

Brèves économiques

Afrique de l'Est et Océan Indien

Régional	Bilan du Sommet de l'Union Africaine (UA)
Burundi	<i>Pas de brève cette semaine</i>
Comores	Exploration pétrolière en cours
Djibouti	CR Energy Concepts et Électricité de Djibouti (EDD) signent pour une centrale biomasse
Erythrée	Lancement des travaux de construction d'une route reliant l'Éthiopie au Port d'Assab
Ethiopie	Inauguration du nouveau terminal d'élevage du port polyvalent de Doraleh (DMP)
Kenya	Conversion de deux Boeing 787-8 de la flotte de Kenya Airways en cargos auxiliaires
Madagascar	Orange augmente son capital dans sa filiale malgache à 88 % des parts
Maurice	Proparco vient en soutien aux entreprises en difficulté à Maurice à hauteur de 50 MEUR
Ouganda	Réception par <i>Uganda Airlines</i> du deuxième Airbus 330neo
Rwanda	Mise en place de nouvelles mesures de restriction d'entrée sur le territoire rwandais
Seychelles	<i>Pas de brève cette semaine</i>
Somalie	Le gouvernement central ne parvient pas à obtenir un accord avec les Etats fédérés
Soudan	Nomination d'un nouveau gouvernement
Soudan du Sud	Subvention de 14 MUSD de la Banque africaine de développement pour l'agriculture
Tanzanie	Signature d'un MoU pour le futur complexe portuaire de Zanzibar

Actualités Régionales

Covid-19 : Evolution de la situation sanitaire.

Après s'être stabilisé la semaine dernière (- 0,2 %), le nombre de nouveaux cas hebdomadaires dans la zone AEOI décroît cette semaine (+ 9 030 contre + 10 058) alors que le rythme mondial ralentit fortement pour la 4^{ème} semaine consécutive (- 17 %). Au Soudan, le nombre de nouveaux cas hebdomadaires diminue pour la 2^{ème} semaine consécutive (+ 316 contre + 927). Au Kenya, la situation se détériore après 3 semaines d'amélioration avec 1 015 nouveaux cas (contre 777 au 31/1). Après 5 semaines d'augmentation, les nouveaux cas hebdomadaires décroissent au Rwanda et atteignent 1 219, contre 2 471 et 1 797 les 2 dernières semaines.

* Le nombre de cas reportés par l'OMS peut subir, compte tenu des délais de transmission, un léger décalage avec les données nationales, variable pour chaque pays. Aussi, la stabilité du nombre de cas en Tanzanie reflète l'arrêt de la comptabilisation par le gouvernement depuis fin avril.

Pays \ Date	Nombre de cas			Nombre de décès		
	24/1	31/1	7/2	24/1	31/1	7/2
Burundi	1 472	1 632	1 723	2	2	3
Comores	2 260	2 718	3 086	70	90	108
Djibouti	5 918	5 931	5 941	61	62	63
Erythrée	1 940	2 135	2 326	6	7	7
Ethiopie	133 298	137 021	141 453	2 063	2 091	2 145
Kenya	99 898	100 675	101 690	1 740	1 755	1 776
Madagascar	18 301	18 743	19 065	273	279	281
Maurice	556	568	584	10	10	10
Rwanda	12 647	15 118	16 337	172	193	217
Seychelles	1 033	1 186	1 504	3	3	6
Somalie	4 754	4 784	4 854	130	130	134
Soudan du Sud	3 773	3 961	4 355	64	64	65
Soudan	28 522	29 449	29 765	1 722	1 807	1 835
Tanzanie	509	509	509	21	21	21
Ouganda	39 044	39 553	39 821	317	324	327
Total AEOI	353 925	363 983	373 013	6 654	6 838	6 998

Bilan du Sommet de l'Union Africaine (UA). Durant le weekend du 6 – 7 février 2021 s'est tenue virtuellement la 34^{ème} Session de l'Assemblée de l'Union Africaine avec pour thème "les Arts, la Culture et l'Héritage". A l'issue de ce sommet, le président de la République Démocratique du Congo a pris officiellement la tête de l'UA pour 1 an – passation qui a eu exceptionnellement lieu en présentiel entre les présidents sud-africains et congolais. Le président de la Commission Moussa Faki Mahamat a été réélu pour 4 ans avec pour vice-présidente Mme Nsanzabaganwa (Rwanda). Le commissaire A. Muchanga sera en charge des portefeuilles « affaires économiques » et « commerce et industrie » récemment fusionnés et devenus le portefeuille du « développement économique, commerce, industrie et exploitation minière ».

