), ce qui supposera de doubler les capacités d'éolien terrestre, tripler celles de solaire et quadrupler celles d'éolien en mer. Le plan « *Rewiring Britain* », annoncé par la Chancelière fantôme Rachel Reeves, est censé lever tous les obstacles au développement rapide du réseau électrique, perçu aujourd'hui comme le principal frein à l'essor des énergies renouvelable. La nouvelle entreprise publique *GB Energy* jouera un rôle clé dans la politique travailliste : elle investira dans de nouveaux projets d'énergie renouvelable (en prenant mieux en compte l'impact sur les populations locales via par exemple des réductions de leurs factures énergétiques), coordonnera des achats groupés de composants nécessaires au développement du réseau et pourra candidater aux marchés publics qui mettront en concurrence les opérateurs pour la construction de nouvelles lignes de transmission. Par ailleurs, le parti a rappelé son engagement de ne pas octroyer de nouveaux permis de production d'hydrocarbures tout en promettant d'accompagner les régions et les travailleurs concernés à mener leur transition économique. Enfin, le ministre fantôme des entreprises Jonathan Reynolds a [indiqué](#) qu'il réinstaurerait 2030 comme date de fin de vente des véhicules thermiques après le report à 2035 annoncé par le Premier ministre Sunak et imposerait aux autorités locales des objectifs contraignants en matière d'installation de bornes de recharge de véhicules électriques.

Concernant la protection de l'environnement, [Steve Reed](#), le ministre fantôme chargé de l'environnement, a promis d'inverser la tendance actuelle d'érosion de la biodiversité en restaurant la nature et développant des habitats riches en biodiversité comme les zones humides et les forêts. Il a également pris des engagements pour résoudre la crise des eaux usées, qui résulte selon lui d'une régulation du secteur trop complaisante : les compagnies d'eau seront obligées de surveiller chaque déversoir d'eaux usées, les rejets illégaux seront sanctionnés par des amendes plus sévères tandis que les dirigeants des compagnies seront pénalement responsables et pourront être privés de leurs bonus par le régulateur.

Le Labour mise sur un redressement de l'investissement public pour atteindre ses objectifs. Le parti prévoyait notamment d'emprunter 28 Mds £ par an pour investir dans l'action climatique,

même si les conditions macroéconomiques l'ont contraint à réduire la portée de l'engagement initial : l'objectif a été ramené à 20 Md£ d'investissements nouveaux (le Labour dit tenir compte des investissements déjà prévus par le gouvernement actuel qui s'élèvent à 8 Md£ par an) et le chiffre de 28 Md£ n'est plus présenté comme une cible mais comme un plafond qui pourrait être atteint dans la seconde moitié de la législature seulement. Le parti créera également un *National Wealth Fund*, qui aura pour objectif de dérisquer les projets prioritaires en mobilisant 3 £ d'investissements privés pour chaque 1 £ de crédits publics.

Le chiffre de la semaine

257

C'est le nombre d'appareils de la famille A320 commandés par Easyjet à Airbus cette semaine (157 commandes fermes et 100 droits d'achat supplémentaires). Il s'agit de l'une des plus importantes commandes de l'histoire d'Easyjet.

Le graphique de la semaine



La [Royal Mint](#) a présenté le nouveau dessin des pièces de monnaie qui seront mis en circulation et remplaceront progressivement les pièces introduites par la reine Elizabeth II en 2008. Le Roi Charles III a choisi des motifs naturalistes pour rappeler son attachement à la protection de l'environnement et de la biodiversité.

Climat & Energie

Flash – Le parc éolien de Dogger Bank A (1,2 GW), qui deviendra à terme le plus grand parc éolien du monde (3,6 GW) après l’achèvement des deux extensions prévues, a injecté ses premiers électrons sur le réseau.

Flash – Lancée en avril 2022, la *Transition Plan Taskforce* a publié ses [recommandations](#) concernant les plans de transition climatique que les entreprises cotées à la Bourse de Londres devront publier.

Flash – Le fonds d’investissement de [Schroders Greencoat](#) a levé 330 M £ auprès des fonds de pension de 6 autorités locales pour investir dans des projets d’énergie renouvelable, ou concourant plus largement à la transition énergétique, dans le sud ouest de l’Angleterre.

