

BRÈVES ÉCONOMIQUES Nigeria & Ghana

Une publication du SER d'Abuja
Semaine du 18 septembre 2023

Nous rappelons à notre cher lectorat que le Service économique régional d'Abuja publie régulièrement sur l'actualité économique franco-nigériane et sur ses activités dans le pays à travers sa [page LinkedIn](#) et son [compte Twitter](#). Il en est de même pour le Service économique d'Accra, sur [LinkedIn](#).

LE CHIFFRE A RETENIR

10 M EUR

C'est le montant du projet de soutien à la sécurité alimentaire dans le Nord du Ghana lancé par l'Union européenne en collaboration avec la FAO et le gouvernement.

Nigéria :

L'Etat fédéral serait à nouveau en train de subventionner l'essence ; Les investissements dans les télécommunications passent de 38 Md USD à 77 Md USD au cours du T2 2023 ; La CEDEAO commencera la construction de l'autoroute Lagos-Abidjan en 2024, tandis que l'Etat fédéral prévoit de construire des autoroutes Abuja-Lagos et Port Harcourt-Lagos ; Les compagnies aériennes nigériennes commenceront bientôt à desservir le Royaume-Uni et d'autres pays européens.

Ghana :

Les réunions statutaires semestrielles 2023 de la ZMAO se sont tenues à Accra ; Le gouvernement annonce la privatisation de la Cocoa Processing Company.

Nigeria

L'Etat fédéral serait à nouveau en train de subventionner l'essence

[Malgré les nombreuses assurances du président Bola Tinubu selon lesquelles les subventions ont disparu, certains calculs montreraient que le gouvernement a versé 169,9 Md NGN \(220 M USD\) de subventions en août pour maintenir le prix à la pompe à 620 NGN \(0,81 USD\) le litre.](#) Plusieurs rapports suggèrent en effet que la stagnation actuelle des prix, en dépit de la détérioration du taux de change et du franchissement du seuil de 95 USD le baril par le prix international du pétrole brut, laisse présager un retour des subventions. Un document du Federal Account Allocation Committee (FAAC) montrerait ainsi qu'en août 2023 la Nigerian Liquefied Natural Gas (NLNG) aurait versé 275 M USD de dividendes au Nigeria par l'intermédiaire de la Nigerian National Petroleum Corporation (NNPC). NNPC aurait ensuite utilisé 220 M USD (169,9 Md USD) sur les 275 M USD pour payer une forme de subvention à l'essence.

« La stabilisation du naira à court terme est essentielle pour réaliser la promesse du gouvernement fédéral. »

Akin Akinrinade, président de l'Association des négociants en pétrole indépendants du Nigeria (IPMAN)

Les investissements dans les télécommunications au Nigeria passent de 38 Md USD à 77 Md USD au cours du T2 2023

[Le vice-président exécutif de la Commission nigériane des communications \(NCC\), le professeur Umar Danbatta, a déclaré que le flux d'investissement dans les télécommunications est passé de 38 Md USD à 77 Md USD au cours du deuxième trimestre 2023.](#) M. Danbatta a également révélé que le secteur avait contribué à hauteur de 16 % au produit intérieur brut national au cours de la période considérée, d'après les calculs du Bureau des statistiques du Nigeria (NBS). Le patron de la NCC a ajouté que l'industrie s'est développée à pas de géant au cours des deux dernières décennies.

« Nous avons été témoins d'une croissance explosive, de normes réglementaires améliorées et d'innovations numériques qui ont généré une reconnaissance mondiale. »

Pr Umar Danbatta, vice-président exécutif de la Commission nigériane des communications (NCC)

M. Danbatta a tout de même énuméré les problèmes de droit de passage, les coupures de fibre, les besoins élevés en capitaux pour le déploiement des solutions, les multiples taxes et barrières réglementaires, qui constituent encore des obstacles au déploiement du haut débit dans le pays. Le vice-président exécutif a déclaré que la commission établirait un centre de communication d'urgence dans chacun des 36 États de la fédération et dans le Territoire de la capitale fédérale. Il a indiqué que ces centres, une fois mis en place, combleront le fossé entre les personnes en détresse et les agences d'intervention d'urgence dans le pays. Il a enfin expliqué que la NCC avait augmenté le montant des subventions de recherche accordées aux universités de 20 à 30 M NGN (de 26 000 à 39 000 USD).

La CEDEAO commencera la construction de l'autoroute Lagos-Abidjan en 2024, tandis que l'Etat fédéral prévoit de construire des autoroutes Abuja-Lagos et Port Harcourt-Lagos

