



BRÈVES ÉCONOMIQUES DES PAYS NORDIQUES

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE RÉGIONAL

DE STOCKHOLM

N° 15 – 29 octobre 2021



Pays nordiques

COVID-19	France	Suède	Danemark	Norvège	Finlande	Islande
Nombre de contaminations	7 146 755	1 170 422	382 796	203 742	156 959	13 413
Taux de contamination (pour 100 000 habitants)	10 651	11 333	6 574	3 796	2 841	3 684
Evolution des contaminations à 14 jours	1,1%	0,9%	4,6%	4,7%	5,6%	8,7%
Nombre de décès	117 622	15 018	2 709	900	1 154	33
Taux de décès (pour 100 000 habitants)	175	145	47	17	21	9
Evolution des décès à 14 jours	0,4%	0,6%	1,3%	1,8%	3,9%	0%
Part de la population ayant reçu au moins 1 dose de vaccin	76,2%	71,3%	76,9%	78,3%	76,3%	77,7%
Part de la population entièrement vaccinée	74,4%	66,7%	75,7%	69,5%	69,3%	76,5%

Chiffres du 29 octobre 2021 – Sources : Agences nationales de Santé.

La banque Handelsbanken (SHB) annonce son retrait de Finlande et du Danemark.

SHB a décidé de vendre ses activités au Danemark et en Finlande. Pour le groupe, ces deux pays représentent 10% du produit net bancaire, 13% des coûts et 8% du résultat d'exploitation. SHB opère en Finlande depuis 1985 et y possède 27 succursales. La banque suédoise souhaite se concentrer sur de plus grands marchés, où son ancrage est plus important, comme la Suède, la Norvège et le Royaume-Uni.

Des niveaux de vie élevés dans les pays nordiques.

Selon le classement de l'OCDE (corrige du pouvoir d'achat en US\$), la Norvège, le Danemark, l'Islande et la Suède figurent parmi le TOP10. La Finlande ferme la marche des nordiques au 14^{ème} rang (France 16^{ème}). Les pays nordiques présentent ainsi des niveaux de vie entre 14 et 40% au-dessus de la moyenne OCDE.

PIB par habitant (US\$)	
1. Luxembourg	118 726
5. Norvège	63 293
6. Danemark	60 413
8. Islande	55 492
10. Suède	54 848
14. Finlande	51 096
Moyenne OCDE	44 807

Danemark

En hausse, l'inflation a atteint 2,4% en septembre. Les derniers chiffres de l'Institut danois des statistiques (*Danmarks Statistik*) font état d'une hausse exceptionnelle du taux d'inflation au Danemark : il a atteint 2,4% en septembre, soit son plus haut niveau depuis 2012. Selon *Danmarks Statistik*, cette hausse s'explique principalement par l'augmentation des prix du carburant et de l'électricité. *Danmarks Statistik* a également enregistré une baisse de l'indicateur de confiance des consommateurs, qui est passé de 8,2 en septembre à 3,3 en octobre. En particulier, les indicateurs relatifs à l'opinion des Danois sur leur situation financière actuelle et future se sont dégradés.

Le fonds étatique (1,3 Md€) mis en place pendant la crise sanitaire pour soutenir les plus grandes entreprises danoises n'a réalisé aucun investissement. En 10 mois d'existence, trois demandes ont été formulées sans qu'elles ne puissent aboutir à une aide, puisqu'elles ne répondaient pas aux critères imposés. Selon ces critères, le fonds a la possibilité d'investir dans des entreprises dont le chiffre d'affaires annuel est supérieur à 500 M DKK (67,2 M€), pouvant être considérées comme « socialement responsables », ayant été durement touchées par la crise sanitaire et qui n'ont pas d'autres possibilités d'investissement en capital. Dans un contexte de reprise économique, plusieurs partis politiques estiment qu'il n'est plus nécessaire de maintenir le fonds. C'est notamment le cas de l'Alliance Libérale et du parti Populaire danois. Le ministère des Finances a indiqué que le fonds devrait être liquidé début 2022. Le directeur du fonds, quant à lui, s'est dit favorable à une fermeture anticipée si aucun investissement n'était réalisé d'ici la fin de l'année.