Le *Climate Change Committee* juge que les objectifs climatiques du Royaume-Uni seront plus difficiles à atteindre après les décisions récentes de Rishi Sunak

Après les annonces de Rishi Sunak du 20 septembre de reporter à 2035 la fin de vente des véhicules thermiques neufs, des chaudières à énergie fossile et l’abrogation des obligations de rénovation énergétique imposées aux propriétaires bailleurs, le *Climate Change Committee* a publié [une mise à jour de son rapport de progrès de juin 2023](#). Pour mémoire, ce dernier soulignait que le Royaume-Uni était en retard pour atteindre son objectif de réduire ses émissions de 68 % d’ici 2030 par rapport à 1990. Le CCC a également tenu compte de plusieurs évolutions récentes non mentionnées dans le discours du Premier ministre mais qui ont un impact sur la trajectoire d’émissions du R-U: la conclusion d’un accord pour électrifier l’usine sidérurgique de Port Talbot, la publication des objectifs annuels de vente de véhicules électriques imposés aux constructeurs, le relèvement de l’ambition du marché carbone britannique UK ETS, l’échec de la 5ème campagne d’octroi des Contract for Difference à attirer des investissements dans l’éolien en mer en particulier. Alors que ces dernières évolutions donnaient une plus grande crédibilité au plan du gouvernement pour atteindre son objectif 2030 par rapport à l’évaluation de juin 2023, le CCC juge que les annonces de Rishi Sunak ont annulé une partie de leurs effets positifs en créant de l’incertitude et accru les risques de ne pas atteindre l’objectif de neutralité carbone en 2050. Le CCC note également que les décisions récentes auront un impact négatif sur le pouvoir d’achat des ménages.

Le gouvernement lance un appel à projet pour la décarbonation du secteur public

Le gouvernement a annoncé le 9 octobre l’ouverture d’un appel à projet doté de 230 M£ pour l’allocation de la dernière tranche du dispositif [Public Sector Decarbonisation Scheme](#) destiné à la décarbonation du secteur public. Ce dispositif doit aider les acteurs publics à réduire de 75 % les émissions de gaz à effet de serre de leur parc immobilier d’ici 2037 par rapport à 2017. Les subventions accordées pourront être dépensées sur les années budgétaires 2024/25 et 2025/26.

Industrie

Flash – GSK a signé un accord avec le fabricant chinois de vaccins Zhifei, permettant à ce dernier d'acheter pour 2,5 Md£ du vaccin de GSK contre le zona en vue de le distribuer sur le marché chinois.

Le gouvernement déploie un financement de 89 M£ pour les nouvelles technologies de véhicules zéro-émissions

Un financement de 89 M£ a été [accordé](#) par le gouvernement à 20 projets développant de nouvelles technologies de véhicules zéro-émissions. Le financement sera déployé par l'intermédiaire de l'Advanced Propulsion Centre UK, dans l'objectif de « soutenir la construction d'une chaîne d'approvisionnement de bout en bout pour les véhicules zéro-émissions au Royaume-Uni ». Ce programme de financement cible quatre projets de R&D, cinq projets de « scaling-up », et sept études de faisabilité en vue de l'implantation de sites de production au R-U.

La ville de Coventry est en « discussions avancées » avec des fabricants asiatiques pour l'implantation d'une gigafactory

S'exprimant à la conférence annuelle du parti travailliste, un représentant du conseil municipal de Coventry a confirmé que la ville était en « discussions avancées » avec « plusieurs fabricants de batteries asiatiques » pour l'implantation d'une gigafactory à proximité de Coventry (Angleterre). Une coentreprise a été créée par le conseil municipal de Coventry et l'aéroport de Coventry dans l'objectif d'obtenir des investissements sur le site proposé à Coventry, qui est actuellement le seul endroit au Royaume-Uni disposant d'un permis de construire pour une gigafactory à grande échelle. Les plans du site prévoient une nouvelle usine capable de produire jusqu'à 60 GWh de batteries lithium-ion chaque année.