Actualités pays

BURUNDI

Pas de brève cette semaine.

COMORES

Exploration pétrolière en cours. La société britannique *Discover Exploration* en charge des recherches de pétrole et de gaz aux Comores a tenu une réunion la semaine dernière destinée à rendre compte et exposer les résultats des recherches en 3D. D'après l'entreprise, les résultats de la campagne de prospection apparaissent positifs et une phase de forage pourrait être lancée qui permettrait selon le ministre en charge de l'Energie de confirmer la présence d'hydrocarbures dans le pays.

DJIBOUTI

CR Energy Concepts et Électricité de Djibouti (EDD) signent pour une centrale biomasse. Suite à la concession d'un terrain de 12 ha en août 2020 à la société CREC DJB SAS, EDD a signé un accord de rachat d'électricité (PPA) fin janvier avec l'entreprise américaine pour un volume de 35 MW. CREC DJB assurera la construction et l'exploitation d'une centrale biomasse à Loyada (coût total du projet estimé à 190 MUSD). La centrale pourrait produire jusqu'à 40 MW à partir des déchets solides de Damerjog (future base d'industrie lourde de Djibouti). Avec 90 % des équipements fabriqués aux Etats-Unis (représentant 150 MUSD), ce projet constitue le premier projet d'infrastructure américain dans le pays. Ce contrat fait suite à un accord pour un projet IPP dans l'éolien signé par EDD avec le consortium *Siemens Gamesa* en 2020.

ERYTHREE

Lancement des travaux de construction d'une route reliant l'Éthiopie au Port d'Assab. Le 21 janvier 2021, la presse a fait état du lancement des travaux de la route qui reliera l'Éthiopie (depuis la région Afar) au Port d'Assab en Érythrée. La route de jonction Melodoni-Manda-Bure de 72 km serait construite par une entreprise chinoise, *Shandong Liquino Group*, et supervisée par *Smek International* (entreprise singapourienne), pour un coût total de 2 Mds ETB (50 MUSD). Alors que 95 % des exportations de l'Éthiopie transitent actuellement par Djibouti, cette route pourrait potentiellement contribuer au développement de flux des marchandises entre l'Éthiopie et l'Érythrée, et ainsi diversifier les circuits d'exportation éthiopiens.

ETHIOPIE

Inauguration du nouveau terminal d'élevage du port polyvalent de Doraleh (DMP). Le premier terminal d'élevage de la région a été inauguré fin janvier en présence des autorités djiboutiennes et éthiopiennes. Sur une superficie de près de 3ha, la capacité de ce nouveau terminal sera de 2,5 millions de têtes de bétail par an. Chaque jour, ce seront ainsi 1000 chameaux, 500 bovins, 4000 ovins et caprins qui devraient transiter via ce terminal. Inauguré en mai 2017, le port polyvalent de Doraleh a été conçu pour désengorger l'ancien port historique de Djibouti et possède désormais des installations parmi les plus

modernes d'Afrique. Ce nouveau terminal renforcera les liens économiques entre Djibouti et l'Éthiopie, l'Éthiopie possédant le plus important cheptel d'Afrique.

KENYA

Conversion de deux Boeing 787-8 de la flotte de Kenya Airways en cargos auxiliaires. La compagnie aérienne *Kenya Airways* (KQ) est confrontée depuis plus un an à une forte baisse de revenus (48 % de ses revenus totaux sur le premier semestre 2020, par rapport à 2019 sur la même période), suite à la chute du trafic aérien mondial dans le cadre de la crise sanitaire de la Covid-19. Afin de diversifier ses sources de revenus, KQ mise aujourd'hui sur les opérations cargo et a, dans cet objectif, converti deux Boeing 787-9 en cargos auxiliaires, une première du genre au monde. La cabine réaménagée pourra transporter jusqu'à 16 tonnes de fret et permettra ainsi d'augmenter la capacité de chargement de KQ et soutenir les futures opportunités commerciales, dont la distribution à venir du vaccin contre la Covid-19. Dans la région, la compagnie aérienne *Ethiopian Airlines* avait également développé en 2020 une stratégie de survie axée sur le fret, pour faire face à la crise.