Le taux d'imposition supérieur sur le revenu (*topskat*) concernera 10 000 Danois supplémentaires d'ici 2025. Au

Danemark, l'impôt sur le revenu est composé de deux tranches d'imposition pour tous les contribuables : un taux d'imposition de base (*bundskat*) de 12% et un taux d'imposition supérieur (*topskat*) de 15% (sur le montant gagné au-dessus de ce seuil). La réforme fiscale de 2012 avait permis, pour une durée de 10 ans, de relever le seuil du *topskat* chaque année, permettant à des Danois d'échapper à cet impôt supérieur. En 2021, le seuil d'imposition supérieur atteint 544 800 DKK (73 200€) et devrait encore augmenter en 2022, pour atteindre 552 500 DKK (74 300€). Après 2022, ce seuil ne pourra plus être relevé de manière exceptionnelle et sera simplement augmenté d'un taux d'ajustement (qui s'établit à 1,2% en 2022). De 2022 à 2025, le ministère des Impôts prévoit que le nombre de contribuables devant s'acquitter du *topskat* passe de 449 000 à 459 000. Les Radicaux et les Conservateurs ont déjà proposé de relever le seuil d'imposition supérieur de près de 44 000 DKK (6 000€), afin d'exonérer 100 000 Danois de l'impôt supérieur. Le Parti Social-démocrate, s'il ne prévoit pas de modifier les conditions de la tranche d'imposition supérieure, s'est dit ouvert à examiner les propositions qui iraient dans ce sens.

Biocorp signe un partenariat mondial avec le laboratoire danois Novo Nordisk. Biocorp, entreprise française spécialisée dans les dispositifs médicaux, et Novo Nordisk, leader mondial dans le traitement du diabète fournissant 50% de l'insuline utilisée dans le monde, ont annoncé un accord pour le développement et la fourniture du dispositif Mallya de Biocorp compatible avec le stylo injecteur d'insuline FlexTouch de Novo Nordisk. Disponible à la vente depuis 2020, et fer de lance du portefeuille produits de Biocorp, Mallya est un capteur intelligent Bluetooth qui permet un suivi fiable des doses d'insuline injectées. Une version spécifique de Mallya sera ainsi développée pour le FlexTouch. Une fois le développement mené à terme, Biocorp prévoit d'augmenter significativement les volumes de production afin de pouvoir répondre aux besoins internationaux de Novo Nordisk.

Le fabricant d'éoliennes Vestas lance une nouvelle feuille de route pour l'économie circulaire. Cette feuille de route devrait permettre à la société d'atteindre son objectif global (annoncé l'année dernière) de produire des éoliennes 100% recyclables avec zéro déchets dans la chaîne de valeur d'ici 2040. Elle

instaure des engagements et objectifs plus détaillés et ambitieux qu'avant : par exemple, le taux de recyclage du rotor devrait atteindre 100% en 2030 (contre 55% selon l'ancien objectif, et 41% effectivement réalisé en 2020). En 2020, Vestas a généré 89 000 tonnes de déchets, dont 46 000 tonnes ont été recyclées, 21 000 tonnes incinérées, et 22 000 tonnes ont fini à la décharge.

