

## ACTUALITES SECTORIELLES AU ROYAUME-UNI

Climat, énergie, environnement, industries, transports, numérique

### SOMMAIRE

#### Fait marquant

- L'assemblée citoyenne britannique sur le climat rend son rapport final

#### Energie et climat

- Le secteur de la production d'électricité appelé à des investissements massifs

#### Environnement

- Une réduction de la pollution de l'air améliorerait fortement les aménités environnementales au RU

#### Industries

- *Make UK* appelle à la prolongation du dispositif de chômage partiel

#### Transports

- Le propriétaire de *British Airways*, *IAG*, va réduire ses vols au cours des trois prochains mois
- Le Gouvernement réfléchit à un « double test » pour réduire la quarantaine imposée aux voyageurs

#### Numérique

- Les travaux pour développer le premier ordinateur quantique du RU sont lancés
- Le nombre d'offres d'emploi dans le secteur *tech* au RU a augmenté de 36 % entre juin et août 2020
- Le Gouvernement a publié sa nouvelle *National Data Strategy*
- 500 000 £ seront dédiés au renforcement de la cybersécurité des entreprises du secteur médical

### FAIT MARQUANT

#### **L'assemblée citoyenne britannique sur le climat rend son rapport final**

La *UK Climate Assembly* a rendu hier, dans une relative indifférence compte tenu de l'actualité (Brexit, Covid), son rapport final intitulé « [The path to net zero](#) ». Composée de 108 citoyens tirés au sort, [l'assemblée citoyenne britannique sur le climat](#) s'est réunie six week-ends en 2020 pour aboutir à 50

propositions visant à atteindre la neutralité carbone d'ici 2050. Appelant à un leadership transpartisan renouvelé et à un changement radical des comportements et modes de vie, la *UK Climate Assembly* s'est très largement prononcée en faveur d'une relance verte en phase avec cet objectif. Parmi les principales recommandations, les citoyens souhaitent que soit notamment interdite la vente de véhicules SUV, et que soient développés les trains et bus peu émetteurs, parallèlement à une accélération du développement de la mobilité électrique. Aidés de quatre experts dans leurs travaux, les citoyens se sont également prononcés en faveur d'une taxe pour les voyageurs fréquents, une baisse de 20 % à 40 % de la consommation de viande et de produits à base de lait et la mise en place de conditionnalités environnementales en échange de tout soutien public à des industries intensives en carbone. L'Assemblée citoyenne a par ailleurs retenu trois principes directeurs pour la déclinaison de ces recommandations : prise en compte des inégalités sociales, économiques et territoriales, amélioration de l'éducation et de la formation sur le changement climatique et déclinaison des mesures au niveau local.

Les présidents des six commissions parlementaires de la Chambre des Communes à l'origine de la saisine de l'assemblée citoyenne ont écrit au Premier ministre pour s'assurer que ces recommandations seraient prises en compte par le Gouvernement, notamment en vue de la COP 26 prévue en novembre 2021 à Glasgow. La tâche s'annonce toutefois ardue puisqu'un [rapport](#) du think-tank *Institute for Government* paru cette semaine conclut qu'un an après l'adoption de l'objectif d'atteinte de la neutralité carbone en 2050, le Gouvernement conservateur de Boris Johnson n'a pas pris la mesure de la tâche. Un manque de coordination au plus haut niveau, la diffusion de messages contradictoires, une population mal informée et peu mobilisée, une faible expertise et ingénierie mais surtout, l'absence de plan d'ensemble, rendent selon ce rapport très improbable l'atteinte des objectifs climatiques du Gouvernement. Il reste peu de temps au Premier ministre pour montrer qu'il entend faire du RU le pays « le plus vert » du monde.

## ENERGIE ET CLIMAT

**Le secteur de la production d'électricité devra procéder à des investissements massifs pour atteindre la neutralité carbone d'ici 2050** - selon le cabinet spécialisé *Atkins*, auteur du rapport « [Race to Net Zero](#) », le RU aurait besoin d'accélérer considérablement la décarbonation du secteur de la production d'électricité pour atteindre ses objectifs de neutralité carbone d'ici 2050. *Atkins* se base sur les recommandations du *Committee on Climate Change* qui préconise la construction de 9 à 12 GW de capacités installées électriques bas carbone par an d'ici 30 ans. *Atkins* propose, pour la 1<sup>ère</sup> fois, une déclinaison de ces besoins pour chaque mode de production électrique : au cours des 30 prochaines années, cela représenterait 6 520 turbines éoliennes maritimes, 48 centrales à gaz, 66 centrales biomasse (combustion de pellets de bois) et 6 centrales nucléaires. Le RU devra en outre construire en plus 20 GW de capacité éolienne terrestre, 80 GW d'énergie solaire, et entre 15 et 30 GW d'infrastructures de stockage. *Atkins* a calculé que le RU avait seulement planifié à ce stade 43 % de ces infrastructures et que l'atteinte de la neutralité carbone dépendra également de trois industries encore non matures (la capture et le stockage du carbone, le stockage de l'énergie et la production d'hydrogène). Le rapport appelle aussi à la mise en place d'une autorité gouvernementale « *Energy System Architect* » chargée de planifier et optimiser le système énergétique d'ici 2050.