MADAGASCAR

Orange augmente son capital dans sa filiale malgache à 88 % des parts. Le consortium d'actionnaires minoritaires mauricien composé de *Kibo Capital Partners* (filiale du groupe Ciel) et du conglomérat *Terra Mauricia Ltd* a annoncé la cession au bénéfice d'Orange de leur participation de 16 % dans Orange Madagascar, leader de la téléphonie mobile dans la Grande Île. Cette cession, dont le montant n'a pas été communiqué, permet à Orange d'augmenter ses parts dans sa filiale malgache à 88 %, contre 72 % auparavant (détenus via les véhicules Telsea et Miarakaka). Cette opération a été conseillée par la banque d'affaires parisienne *Enexus Finance*.

MAURICE

Proparco vient en soutien aux entreprises en difficulté à Maurice à hauteur de 50 MEUR. La signature d'une convention de financement de 65 MEUR a été annoncée le 2 février entre Proparco (50 MUSD, filiale de l'Agence Française de Développement), la banque allemande DEG (15 MUSD, filiale de KfW) et la *Mauritius Commercial Bank Limited* (MCB). Dans un contexte de crise économique, ce prêt vise à octroyer à la MCB de la liquidité supplémentaire afin de faciliter l'accès des entreprises en difficulté dans le pays à des reports d'échéances, des restructurations, des financements de trésorerie ou des prêts de relance (notamment la reconstitution de stocks).

UGANDA

Réception par Uganda Airlines du deuxième Airbus 330neo. L'avionneur européen Airbus a livré, en décembre 2020 et février 2021, les deux Airbus A330neo commandés par *Uganda Airlines*, la nouvelle compagnie nationale de transport aérien, créée en 2018. *Uganda Airlines* comptabilise désormais une flotte de six appareils, dont quatre Bombardiers CRJ900 dédiés aux vols régionaux. L'ajout des deux airbus permet à la compagnie d'étendre son réseau moyen/long courrier, en assurant des vols intercontinentaux, sans escale, vers les destinations Européennes, Asiatiques et du Moyen-Orient telles que Londres, Dubaï, Mumbai mais aussi Guangzhou. Selon le directeur général d'*Uganda Airlines*, C. Muleya, la compagnie a signé de nouveaux accords bilatéraux de services aériens avec 47 pays, faisant écho au souhait du gouvernement de connexions plus rapides entre l'Ouganda et le reste du monde. En dépit de la crise sanitaire, la compagnie poursuit son développement et espère tirer profit de la reprise économique à venir.

RWANDA

Mise en place de nouvelles mesures de restriction d'entrée sur le territoire rwandais. Alors que le confinement dans la ville de Kigali a laissé place à un couvre-feu sur tout le territoire, le gouvernement a renforcé les restrictions d'entrée dans le pays. A l'arrivée à l'aéroport international de Kigali, les personnes

entrant au Rwanda et en transit sont de nouveau testées à l'aéroport puis doivent observer une quarantaine obligatoire de 24 heures dans l'un des hôtels désignés par le gouvernement dans l'attente des résultats de ce test. Les voyageurs (hors voyageurs d'affaires restant moins de 7 jours et touristes internationaux devant visiter les parcs nationaux) doivent ensuite observer une auto-quarantaine de 7 jours à domicile ou dans leur hôtel. Au terme de cette quarantaine, les voyageurs devront effectuer un dernier test. RwandAir a par ailleurs suspendu ses vols vers l'Afrique du Sud et la Zambie en raison de l'apparition des nouveaux variants du virus.

S&P maintient la notation du Rwanda à B+. L'agence de notation Standards & Poor's a annoncé dans son dernier *Global Ratings report* publié début février avoir maintenu la note de l'économie rwandaise à B+, avec une perspective négative. L'agence prévoit un rebond de l'économie rwandaise qui devrait croître, dès 2021, à hauteur de 3,9 % puis en moyenne de 7,1 % entre 2022 et 2024, grâce à un plan de relance économique dont le coût est évalué à 5 % du PIB entre 2021 et 2023. L'agence note toutefois le risque qui pèse sur la balance des paiements si la pandémie continuait de limiter les exportations, le tourisme et les remittances ainsi qu'un risque de surendettement accru.

SEYCHELLES

Pas de brève cette semaine.