Finlande

Fingrid obtient l'autorisation des autorités finlandaises pour la construction d'une ligne d'interconnexion électrique entre la Finlande et la Suède. Le ministère de l'Emploi et de l'Economie a accordé à Fingrid, qui gère le réseau national de distribution d'électricité, l'autorisation de construire une ligne de transmission de 400 kilovolts entre la Finlande et la Suède. La ligne, appelée Aurora Line, dont la construction doit s'achever en 2025, augmentera la capacité de transmission d'environ 900 MW de la Finlande en direction de la Suède et d'environ 800 MW de la Suède vers la Finlande. L'objectif du projet est, d'une part, de niveler les prix de l'électricité entre le nord de la Suède et la Finlande, et de facto de réduire les prix de l'électricité en Finlande et dans les États baltes (baisse d'environ 3€/MWh en 2025 et d'environ 8€/MWh en 2035). D'autre part, l'objectif est de renforcer la sécurité d'approvisionnement de la Finlande, qui est importatrice nette d'électricité et dont la production domestique est nettement inférieure à sa consommation, notamment hivernale. Reconnue en 2017 comme « projet d'intérêt commun » (PCI), Aurora Line sera cofinancée par des fonds européens de la part du mécanisme pour l'interconnexion en Europe ('Connecting Europe Facility') de l'ordre de 4,3 M€.

Etude : Impact d'une taxation plus élevée des émissions des transports sur les coûts des entreprises. Une étude récente commandée par le ministère des

Transports et des Communications, permet de mesurer l'impact de l'augmentation des prix des émissions des transports en Finlande, par le biais d'un système d'échanges de droits d'émission par exemple, sur les coûts des entreprises. L'étude précise que cette augmentation, en 2030, serait de 170 à 900 millions d'euros, soit entre 0,07 et 0,38%. Certains secteurs comme les services de transport de marchandises et de passagers, où les coûts augmenteraient entre 0,7 et 4,0 %, seraient plus affectés, tandis que dans l'industrie forestière, l'industrie métallurgique et la construction, les coûts devraient augmenter de 0,1% au maximum. « La variation des coûts peut être considérée comme modérée par rapport à l'évolution réelle des prix et à la variation annuelle des matières premières et des biens d'équipement », indique l'étude. L'étude s'inscrit dans une réflexion gouvernementale sur la taxation des émissions de transport, en introduisant par exemple un système national d'échange d'émissions. La Commission européenne, quant à elle, a proposé un échange de droits d'émission commun pour l'ensemble du secteur européen des transports.

Les investisseurs finlandais en capital-risque investissent de plus en plus à l'étranger. En 2020, ces derniers ont investi un montant record de 274 M€ dans des startups et entreprises en phase de démarrage, dont 51 M€ dans des entreprises étrangères. Les investisseurs finlandais participent surtout aux tours d'investissement en phase d'amorçage (*seed stage*), qui représentent la moitié de ces investissements internationaux. Les entreprises du secteur des TIC ont obtenu le plus de fonds.

Islande

Ardian sur le point de devenir le plus important investisseur français en Islande.

Síminn a signé un accord préliminaire avec le fonds d'investissement Ardian portant sur la vente totale de la filiale de Síminn, Míla. Ce contrat, d'une valeur de 600 M\$, ferait de l'entreprise française le plus important investisseur en Islande depuis 15 ans. Míla est une entreprise de vente en gros sur le marché des communications électroniques, dont l'activité principale est la construction et l'exploitation d'infrastructures de télécommunications à l'échelle nationale. La Première ministre, Katrín Jakobsdóttir, a déclaré à RÚV que la vente des infrastructures de télécommunications avait été un sujet soulevé au Conseil de sécurité nationale en août dernier. Aucune opposition n'avait été formulée mais l'acquisition totale d'infrastructures hautement stratégiques par un investisseur étranger fait encore débat. La Confédération islandaise du travail a appelé le gouvernement à prendre des mesures pour protéger l'intérêt public et réparer les erreurs commises lors de la vente du réseau lors de la privatisation de Síminn.

Landsbankinn prévoit une croissance économique de 5,5% en 2022, 1,7% en 2023 et 2% en 2024.

