

---

## AUSTRALIE

---

### **LA RBA n'augmente pas les taux pour le mois de juillet**

Le Conseil a décidé de maintenir le taux directeur inchangé à 4,10 %. Alors que l'inflation globale a ralenti en mai, tombant à 5,6 %, la banque centrale australienne attend d'évaluer l'impact de la douzaine de hausses de taux effectuée les mois précédents. Ces multiples hausses ont fortement affecté les ménages, et plus d'un quart des détenteurs de prêts hypothécaires peuvent être en difficulté financière, selon la RBA. L'objectif de la banque centrale est de ramener l'inflation dans sa fourchette cible de 2 % à 3 % sans plonger l'économie dans une récession. [AFR](#)

### **Les augmentations de salaire ont connu leur plus forte hausse en 11 ans**

Les augmentations de salaire des travailleurs signataires de conventions collectives d'entreprise ont enregistré leur plus forte hausse en 11 ans, et la croissance des salaires devrait dépasser les prévisions officielles, maintenant la pression sur la Banque de réserve pour une future augmentation des taux d'intérêt. Les travailleurs couverts par les 841 conventions collectives signées au cours du trimestre de mars ont bénéficié d'une hausse annualisée moyenne de 3,7%, selon le ministère des Relations sur le lieu de travail et de l'Emploi. [AFR](#)

### **Les signes d'un essoufflement des ressources explosent alors que les exportations record de l'Australie devraient diminuer**

Un boom sans précédent de la valeur des exportations de ressources de l'Australie devrait prendre fin, alors que les revenus du minerai de fer, du charbon et du gaz sont prévus en baisse. Le ministère de l'Industrie, des Sciences et des Ressources a déclaré que la valeur des exportations des ressources avait probablement atteint un sommet. Le ministère a constaté que l'Australie avait exporté des matières premières et des produits énergétiques d'une valeur de 460 Mds AUD au cours des 12 mois précédant juin. Cependant, l'agence prévoit que les bénéfices chutent à 390 Mds AUD en 2023-24 à mesure que l'activité mondiale ralentira et que les contraintes sur les chaînes d'approvisionnement s'atténueront. [ABC](#)

### **Les restrictions commerciales imposées par la Chine menacent de paralyser l'Australie**

Alors que la restriction imposée par la Chine sur les exportations de deux métaux de niche – le germanium et le gallium – est un coup de semonce pour les États-Unis et l'Europe, l'avertissement s'applique également à l'Australie, qui pourrait être paralysée si la Chine étend ces restrictions aux panneaux solaires et aux pales pour éoliennes. La Chine produit 60 % du germanium et 80 % du gallium. La Chine exigera désormais des exportateurs de ces métaux une licence pour les expédier. Au cours des deux dernières décennies, la Chine a renforcé sa capacité pour dominer la production de matériaux nécessaires au boom mondial de l'électrification et des énergies renouvelables. [The Australian](#)

## **La Nouvelle-Zélande signera cette semaine l'accord de libre-échange avec l'Union Européenne**

Le Premier ministre se rend à Bruxelles ce vendredi 7 juillet pour assister à la signature de l'ALE. « J'ai dit que le commerce serait un objectif clé pour moi cette année et que la conclusion de cet accord serait un coup de pouce majeur pour notre économie », a déclaré

Chris Hipkins. La modélisation suggère que les exportations vers l'Union européenne augmenteront jusqu'à 1,8 Mds NZD par an et ajouteront jusqu'à 1,4 Mds NZD par année au PIB de la Nouvelle-Zélande, une fois pleinement mis en œuvre. La Nouvelle-Zélande signera également l'accord d'association avec Horizon Europe, principale plateforme de financement de l'Union européenne en matière de recherche et d'innovation. Il s'agit du plus grand programme de recherche multilatéral au monde. [Beehive](#)

## **La planification du tourisme recevra un coup de pouce de 5 M NZD**

Au cours des deux prochaines années, 5 M NZD provenant de l'International Visitor Conservation and Tourism financeront une nouvelle équipe de travailleurs. Cette équipe travaillera avec les régions du pays pour la mise en œuvre de leurs plans de gestion des différentes destinations touristiques – en tenant compte des attractions de chaque région, tout en veillant à ce qu'elles collaborent à l'échelle nationale. Grâce à cette planification, les régions pourront développer des destinations touristiques plus durables et mieux gérées.