## ENVIRONNEMENT

**Une réduction de la pollution de l'air pourrait fortement améliorer les aménités environnementales au RU** - [selon un rapport](#) de *CBI Economics* (MEDEF britannique) commandé par l'ONG *Clean Air Fund*, le RU pourrait améliorer les aménités environnementales (chiffrées à 1,6 Md£ par an) en adoptant simplement les normes de l'OMS (Organisation Mondiale de la Santé), plus strictes en matière de qualité de l'air (PM 2,5 et dioxyde de soufre) que les normes britanniques. L'adoption des normes OMS permettrait par ailleurs d'éviter 17 000 morts précoces. Le calcul prend en compte le nombre de jours supplémentaires travaillés (3 M) pour les personnes susceptibles de tomber malades ou obligées de s'occuper d'enfants malades. Le rapport indique également que les travailleurs verraient leur salaire et pouvoir d'achat augmenter (900 M£) en raison du nombre supérieur d'heures travaillées. Les chercheurs, pour aboutir au chiffre d'1,6 Md£, ont fondé leur calcul sur une réduction du nombre de morts prématurées, une baisse du nombre de congés maladie et l'amélioration de la productivité, en sus des économies qui seraient réalisées par le système de santé national (NHS). Le rapport indique que cette baisse de la pollution serait très bénéfique pour les villes, soit un gain estimé à 480 M£ pour Londres. Le Gouvernement a annoncé qu'il entendait renforcer les cibles de long terme à travers *l'Environment Bill*, actuellement examiné au Parlement.

## INDUSTRIES

**Make UK appelle à la prolongation du dispositif de chômage partiel** – Selon la fédération professionnelle britannique *Make UK*, qui représente 20 000 entreprises du secteur industriel britannique, seule une [extension du régime de chômage partiel](#) pourrait contribuer à éviter une nouvelle vague de licenciements à partir d'octobre. Selon la fédération professionnelle, la compétitivité de long terme du RU est menacée car ces licenciements seraient susceptibles d'intervenir au sein de secteurs stratégiques, comme l'automobile et l'aviation, qui emploient des travailleurs hautement qualifiés mais qui figurent parmi les plus touchés par la Covid-19. Une enquête menée auprès des membres de *Make UK* indique que près des deux tiers (62 %) des entreprises sont en faveur d'une prolongation du dispositif de chômage partiel. Programmé pour prendre fin début novembre, le mécanisme aura permis de verser 80 % des salaires de 9,6 M de salariés. Si le Gouvernement britannique versera aux entreprises une « prime de maintien dans l'emploi » de 1 000 £ pour chaque travailleur employé jusqu'en janvier, *Make UK* estime que « *la protection des compétences clés devrait être une priorité nationale pour éviter que le RU ne soit désavantagé sur la scène internationale* ».

## TRANSPORT

**Le propriétaire de *British Airways*, IAG, va réduire davantage de vols au cours des trois prochains mois pour s'adapter à l'effondrement continu de la demande de transport aérien** - IAG, qui détient également les compagnies *Aer Lingus* et *Iberia*, a déclaré qu'en raison de la réintroduction des dispositifs de quarantaine, la capacité de *British Airways* (BA) cet automne serait [60 % inférieure aux niveaux de 2019](#) et qu'il ne s'attendait pas à ce que l'activité retrouve le niveau de 2019 avant 2023. Pour faire face à cette crise, BA compte supprimer 13 000 emplois et a annoncé que près de 8 200 employés avaient d'ores et déjà quitté l'entreprise « principalement à la suite de départs volontaires ». Un accord relatif aux licenciements et aux réductions salariales pour le personnel de cabine est en cours de négociation avec le principal syndicat, *Unite*, tandis qu'un accord avec les pilotes a d'ores et déjà été conclu. IAG a également annoncé qu'il mettrait à contribution ses actionnaires afin de lever un montant de 2,7 Md€ permettant de consolider ses comptes. De son côté, la compagnie *Easyjet* compte supprimer 4 500 emplois – soit 30 % de ses effectifs – et a révélé qu'elle allait maintenir [moins de 40 % de son programme de vols habituel](#) car « la confiance des consommateurs a été érodée par l'imprévisibilité des mesures de quarantaine ». *Ryanair* a quant à elle annulé près [d'un vol sur cinq programmé pour septembre et octobre](#) et envisage de fermer de nouvelles bases et de retirer du marché les vols vers des pays au sein desquels l'épidémie ne serait pas « sous contrôle ». Dans une lettre adressée jeudi au Premier ministre Boris Johnson, la fédération *Airlines UK* a par ailleurs appelé à une prolongation du régime de chômage partiel et à un plan de relance sectoriel spécifique à l'aérien.