D'ici la fin 2022, le PIB devrait atteindre le même niveau qu'avant la pandémie et l'inflation devrait retomber à 3%, après avoir connu son point culminant fin 2021. Selon les prévisions de la banque pour 2021-2024, l'inflation devrait même atteindre l'objectif de 2,5% fixé par la Banque centrale au second semestre 2023.

CRI signe un contrat avec la société britannique Johnson Matthey.

L'entreprise islandaise Carbon Recycling International (CRI), qui produit du méthanol à partir de CO₂ et d'hydrogène, a signé un contrat avec l'entreprise chimique britannique Johnson Matthey (JM). CRI a pour objectif d'être coté sur le marché Euronext Growth à Oslo au 4^{ème} trimestre 2021. Dans une interview accordée à Viðskiptablaðið, Ingólfur Guðmundsson, PDG de CRI, a déclaré qu'Euronext Growth était un marché

optimal car les cotations d'entreprises « vertes » avaient été couronnées de succès sur ce marché.

Tourisme en hausse, mais pas suffisamment.

C'est la première fois en deux ans qu'Icelandair tire des bénéfices (19,6 M\$ au troisième trimestre 2021) de ses opérations régulières. Bien que la pandémie de COVID-19 affecte toujours les opérations de l'entreprise, le PDG Bogi Nils Bogason a déclaré qu'elle était sur la bonne voie. Le nombre total de passagers d'Icelandair était de 700 000 au cours du trimestre, ce qui correspond à six fois plus de personnes que l'année dernière à la même période. Malgré cela, l'été touristique qui se termine a été inférieur aux attentes en ce qui concerne le nombre de touristes étrangers. Environ un tiers des entreprises touristiques auront du mal à rembourser leurs prêts et à payer elles-mêmes l'intégralité des salaires. Il existe ainsi un risque qu'une grande partie personnes (environ 6 500) embauchées grâce aux bourses de la Direction du travail se retrouve à nouveau au chômage.

Débat sur l'installation d'un câble d'acheminement électrique entre l'Islande et l'Europe.

Ólafur Ragnar Grímsson, président de l'Arctic Circle Assembly et ancien président de l'Islande, a déclaré que les Islandais devraient étudier la possibilité de poser un câble sous-marin vers l'Europe pour vendre de l'électricité. Néanmoins, cette idée ne convainc ni la Première ministre Katrín Jakobsdóttir, ni le ministre des Transports et des Collectivités locales Sigurður Ingi Jóhannsson, qui affirment que la priorité de l'Islande est d'utiliser l'énergie au niveau national. Leur volonté est d'utiliser l'énergie domestique afin d'accélérer la transition énergétique en Islande et de se placer à l'avant-garde de la communauté internationale. « Ce que nous envisageons depuis quelques mois, et peut-être un peu dans un avenir proche, c'est que nous pourrions commencer à produire des carburants électriques ici comme l'hydrogène et ainsi exporter de l'énergie » a déclaré le ministre Sigurður Ingi Jóhannsson.

Norvège

Les quotas de pêche au Svalbard continuent de cristalliser l'attention des pêcheurs européens.

Dès le mois de septembre, les pêcheurs de l'Union européenne avaient épuisé les 18 000 tonnes de quotas de pêche accordés par la Norvège au Svalbard. La Norvège a autorisé les navires de l'UE à pêcher 10 000 tonnes supplémentaires dans sa zone économique au large de l'archipel. La question des quotas intéresse également la Russie. Dans le cadre de leurs négociations annuelles sur la gestion des ressources halieutiques en mer de Barents, la Norvège et la Russie ont convenu d'un quota total de cabillaud de 708 480 tonnes pour 2022, un volume historiquement élevé. L'accord fixe également des quotas pour le haddock, le capelan, le flétan et le sébaste. Les deux parties ont également décidé de mener un programme bilatéral de recherche marine dans la région, ainsi qu'un programme de gestion des stocks de crevettes.