SOMALIE

Le gouvernement central ne parvient pas à obtenir un accord avec les Etats fédérés. Alors que le mandat du Président Mohamed Abdullahi « Farmajo » a constitutionnellement pris fin le 8 février, la réunion engagée avec les dirigeants des Etats fédéraux n'a pas permis d'atteindre un consensus sur la suite de la crise électorale. Le conseil des candidats d'opposition a immédiatement annoncé qu'il ne reconnaissait plus M.A. « Farmajo » comme Président. Le Conseil de sécurité des Nations Unies a appelé le 8 février à reprendre « d'urgence le dialogue », demandant l'organisation d'élections inclusives après les prochaines rencontres, prévues le 15 février 2021. La Somalie connaît depuis plusieurs semaines une crise alimentaire du fait d'une invasion de criquets pèlerins, et pourrait voir son contexte sécuritaire se dégrader après le retrait de 700 soldats américains mi-janvier. Le renouvellement du mandat de l'Amisom, force de l'Union Africaine en Somalie, interviendra fin février, dans un contexte politique incertain.

SOUDAN

Nomination d'un nouveau gouvernement. Après un premier remaniement intervenu début juillet dernier qui avait vu le départ de 7 ministres clés, remplacés par leurs numéros 2 respectifs, et la signature des accords de paix début octobre, qui prévoyait la nomination d'un nouveau gouvernement dans le mois qui suivait, le Premier ministre vient enfin, ce 8 février, d'annoncer la composition du nouveau gouvernement. Comme attendu, le nombre de portefeuilles est passé de 20 à 26, permettant l'intégration de représentants des groupes armés signataires des accords de paix, dont notamment le ministre des finances et de la planification économique, Gibril Ibrahim. Ce nouveau venu devra notamment s'atteler à poursuivre les réformes économiques dans le cadre du programme du FMI et à lancer le processus de désendettement dans le cadre de l'initiative PPTE. Seuls 4 ministres restent à leur poste : Justice, Affaires religieuses, Irrigation et Défense. Un seul portefeuille, celui de l'éducation, doit encore être pourvu. Si un certain nombre de ministères à caractère économique ont été scindés en deux (ministère du commerce et de l'industrie ; ministère de l'énergie-pétrole et mines) ou en trois (ministère du transport ; du développement urbain et des ponts et des chaussées ; des télécommunications et du changement numérique), il convient de noter la création du ministère chargé de l'Investissements et coopération internationale. Le programme de ce nouveau gouvernement, incluant un volet sur le redressement économique, devrait être annoncé cette semaine avant que les nouveaux ministres ne prêtent serment. La semaine dernière, l'autre organisme de gouvernance, le Conseil de Souveraineté, avait été élargi avec la nomination de trois membres issus de ces mêmes groupes armés.

Fin des subventions des prix du carburant. Alors que jusqu'à maintenant seuls le prix des carburants importés avaient été libéralisés, cette réforme devrait toucher, à partir de la fin du mois de mars, le prix des carburants produits localement et fournis notamment aux secteurs du transport et de l'agriculture. Cette date devrait coïncider avec la remise en fonctionnement de la raffinerie de Khartoum, qui répond environ à la moitié des besoins du marché. Cette annonce s'inscrit dans le cadre des réformes économiques du programme SMP du FMI, dont une première mission d'évaluation virtuelle est actuellement en cours. Le gouvernement avait également procédé, fin décembre, à une forte augmentation des tarifs de l'électricité et de l'eau (respectivement + 400 % et + 300 %). Bien que non demandées par ce programme FMI, ces nouvelles recettes seraient allouées en priorité au règlement des salaires des fonctionnaires de ces entités. Ces augmentations s'inscrivent dans un contexte fortement inflationniste mêlé à une très forte méfiance vis-à-vis du SDG soudanais, qui a perdu 35 % de sa valeur depuis le début de cette année pour atteindre actuellement 400 SDG/USD et 450 SDG/EUR.

