

## ACTUALITES SECTORIELLES AU ROYAUME-UNI

Climat, énergie, environnement, industrie, numérique, services professionnels, transport

### SOMMAIRE

#### Climat & énergie

- BP lance sa propre campagne de dépistage du Covid-19
- Le CCC reporte la publication de son rapport sur l'adoption du 6ème budget carbone
- La transition bas carbone au service de la production de légumes
- Shell vise la neutralité carbone d'ici 2050
- L'empreinte carbone britannique serait pour moitié d'origine importée

#### Environnement

- Le Covid-19 complique les mesures de lutte contre les plastiques à usage unique

#### Industrie

- Vinci remporte deux contrats pour construire une partie d'HS2
- L'agence spatiale britannique soutient l'émergence de solutions d'aide au NHS

#### Transport

- Le gouvernement britannique autorise le lancement des travaux de construction d'HS2 malgré les mesures de confinement
- Easyjet prépare activement l'après- crise

## FAIT MARQUANT

**Les efforts de production de respirateurs par l'industrie britannique sont ralentis par la nécessité d'obtenir l'approbation de l'agence britannique du médicament (MHRA) –** La MHRA a notamment constaté que les respirateurs conçus par les équipes de Renault et Red Bull Formula 1 n'étaient pas adaptés au traitement du Covid-19. Le gouvernement a donc décidé de ne pas utiliser ces respirateurs, qui n'avaient pas encore été formellement commandés. La version déjà éprouvée et produite par l'entreprise Penlon, avec le soutien d'Airbus et Rolls-Royce, est le premier projet à obtenir une validation. Le consortium d'industriels du *Ventilator Challenge UK* a proposé la construction de 5 000 appareils basés sur ce design et certains ont d'ores et déjà été livrés à des hôpitaux le weekend dernier, pour permettre aux personnels soignants de réaliser des essais cliniques. Le *Ventilator Challenge* a également permis d'accélérer la production des respirateurs de Smiths Medical, permettant ainsi la livraison de 10 000 respirateurs « ParaPAC », dont l'utilisation est déjà homologuée. Les besoins du RU ont été évalués à 18 000 respirateurs en prévision du pic attendu pour la fin avril, par rapport à une estimation initiale de 30 000 machines. Le NHS possède actuellement 10 120 lits équipés pour l'aide respiratoire (+ 200 la semaine dernière).

## CLIMAT & ENERGIE

**BP lance sa propre campagne de dépistage du Covid-19 –** le géant pétrolier utilise depuis récemment une clinique privée d'Aberdeen (Nord-Est de l'Ecosse) pour effectuer des tests sur ses employés travaillant en mer du Nord. L'objectif de BP est d'éviter une propagation du virus sur ses plateformes pétrolières en dépistant à terre les agents qui auraient déjà contracté le virus (test sérologique) et ceux qui sont toujours porteurs du virus (test virologique). BP souhaite également palier aux déficiences du Gouvernement britannique qui peine à remplir ses objectifs avec seulement 18 000 tests effectués quotidiennement en Angleterre ; l'objectif étant de porter ce chiffre à 100 000 d'ici fin avril. L'entreprise et la fédération rassemblant les acteurs du secteur (OGUK) considèrent par ailleurs que les agents travaillant en mer du Nord dans le domaine du gaz et du pétrole doivent faire partie des personnels devant être testés en priorité. On ignore à ce stade combien d'employés seraient concernés et combien de tests seront effectués par BP. D'autres entreprises comme Ocado (agroalimentaire) ont également commandé des tests pour leurs agents.

**Le CCC reporte la publication de son rapport sur l'adoption du 6<sup>ème</sup> budget carbone –** le *Committee on Climate Change*, qui conseille le Gouvernement britannique sur le climat, devrait rendre son rapport sur l'adoption du 6<sup>ème</sup> budget carbone (limite d'émissions de gaz à effets de serre pour la période couvrant 2033-2037) en décembre 2020 et non plus septembre, afin de prendre en compte les effets de la pandémie de Covid-19 sur la politique climatique britannique. Le CCC devrait également recentrer son rapport d'étape, dont la publication est prévue en juin, sur la mise en place de politiques résilientes post-pandémie respectueuses de l'environnement et en lien avec l'objectif de neutralité carbone d'ici 2050. Une lettre comprenant différentes propositions sera envoyée prochainement aux principaux

ministres. Le CCC vient également d'annoncer que Pete Betts (ancien ambassadeur climatique du RU et ancien chef des négociations climatiques pour l'UE) avait rejoint l'équipe du CCC pour apporter son expertise en vue de la préparation de la COP 26 qui a été reportée à 2021.

**La transition bas carbone au service de la production de légumes** – L'installation de serres géantes, d'une taille équivalente à la salle de concert londonienne O2 Arena, pourrait augmenter la production nationale de certains légumes (tomates et concombres notamment) selon l'entreprise [Low Carbon Farming](#). La construction en cours de deux serres dans l'est de l'Angleterre constitue un test pour le porteur de projet qui espère en construire une quarantaine partout sur le territoire britannique. Chauffées grâce à un système de récupération d'eaux usées provenant de stations de traitement situées à proximité, ces serres ont bénéficié du programme gouvernemental *Renouvelable Heat Incentive* (RHI) qui rétribue financièrement les producteurs de chauffage utilisant des sources d'énergies renouvelables. Ces serres pourraient permettre au RU de produire davantage localement certains légumes (près de 85 % de tomates et 75% de concombres sont importés chaque année au RU). Elles permettraient aussi de soutenir le développement bas carbone de la filière qui pourrait baisser de 75% ses émissions, lui permettant d'économiser ainsi 3 TWh d'électricité par an et de mieux contrôler l'usage de produits phytosanitaires. Près de 8000 emplois dans les régions pourraient être créés.