La Norvège prépare la COP26. Avec Singapour, la Norvège a été chargée de diriger les négociations de la COP26 sur l'article 6 relatif au mécanisme dit de marché. L'ancien ministre norvégien de l'environnement, Sveinung Rotevatn, indique que la Norvège et Singapour ont travaillé sur cette question tout au long de l'été. Il s'agit de la troisième tentative de Glasgow pour parvenir à un accord sur les règles de l'article 6, après des tentatives infructueuses à Katowice et à Madrid.

Le gouvernement norvégien propose des solutions face à la hausse des prix de l'électricité.

Le lundi 18 octobre, les cours de l'électricité ont de nouveau enregistré des niveaux record à 1,43 NOK/kWh (143€/MWh) à Oslo, Bergen et dans le sud du pays. La nouvelle ministre du Pétrole et de l'Énergie, Marte Mjøs Persen (parti Travailleuse), a annoncé que l'exécutif réfléchissait à des moyens d'actions rapides pour

aider les ménages les plus fragiles à faire face à cette hausse des prix. La Norvège a d'ailleurs importé de l'électricité de Grande-Bretagne la semaine dernière. Il s'agit d'une première depuis l'inauguration du câble électrique entre les deux pays le 1^{er} octobre. A l'unanimité, les députés ont voté le jeudi 21 octobre pour une proposition des Conservateurs et des Socialistes de gauche sur les mesures d'accompagnement face à la hausse exceptionnelle des prix de l'électricité. Ces deux partis demandent au gouvernement de proposer avant la fin octobre une réévaluation temporaire des allocations logement et des aides sociales pour les plus démunis. Le gouvernement a proposé le lendemain au Parlement (Storting) que 66 000 bénéficiaires des allocations logement reçoivent une aide exceptionnelle en novembre pour régler leur facture d'électricité. Les foyers concernés recevront 2 950 NOK (295€), plus 120 NOK (12€) par personne vivant dans le foyer.

La Commission européenne se prononce contre l'exploitation de nouvelles réserves d'hydrocarbures dans l'Arctique.

La semaine dernière, la Commission européenne s'est prononcée en faveur d'une interdiction internationale de l'exploitation de nouvelles réserves de pétrole et de gaz dans l'Arctique. Le ministre du Climat et de l'Environnement, Espen Barth Eide, estime qu'un compromis pourra être trouvé avec Bruxelles. Sa collègue en charge du Pétrole et de l'Énergie, Marte Mjøs Persen, rappelle que le nouveau gouvernement s'est engagé à ne pas ouvrir de nouveaux champs d'extraction dans les zones vulnérables. Les deux ministres soulignent toutefois que la définition de l'Arctique n'est pas adaptée car, dans de grandes parties de la mer de Barents, les conditions climatiques sont au moins aussi bonnes que dans la mer du Nord. Ils ne sont pas opposés à la protection des zones vulnérables, mais demandent des précisions sur les zones ciblées par Bruxelles.

Suède

Enquête de conjoncture de la Riksbank: des perturbations de production entraînent l'augmentation des coûts et des prix.

Selon l'enquête de conjoncture du mois d'octobre, l'activité économique a continué à se renforcer pour les principales entreprises suédoises, en raison de la forte demande, intérieure et mondiale. Dans le même temps, les fortes hausses des prix des matières premières, de l'énergie, etc., les transports plus coûteux et les pénuries de composants augmentent les coûts des entreprises. Toutefois, la rentabilité est bonne et le niveau élevé de la demande permet aux entreprises d'envisager de bonnes possibilités d'augmenter leurs prix de vente. Enfin, les entreprises manufacturières réalisent de nouveaux investissements dans les nouvelles technologies afin de réduire l'impact sur l'environnement et le climat, mais elles augmentent également leur capacité de production et de stockage.

Volvo Cars entre à la bourse de Stockholm le 29 octobre après 22 ans d'absence.