[La CEDEAO a indiqué que la construction du projet d'autoroute Abidjan-Lagos devrait débiter en janvier 2024.](#) L'autoroute s'étendra sur 1 028 kilomètres et reliera les villes d'Abidjan, d'Accra, de Lomé, de Cotonou et de Lagos, traversant ainsi une zone au potentiel économique important. Cette annonce s'inscrit dans la volonté de la commission de la CEDEAO de donner une priorité aux projets d'infrastructures de transport. Le président de l'Initiative pour le développement spatial (SDI) de la CEDEAO, Ebere Izunobi, a souligné l'engagement de cette dernière à collaborer avec les différents pays pour s'assurer que ceux-ci s'engagent dans des projets de développement : établissement de services portuaires, construction d'entreprises, facilitation du transport de matières premières et promotion de l'importation de biens et de services. Le coût de l'autoroute est estimé à 15,6 Md USD. Ce projet relie également des ports maritimes régionaux importants desservant des pays enclavés, tels que le Burkina Faso, le Mali et le Niger. Le projet a été pensé pour être accompagné d'une ligne ferroviaire le long du corridor, qui faciliterait la circulation des biens et des services. Le ministre des Travaux publics nigérian, Dave Umahi, a quant à lui révélé que [le gouvernement prévoit des projets de construction de deux grandes autoroutes](#), financés sous forme de partenariat public-privé (PPP). Les autoroutes devraient relier les principaux centres économiques, l'une allant d'Abuja à Lagos, l'autre reliant Port Harcourt à Lagos.

Les compagnies aériennes nigérianes commenceront bientôt à desservir le Royaume-Uni et d'autres pays européens

[Les compagnies aériennes nigérianes devraient bientôt commencer à voler vers le Royaume-Uni et d'autres pays européens](#) à la suite de l'obtention par l'Autorité de l'aviation civile du Nigeria (NCAA) d'un certificat d'opérateur de pays tiers (Third Country Operator) pour les compagnies concernées, qui permet aux acteurs non-européens de l'aviation d'effectuer des vols commerciaux dans l'UE. Le directeur général de la NCAA, le capitaine Musa Nuhu, a indiqué que les compagnies aériennes souhaitant opérer vers le Royaume-Uni ou l'UE devront s'adresser dans un premier à la NCAA, qui les aidera dans leur démarche d'expansion auprès des autorités des pays européens.

Ghana

Les réunions statutaires semestrielles 2023 de la ZMAO se sont tenues à Accra

[Du 5 au 15 septembre 2023, les réunions statutaires semestrielles de la zone monétaire de l'Afrique de l'Ouest \(ZMAO\) se sont tenues à Accra.](#) Ces rencontres, organisées sous l'égide de l'Institut monétaire d'Afrique de l'Ouest (IMAO), ont rassemblé les ministres des Finances et les gouverneurs des banques centrales des pays membres de la ZMAO, à savoir le Ghana, le Nigéria, le Libéria, la Gambie et la Sierra Leone. La Guinée-Conakry était l'unique pays membre absent. Ces réunions ont pour objectif de suivre et d'évaluer les progrès réalisés dans le cadre du Programme de coopération monétaire de la CEDEAO (PCMC) et de vérifier la conformité des pays aux critères de convergence nécessaires à la mise en place d'une monnaie unique en Afrique de l'Ouest : l'« ECO ». L'intégration monétaire via l'ECO est programmée à partir de 2027, à condition que les Etats membres respectent les critères de convergence d'ici le 31 décembre 2026. Ces critères comprennent principalement i) un plafond du déficit budgétaire global à 3 % du PIB, ii) une inflation annuelle moyenne à 5 %, iii) des réserves brutes couvrant au moins 3 mois d'importations et iv) un plafond d'endettement public à 70 % du PIB. A ce stade, aucun pays n'a réussi à satisfaire l'ensemble de ces critères. Le Ghana, qui progresse dans la mise en œuvre du programme du FMI, n'en a atteint aucun à date. Le Vice-Président du Ghana présent à ce 50^{ème} conseil de convergence de la ZMAO a souligné que cette intégration monétaire et inclusive devait être une priorité inscrite pleinement à l'agenda des Etats membres, au risque de reports successifs et sans fin.

Le gouvernement annonce la privatisation de la Cocoa Processing Company

[Le ministre des Finances ghanéen, Ken Ofori-Atta, a annoncé la privatisation de la Cocoa Processing Company \(CPC\), la plus grande entreprise publique de broyage de cacao.](#) Cette initiative s'inscrit

dans le cadre d'un programme plus vaste de cession de parts de l'Etat concernant 16 autres entreprises opérant dans divers secteurs. Cette mesure vise à améliorer la performance de ces entreprises et éviter la faillite, dont celle de la CPC, qui a enregistré des pertes cumulées de 163,2 M USD entre 2009 et 2022 notamment en raison de problèmes de gestion. La CPC est actuellement détenue majoritairement par le Ghana Cocoa Board (Cocobod), possédant 57,7 % des parts de l'entreprise, suivi du Ministère des Finances (26 %) et du Fonds de sécurité sociale et d'assurance nationale (SSNIT). Cependant, la CPC représente moins de 2 % des volumes de fèves de cacao et fait face à une forte concurrence de grandes entreprises internationales telles que Cargill (28 %), Barry Callebaut (27,9 %) et Olam (15,1 %). Le groupe français Cocoa Touton Processing Compagny se positionne quant à lui 4^{ème} avec 10,9 % de part de marché en 2022.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique d'Abuja

martin.folliasson@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER d'Abuja, Antenne à Lagos, SE d'Accra

Abonnez-vous : martin.folliasson@dgtresor.gouv.fr