

# BRÈVES ÉCONOMIQUES

## Canada

Une publication du SER d'Ottawa  
Semaine du 5 juillet au 12 juillet 2024

## Actualités macroéconomiques

### Le gouvernement promet des investissements militaires supplémentaires au sommet de l'OTAN

Lors du 75e sommet de l'OTAN qui s'est tenu à Washington la semaine dernière, le Canada a annoncé l'achat de nouveaux sous-marins et l'envoi de 500 M CAD (340 M€) d'aide militaire supplémentaire à l'Ukraine. Ces annonces s'inscrivent dans le cadre du « plan » évoqué pendant le sommet par le Premier Ministre Justin Trudeau et le Ministre de la Défense Bill Blair visant à atteindre l'objectif de 2% du PIB de dépenses militaires d'ici 2032. Toujours dans l'optique d'augmenter ses dépenses militaires, le Canada a également annoncé lors du sommet avoir noué un partenariat trilatéral avec les Etats-Unis et la Finlande en vue de construire des brise-glaces pour l'Arctique.

### Une victoire temporaire pour la Saskatchewan, qui refuse toujours de prélever la taxe carbone

La cour fédérale de Vancouver a accordé à la province de la Saskatchewan une injonction temporaire d'urgence, qui empêche l'Agence du revenu du Canada (ARC) de prélever les 28 M CAD (19 M€) auprès de la province de la Saskatchewan au titre de la taxe carbone. Pour mémoire, au début de l'année 2024, après que le gouvernement fédéral a accepté de retarder de trois ans le prélèvement de la taxe carbone sur le mazout, la Saskatchewan avait décidé qu'elle arrêterait de prélever la taxe carbone sur son territoire. La province a saisi la cour fédérale d'une demande d'injonction

permanente qui lui permettrait ne pas payer le montant de cette taxe à l'ARC. La Saskatchewan espère obtenir gain de cause en démontrant que la loi fédérale est anticonstitutionnelle et que le gouvernement provincial n'a pas à payer d'impôts exigés sans son consentement par le gouvernement fédéral.

### Vers la fin de la vente des voitures à essence au Québec

Le ministre de l'Environnement du Québec, Benoit Charrette, a annoncé le dépôt du projet de règlement qui vient confirmer l'interdiction complète de la vente de véhicules neufs à combustion à partir de 2035. Au Québec, le secteur du transport routier est l'un des plus émetteurs de gaz à effet de serre (34% des émissions globales de la province en 2024). Par ce projet de loi, le Québec prend de l'avance sur le gouvernement fédéral, qui souhaite lui aussi interdire la vente de voiture à essence pour 2035, sans pour autant avoir déployé des outils législatifs à ce jour.

### De nouveaux investissements prévus dans le secteur de l'hydrogène

Lors de la conférence annuelle des ministres de l'Énergie et des Mines, le Ministre fédéral de l'Énergie et des Ressources naturelles, Jonathan Wilkinson, a annoncé un financement de 8,5 M CAD (5,8 M€) pour plusieurs entreprises de la filière hydrogène, telles que Aurora Hydrogen, ATCO Gas and

Pipelines et New Wave Hydrogen. Un signe que le gouvernement fédéral continue à soutenir le secteur, et ce malgré la révision à la baisse des perspectives mondiales du marché dans un rapport récemment publié relatif à l'état d'avancement de la stratégie hydrogène du gouvernement: celui-ci devrait représenter 1 900 Md CAD (1 300 Md€) d'ici 2050, contre 11 700 Md CAD (7 900 Md€) lors de la publication de la stratégie en 2020.

### **Le gouvernement fédéral investit dans l'intelligence artificielle dans les soins de santé**

Le Ministre de l'Innovation, des Sciences et de l'Industrie, François-Philippe Champagne, a

## **Entreprises**

### **Le monopôle de vente d'alcool de l'Ontario en grève**

Environ 9 000 travailleurs de la régie des alcools de l'Ontario (LCBO) sont entrés en grève pour deux semaines en réaction à la décision du gouvernement ontarien d'autoriser la vente de certains types d'alcools (bière, vin, prêts-à-boire) dans les magasins de proximité dès cet automne. 669 magasins sont fermés, causant des difficultés majeures d'approvisionnement aux acteurs de la restauration. Le Syndicat des employés de la fonction publique de l'Ontario (SEFPO), représentant des travailleurs en grève, craint que la libéralisation du marché de l'alcool ne mène à une destruction d'emplois. Le Premier Ministre ontarien Doug Ford, qui refuse toujours de revenir sur sa décision, a toutefois invité le syndicat à reprendre les négociations, afin de discuter des salaires, des avantages sociaux et de la sécurité de l'emploi.