**Le Gouvernement étudie l'opportunité d'introduire un « double test » pour réduire la quarantaine imposée aux voyageurs** – Alors que les opérateurs de transport aérien affirment que la politique britannique relative à la quarantaine nuit fortement à la reprise du secteur et appellent à son remplacement par des tests à l'arrivée dans les aéroports, le Gouvernement britannique étudie [un système hybride, reposant sur deux tests](#) espacés de huit jours, afin de réduire la durée de la quarantaine tout en minimisant le risque de résultats « faussement négatifs ». Le Gouvernement a également annoncé que des « corridors régionaux » (à l'intérieur des frontières d'un même Etat) ne seraient mis en œuvre que pour certaines [îles](#), qui seront désormais exemptées ou, à l'inverse, spécifiquement concernées par la quarantaine. Aussi, les passagers en provenance de [7 îles grecques, de la Polynésie française et de la Réunion](#) seront contraints de s'isoler pendant 14 jours, tandis que ceux au départ des Açores seront épargnés par la mesure, alors que la quarantaine s'appliquera à nouveau aux passagers en provenance du [Portugal continental](#) à partir du 12/09 (ainsi qu'à la Hongrie).

## NUMERIQUE

**Les travaux sur le projet de développement d'un ordinateur quantique au Royaume-Uni ont débuté** – Ce projet, [financé](#) à hauteur de 10 M£ par le Gouvernement, a pour objectif de développer cette technologie, existante aujourd'hui seulement aux Etats-Unis. La Ministre des Sciences a également annoncé le lancement d'un *National Quantum Computer Center* dans l'Oxfordshire, où sera hébergé l'ordinateur. Les travaux seront menés par *Rigetti Computing*, une start-up californienne spécialisée dans l'écriture d'algorithmes quantiques, en collaboration avec *Phasecraft*, une start-up londonienne de logiciels quantiques, l'université d'Edimbourg, ainsi que les entreprises *Oxford Instruments* et *Standard Chartered*. Cette technologie, selon le Gouvernement, pourrait permettre des développements majeurs notamment pour les secteurs pharmaceutique, aérospatial et la mobilité.

**Le nombre d'offres d'emploi dans le secteur *tech* au RU a augmenté de 36 % entre juin et août 2020** – Selon un [rapport](#) de Tech Nation, le secteur de la *tech* est le deuxième employeur en croissance des effectifs après celui de la santé depuis le début de la crise du coronavirus. Cela s'explique en partie par la forte croissance de certaines start-ups, comme *Gymshark* et *Cazoo*, qui sont devenues les 81<sup>ème</sup> et 82<sup>ème</sup> licornes du RU pendant le confinement. Le dynamisme du secteur encourage le Gouvernement à faire du

secteur une des clés de la reprise. Oliver Dowden, Ministre du Numérique, avait affirmé lors d'un [événement](#) en juin que « *la tech devra jouer un rôle de premier plan dans notre reprise économique* », avant d'annoncer une nouvelle stratégie numérique qui devrait être publiée cet automne.

**Le Gouvernement a publié sa nouvelle *National Data Strategy*** – Le Ministre du Numérique, de la Culture, des Médias et des Sports, Oliver Dowden, a [annoncé le 9 septembre](#) à la *London Tech Week* le lancement de la nouvelle stratégie nationale de la donnée, désignée comme le « nouveau pétrole ». La stratégie a pour ambition de faire du RU « la première économie de données au monde », et présente la donnée comme un vecteur central d'innovation et de retombées économiques, et un moyen indispensable pour une meilleure définition des politiques publiques. Elle identifie cinq actions prioritaires : déverrouiller la valeur de la donnée, maintenir un cadre de confiance, transformer l'usage de la donnée par le gouvernement, assurer la résilience des infrastructures de données et défendre les flux internationaux.

**Le gouvernement [consacre](#) 500 000 £ au renforcement de la cybersécurité des entreprises du secteur médical**, qui permettra aux fournisseurs de matériel de santé et aux prestataires de soins de bénéficier gratuitement d'une certification et d'une formation en ligne sur la cybersécurité. Cette décision intervient après que le *National Cyber Security Center* a [identifié](#) une cyber-menace accrue depuis le début de la crise du coronavirus, du fait de l'augmentation de cyber-attaques contre les sociétés pharmaceutiques et des organismes de recherche du RU. Ces attaques consistent principalement à voler des renseignements sensibles, comme des données de propriété intellectuelle ou des informations personnelles.



**Copyright** – tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du service économique régional de Londres (adresser les demandes à : [londres@dgtrésor.gouv.fr](mailto:londres@dgtrésor.gouv.fr)).

**Clause de non-responsabilité** – le service économique régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Veille rédigée par Gautier HOUEL (climat, énergie, environnement), Pauline MAZURIER-NOLIN (industrie, transports), Alice WODA (numérique) et Stanislas GODEFROY (chef du pôle sectoriel)