Transports

Flash – L’aéroport de Londres-Luton a été contraint de fermer pendant 17 heures les 10 et 11 octobre en raison d’un incendie dans un parking à étages. La fermeture a conduit à l’annulation de 220 vols, affectant 34 000 passagers.

Flash – L’entreprise de dépannage AA [indique](#) être de plus en plus sollicitée pour des accidents dus au mauvais état des routes. Elle note, sur la période de 12 mois entre le 1^{er} octobre 2022 et le 30 septembre 2023, une hausse de 30% des appels d’automobilistes liés à ce type d’accident.

Flash – Le fonds d’investissement en infrastructures australien IFM Investors, qui possède 140 Md£ d’actifs au R-U, a déclaré qu’il n’investirait pas dans de nouvelles infrastructures au R-U tant « le niveau d’incertitude causé par les dysfonctionnements du gouvernement et les processus de planification inefficaces » resterait élevé.

L’opérateur ferroviaire espagnol Evolyn veut relier Paris et Londres à compter de 2025

L’opérateur ferroviaire espagnol Evolyn, propriété de la famille Cosmen, a annoncé son intention de lancer un service de train à grande vitesse entre Paris-Nord et Londres-St Pancras, en concurrence avec celui d’Eurostar. L’entreprise estime que la ligne est "stratégique" et qu’elle concentre « une forte demande ». Elle a conclu un accord avec Alstom portant sur la commande de 12 rames à grande vitesse Avelia, assortie d’options d’achat pour quatre rames supplémentaires. Evolyn entend déployer son offre à partir de 2025, indiquant qu’elle était déjà engagée dans des discussions avec les opérateurs de réseau.

Easyjet s’attend à des bénéfices record et commande jusqu’à 257 Aibus

Easyjet a [annoncé](#) prévoir un bénéfice avant impôt entre 440 et 460 M£ pour l’exercice compris entre le 1^{er} octobre 2022 et le 30 septembre 2023. Son Directeur général a également indiqué qu’il s’attendait, « à moyen-terme », à des bénéfices annuels dépassant 1 Md£ et a indiqué qu’Easyjet reprendrait cette année le versement de dividendes. Easyjet a par ailleurs annoncé jeudi un accord avec Airbus portant sur 257 nouveaux appareils de la famille A320 (157 commandes fermes et 100 options). Ces appareils seront livrés à partir de 2029.

L’aéroport d’Heathrow dépasse son niveau de trafic pré-covid

L’aéroport londonien d’Heathrow a dépassé en septembre pour la première fois son niveau de trafic d’avant la pandémie de Covid-19. Avec plus de sept millions de passagers, "c’est le premier mois depuis février 2020" et la pandémie au Royaume-Uni qui "dépasser les niveaux de trafic de 2019", a indiqué Heathrow. Plus de 37 millions de passagers ont transité durant les six premiers mois de l’année à Heathrow, contre 26,1 millions au premier semestre 2022, avait indiqué en juillet la maison mère de l’aéroport, le groupe de BTP et de gestion d’infrastructures espagnol Ferrovial. En plus de la pandémie, Heathrow avait souffert l’an dernier de grèves et d’une pénurie d’employés, qui avaient entraîné des retards importants dans l’aéroport en pleine haute saison. Dans son communiqué,

l'aéroport londonien rappelle également que John Holland-Kaye, après près d'une décennie à ce poste, va céder la fonction de directeur général à Thomas Woldbye mercredi prochain.

Le coût de la construction du tronçon Londres-Birmingham de la ligne à grande vitesse HS2 a augmenté de 9 Md£

Selon des chiffres [publiés](#) par le Department for Transport, le coût du tronçon Londres-Birmingham de la ligne à grande vitesse HS2 (High-Speed 2) a augmenté de près de 20% en prix constants entre 2019 et 2023, passant de 45 Md£ à 54 Md£ (estimation haute). En tenant compte de l'inflation, le Financial Times estime que l'augmentation dépasse 50%, avec un coût atteignant aujourd'hui 68 Md£. Le tronçon Londres-Birmingham de la ligne sera le seul à être construit, après l'abandon en 2021 du tronçon entre Birmingham et Leeds et, en octobre 2023, de celui qui devait relier Birmingham à Manchester.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.
Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international