### **Le Fonds de croissance du Canada et Strathcona Resources investissent dans un projet de capture carbone**

Le Fonds de croissance du Canada (FCC), dont la gestion a été confié au fonds de pension PSP, s'est associé avec l'entreprise canadienne Strathcona Resources dans la mise en place d'un projet de capture et de séquestration du carbone, d'un montant pouvant aller jusqu'à 2 Md CAD (1,4 Md €) réparti équitablement entre les deux structures. Le projet prévoit la création d'infrastructures en Alberta et en Saskatchewan, permettant de capter et de stocker jusqu'à 2 millions de tonnes de dioxyde de carbone par an. Dans le cadre de ce partenariat, Strathcona va construire et

annoncé un investissement de 15,3 M CAD (10,4 M€) dans le cadre du programme de grappes technologiques du ministère (DIGITAL). Cet investissement financera l'initiative d'intelligence artificielle Health Compass II, qui se propose de développer de nouvelles technologies afin de rationaliser les tâches administratives et la documentation clinique. Ce dernier investissement s'appuie sur un financement initial de 3,1 M CAD (2,1 M€) en 2022 pour l'intégration de l'IA dans les dossiers médicaux électroniques, dans le cadre du programme d'origine Health Compass.

exploiter ces infrastructures et percevoir les crédits d'impôts prévus par le gouvernement fédéral, tandis que l'investissement du FCC sera remboursé grâce aux flux de trésorerie annuels générés par chaque projet.

### **Keolis s'agrandit dans l'ouest du Canada**

La société de transport Keolis North America a annoncé avoir signé un accord avec Student Transportation of America (STA), qui lui permettra de doubler la taille de ses opérations canadiennes. La société va acquérir les deux divisions commerciales Transit et Motorcoach de Pacific Western Transportation, une filiale de la STA située à Calgary. Keolis indique que l'accord permettra d'ajouter à sa flotte environ 550 véhicules répartis dans 23 municipalités, ainsi que 1 100 employés. Les revenus annuels additionnels prévus s'élèvent à 115 M CAD (78 M€).

### **Aspect Biosystems reçoit des financements de gouvernement fédéral et de la Colombie Britannique**

L'entreprise Aspect Biosystems, spécialisée en bio-impression 3D de tissus humains, va recevoir 49 M CAD (33,3 M€) du Fonds stratégique d'innovation du Canada (FSI) et 23,75 M CAD (16,1 M€) de la province de la Colombie Britannique. Ces fonds seront utilisés par l'entreprise basée à Vancouver pour mener à bien son projet de construction d'une infrastructure de bio-fabrication clinique spécialisée dans la bio-impression de tissus thérapeutiques, estimé à 200 M CAD (136 M€). D'après le Ministre de l'Innovation des Sciences et de l'Industrie, François-

Philippe Champagne, le Canada a investi plus de 2,2 Md CAD (1,5 Md€) dans les technologies de bio-fabrication et de sciences de la vie depuis mars 2020.

## L'agenda économique de la semaine prochaine

Indicateur	Résultats
Emission d'obligations du gouvernement du Canada à 10 ans	Emission à 3,403% contre 3,353% le mois précédent
Nouveaux permis de construire délivrés pour le mois de mai	<b>-12,2%, contre -5,9% attendu, et +23,4% le mois précédent</b>

## Les résultats économiques de la semaine passée

Indicateur	Date de publication
Données définitives de vente de produits manufacturés pour le mois de mai	15 juillet
Taux d'inflation sous-jacente pour le mois de juin	16 juillet
Nouvelles mises en chantier de logements pour le mois de juin	16 juillet
Ventes au détail pour le mois de mai	19 juillet
Indice de prix des matières premières pour le mois de juin	19 juillet

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

[www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsables de la publication : Morgan Larhant, Maxime Augé, SER d'Ottawa

Rédaction : Léah Bessis, SER d'Ottawa

Abonnez-vous [aux brèves hebdomadaires des Services économiques français au Canada !](#)