Elles seront capables de s'adapter en fonction de leurs besoins et de réagir face aux opportunités économiques, culturelles et environnementales, a déclaré Peeni Henare, membre du Parlement. [Beehive](#)

## **Le climat des affaires reste globalement pessimiste, mais s'est légèrement amélioré en juin**

L'enquête de l'Institute of Economic Research (juin 2023) montre que 59% des chefs d'entreprises pensent que les conditions économiques vont se détériorer au cours de la prochaine année, contre 63% en mars. Les entreprises ont signalé une baisse de leurs transactions et sont toujours négatives et prudentes quant aux perspectives de leurs bénéfices et de leurs investissements. L'enquête a montré que 70% des répondants étaient confrontés à une augmentation des coûts et 65% s'attendaient à des hausses de prix, ce qui n'a guère changé par rapport au trimestre précédent. [RNZ](#)

## **La productivité néo-zélandaise parmi les moins bien classées de l'OCDE**

La productivité de la Nouvelle-Zélande est l'une des pires parmi les économies développées et nécessite des investissements sérieux à long terme pour la redresser, estime la Commission de la productivité de l'OCDE. La Nouvelle-Zélande se classe au 26<sup>ème</sup> rang (sur 37) des pays de l'OCDE pour les dépenses en matière de recherche et développement. Le président de la Commission a déclaré que « L'innovation et les changements technologiques, qui nécessitent des efforts d'investissement appropriés, sont essentiels à la croissance de la productivité. Cette croissance permettrait non seulement d'améliorer les résultats économiques, mais aussi d'améliorer la qualité et le niveau de vie ». [RNZ](#)

### **Les pays du Pacifique s'inquiètent de la « désinformation » sur le projet de taxe carbone**

Les nations insulaires du Pacifique ont tiré la sonnette d'alarme sur une possible campagne de « désinformation » colportée par « quelques pays » au sujet de leur proposition d'introduire une taxe sur le carbone, alors que le temps presse pour que l'Organisation maritime internationale (OMI) finalise et adopte une stratégie visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre des navires. En 2021, les Îles Marshall et les Îles Salomon ont soumis une proposition à l'OMI visant à fixer un prix sur la pollution maritime à 100 USD la tonne d'émissions de carbone par navire. Cette semaine, le Financial Times a rapporté que la Chine voulait que la proposition de taxe sur les émissions soit annulée parce qu'elle était « irréaliste » et soutenue par les « pays développés ». [RNZ](#)

### **7 174 travailleurs Fidjiens ont quitté le pays depuis le début de l'année 2023**

Pas moins de 7 174 Fidjiens ont quitté le pays au cours des cinq premiers mois de 2023 pour travailler à l'étranger. Compte tenu des conditions tendues du marché du travail dans les pays voisins, en particulier en Australie et en Nouvelle-Zélande, Fidji connaît un exode de main-d'œuvre qualifiée. D'un autre côté, 1 217 travailleurs ont émigré de manière permanente, a indiqué le ministère des Finances. Le ministère a déclaré que les conditions du marché du travail se sont encore améliorées au cours des quatre premiers mois de l'année : « Le nombre de postes vacants annoncés a augmenté de 23,6 % de janvier à avril 2023. Le résultat est soutenu par le recrutement dans la plupart des secteurs ». [Fidji Times](#)

### **Air Niugini, compagnie aérienne nationale papoue, va acquérir quatre avions d'ici fin 2023**

Air Niugini achètera, au cours des cinq prochaines années, quatre biturbopropulseurs Dash-8 Q400 à une compagnie d'aviation aux Etats-Unis et louera deux Boeing 373 à une compagnie aérienne régionale ou une compagnie aérienne de crédit-bail internationale. Le coût de location d'un Boeing 737 est d'environ 80 000 USD par mois, pour un bail d'un an. Cette nouvelle flotte permettra d'augmenter le trafic de vol internationaux et nationaux déjà saturé, a annoncé la direction d'Air Niugini. [The National](#)