SOUDAN DU SUD

Subvention de 14 MUSD de la Banque africaine de développement pour l'agriculture. Le gouvernement sud-soudanais et la Banque africaine de développement ont signé un accord de financement, d'un montant de 14 MUSD, pour la mise en œuvre du projet "*Agricultural Markets, Value Addition and Trade Development*" (AMVAT) visant à améliorer la productivité agricole et favoriser le développement d'une agriculture commerciale, afin d'accroître la valeur ajoutée et les revenus du secteur. Ce projet permettra l'installation de 20 centres de regroupement dans les états de l'Equatoria central, oriental et le Jonglei. Ces guichets uniques offriront divers services aux agriculteurs (vulgarisation, accès aux nouvelles technologies, accès au marché, test et certification des produits, aide à la commercialisation, renforcement des compétences, équipement, ...), et devraient toucher 20 000 familles d'agriculteurs. Le projet sera mis en œuvre par l'Organisation des Nations unies pour l'alimentation et l'agriculture (FAO) en collaboration avec le ministère de l'agriculture et de la sécurité alimentaire. Le secteur agricole ougandais emploie près de 80 % de la population mais ne génère que 10 % du PIB, bien loin de son potentiel. En effet, l'agriculture sud-soudanaise a été anéantie par les longues années de guerre (d'indépendance puis civiles en 2013 et 2016) et de violence, et d'importantes inondations qui ont affecté les capacités de production. Ce projet s'inscrit dans la stratégie du pays de diversification de son économie, afin de réduire sa forte dépendance vis-à-vis du pétrole et des importations.

TANZANIE

Signature d'un MoU pour le futur complexe portuaire de Zanzibar. Le 3 février, le gouvernement de Zanzibar et le groupe Intertorco ont signé un protocole d'accord (MoU) pour la réalisation d'une étude de faisabilité pour la construction d'un complexe portuaire et d'une centrale électrique au gaz. Le complexe portuaire comprend un premier port de pêche à Mpigaduri sur l'île Unguja et un second port à Mkoani au sud-ouest de Pemba, la construction d'usines d'assemblage de petits bateaux de pêche, de production de filets de pêche, de traitement et de mise en conserve du poisson, de production d'engrais organiques et l'établissement d'un Institut des sciences de la mer sur l'île Unguja. Ce MoU a été signé en présence du président Mwinyi qui a rappelé l'importance de l'économie bleue pour le développement de l'île. Le groupe Intertorco, basé à Madrid, s'est engagé à investir 6,3 Mds USD à Zanzibar.

Vers une interdiction des fibres plastiques. Afin de protéger les intérêts de la filière du sisal, où la Tanzanie est le deuxième producteur mondial après le Brésil, le premier ministre tanzanien Kassim Majaliwa a annoncé l'intention du gouvernement de bannir l'utilisation et la production de cordes en fibres plastiques sur le territoire national. Cette annonce fait suite à l'interdiction d'utilisation et de production des sacs en plastiques établie en 2019.

Hausse des prix des produits pétroliers sur le marché national. Le 3 février, suite à la hausse des cours mondiaux du pétrole brut, l'agence nationale EWURA (*Energy and Water Utilities Regulatory Authority*) a annoncé la hausse des prix domestiques du diesel, essence et kérosène. A Dar Es Salam, le prix de l'essence a augmenté de 2,89 % par litre (1L = 0,82 USD), le diesel de 7,89 % (1L = 0,79 USD) et le kérosène de 7,19 % (1L = 0,77 USD). Les régions de Tanga, Kilimandjaro, Arusha et Manyara sont aussi concernées par cette hausse de prix.

CONTACTS

SER de NAIROBI

Kenya, Somalie, Burundi

Page pays : [Kenya](#)

Twitter : [DG Trésor Kenya](#)

Contact : Jérôme BACONIN Jerome.BACONIN@dgtresor.gouv.fr



SE de TANANARIVE

Madagascar, Comores, Maurice, Seychelles

Page pays : [Madagascar](#) / [Comores](#)

Twitter : [DG Trésor Madagascar](#)

Contact : Frédéric CHOBLET frederic.choblet@dgtresor.gouv.fr



SE D'ADDIS ABEBA

Ethiopie, Erythrée, Djibouti

Page pays : [Ethiopie](#)

Contact : Anne-Brigitte MASSON anne-brigitte.masson@dgtresor.gouv.fr



SE de KAMPALA

Ouganda, Soudan du Sud

Page pays : [Ouganda](#)

Contact : Suzanne KOUKOU PRADA suzanne.koukouprada@dgtresor.gouv.fr



SE DE DAR ES SALAM

Tanzanie

Page pays : [Tanzanie](#)

Contact : Philippe GALLI Philippe.GALLI@dgtresor.gouv.fr



SE de KHARTOUM

Soudan

Page pays : [Soudan](#)

Contact : Rafael SANTOS Rafael.SANTOS@dgtresor.gouv.fr



AMBASSADE DE FRANCE AU RWANDA

Rwanda

Ambassade de France au Rwanda : <https://rw.ambafrance.org/>

Contact : Lina BEN HAMIDA lina.ben-hamida@diplomatie.gouv.fr