**Shell vise la neutralité carbone d'ici 2050** – Quelques semaines après l'annonce de BP, c'est au tour de Shell de viser la neutralité carbone d'ici 2050 comme l'a annoncé son PDG Ben van Beurden, le 16 avril, lors de la réunion annuelle sur l'investissement responsable où sont présents de nombreux investisseurs. Cet objectif couvre les émissions issues de la *supply chain* mais pas les produits vendus aux particuliers dont l'emprunte carbone devra baisser de 65% d'ici 2050 comme l'a annoncé Shell. Un système de compensation de grande ampleur (*offseting*) serait alors mis en place pour compenser les émissions carbone. Cette annonce, bien accueillie par les investisseurs, a été très critiquée par les ONG environnementales comme Greenpeace UK, accusant le major pétrolier de maintenir un haut niveau d'émissions.

**L'empreinte carbone britannique serait pour moitié d'origine importée** – Une étude de WWF UK parue en mars, qui précise le montant des émissions du RU depuis 1990 indique que près de 50% des émissions totales seraient issues de la fabrication de produits à l'étranger et du transport international. Alors que les émissions britanniques ont baissé de 40% depuis 1990 notamment grâce à l'abandon progressif du charbon, cette empreinte carbone « invisible » liée aux échanges est passée de 316 à 360 millions de tonnes annuelles de CO2 entre 1990 et 2016, avec un pic à 449 millions de tonnes de CO2 atteint en 2007, juste avant la crise financière.

## ENVIRONNEMENT

**Le Covid-19 complique les mesures de lutte contre les plastiques à usage unique** – Initialement prévue pour entrer en vigueur fin avril, le Gouvernement a retardé à octobre l'interdiction de l'usage de coton tiges, pailles et batonnets mélangeurs en plastique à usage

unique. Le DEFRA (ministère de l'environnement, de l'alimentation et des affaires rurales) souhaite donner davantage de temps aux entreprises pour pallier d'éventuelles dysfonctionnements et retards dans les *supply-chain* causés par le Covid-19. Ce report vise également à garantir les mesures d'hygiène en pleine épidémie de Covid-19, dans un contexte d'une demande croissante de produits sanitaires et alimentaires.

## INDUSTRIE

**Vinci, en partenariat avec le britannique Balfour Beatty, a remporté deux contrats d'un montant total de 5,75 Md€ pour construire une partie d'HS2** – Ces deux lots de génie civil prévoient la construction de plus de 200 ouvrages d'art sur un tracé de 90 kilomètres. Le chantier sera implanté près de Birmingham, débutera « à l'été 2020 dans le strict respect des mesures sanitaires requises en raison de l'épidémie de Covid-19 » et devrait s'étaler sur 74 mois.

**Financement de 2,6 M£ de l'Agence Spatiale britannique pour soutenir l'émergence de solutions en aide au NHS** – En partenariat avec l'Agence spatiale européenne, cette somme permettra de financer un certain nombre de projets qui pourraient inclure l'utilisation de drones pour livrer des équipements et des matériels de test, ou l'utilisation de communications par satellite pour effectuer certains rendez-vous en ligne plutôt qu'en face à face.

## TRANSPORT

**Le gouvernement britannique autorise le lancement des travaux de construction d'HS2 malgré les mesures de confinement** – L'avis de lancement marque l'approbation formelle d'HS2 et le démarrage des principaux travaux de génie civils. La notification officielle précise que les 4 Joint-Ventures participant à la première phase du projet peuvent commencer les travaux à condition de respecter les consignes de distanciation sociale qu'exige la lutte contre le coronavirus. Bouygues Travaux Publics SAS, Eiffage Génie Civil SA et Vinci Construction pourront ainsi démarrer les travaux « immédiatement ». Andrew Stephenson, Secrétaire d'Etat en charge du ferroviaire, a indiqué : "Nous ne pouvons pas retarder notre objectif de long terme : le nivellement vers le haut du pays (...) Cette étape offre à des milliers de travailleurs et entreprises du bâtiment une garantie en ces temps où ils sont confrontés aux incertitudes engendrées par l'épidémie". Cette annonce a été saluée par le DG du Conseil de l'Industrie et de la Construction.

**Easyjet prépare activement l'après- crise** - En début de semaine la société s'est assurée un matelas de liquidités qui devrait lui permettre de tenir 9 mois : elle a pour cela, vendu des avions à une société de leasing et activé une ligne de crédit de 400 M£. Elle devrait par ailleurs limiter ses pertes à court terme en gelant toute promotion et recrutement, ainsi que les salaires. Pour mémoire 13350 de ses 14000 salariés sont mis en *furlough* (chômage partiel). Enfin, la compagnie aérienne étudie la possibilité d'exploiter ses vols en laissant le siège du milieu vide afin de respecter, autant que possible la distanciation sociale. Les plans d'Easyjet reposent sur une crise de 6 à 9 mois maximum. Selon son PD estimant, "qu' au delà de 12 mois, aucune compagnie ne survivra".

**Copyright** – tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du service économique régional de Londres (adresser les demandes à : [londres@dgtresor.gouv.fr](mailto:londres@dgtresor.gouv.fr)).

**Clause de non-responsabilité** – le service économique régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Veille rédigée par Christian Fatras (chef de pôle), Gautier HOUEL (climat, énergie, environnement), Pauline MAZURIER-NOLIN (industrie, transport) et Hugo Cornuel (stagiaire)