Le constructeur automobile émettra 20 Mds SEK (2 Mds€) d'actions au prix unitaire de 53 SEK (5,3€), soit une valorisation de 18 Mds€ le jour de son introduction. Plusieurs investisseurs institutionnels (notamment les fonds de pension AP, Alecta, AMF) se sont déjà positionnés sur l'offre pour un montant total de 14,1 Mds SEK (1,4 Md€) soit 71% de l'émission. Le propriétaire chinois Geely réduit partiellement son pouvoir dans l'entreprise et détiendra 83,3% des droits de vote après l'IPO, contre 97,5% actuellement. Selon la direction de Volvo Cars, une grande partie des fonds générés par la nouvelle émission sera utilisée pour investir dans l'électrification de la gamme. Volvo Cars s'est engagé à vendre 50% de véhicules électrique en 2025 et 100% d'ici 2030. Le constructeur ne commercialise aujourd'hui que deux modèles de voitures électriques dont les ventes représentent 3% du volume total.

Ericsson constate une forte diminution de sa part de marché en Chine, de 10-11% à 2-3%.

Selon le CEO Börje Ekholm, cette dégradation des activités serait due à des sanctions officielles mises en place en réponse à la décision suédoise de ne pas autoriser les fournisseurs chinois dans leur réseau 5G en Suède. Il estime néanmoins que les grands contrats remportés aux États-Unis permettront de combler les pertes enregistrées en Chine. Sur le marché américain, Ericsson a récemment conclu un accord avec AT&T (aucun détail financier divulgué à ce jour) et a décroché cet été un contrat de 71 Mds SEK (7,1 Mds€, son plus gros contrat à ce jour) avec Verizon.

Nordic Investment Bank finance Esrange, le 1^{er} grand site de lancement orbital en Europe continentale.

Swedish Space Corporation (SSC) et Nordic Investment Bank (NIB) ont signé un accord de prêt de 12 M€ (120 M SEK) pour l'achèvement d'un nouveau port spatial au centre spatial d'Esrange à Kiruna, dans le nord de la Suède. Le prêt servira à financer une nouvelle infrastructure permettant de tester des fusées réutilisables et de mettre des satellites en orbite à l'été 2022. Esrange deviendra ainsi le premier site de lancement de satellites ce type dans l'UE. « Cette étape importante signifie que la Suède va devenir un État de lancement, offrant la technologie terrestre la plus moderne aux propriétaires de satellites européens et internationaux », déclare Stefan Gardefjord, PDG du SSC. Le projet de modernisation s'inscrit dans la stratégie 2018 de la Suède, qui vise à être à la pointe de la technologie spatiale.

Klarna rachète Inspirock pour conquérir les voyageurs.

La Fintech suédoise Klarna, qui réinvente le concept « Buy Now, Pay Later » (la plateforme verse le paiement en une seule fois au commerçant, puis se rembourse auprès du consommateur), s'offre l'américain Inspirock pour sensibiliser une clientèle de voyageurs. Inspirock est un planificateur de voyage en ligne utilisant l'expertise locale et

l'intelligence artificielle qui revendique 25 millions d'utilisateurs par an. Klarna intégrera les capacités d'Inspirock pour permettre à ses 90 millions d'utilisateurs de planifier un voyage et de le payer en plusieurs fois, le tout via l'application Klarna. Ce segment affiche une croissance à deux chiffres depuis la pandémie de Covid-19 qui a engendré une crise économique et de l'incertitude pour les ménages.

Klarna signe un partenariat avec son concurrent américain Stripe permettant aux commerçants clients de Stripe d'utiliser le service de paiement fractionné de Klarna. L'objectif est de s'imposer comme une solution quasi-universelle sur le marché du paiement fractionné, face à Square ou PayPal.

Klarna s'oppose au régulateur suédois des marchés financiers (FI) sur le renforcement des exigences en fonds propres. Après plusieurs tests de résistance, Finans Inspektionen (FI) a augmenté les exigences de capital de Klarna; qui passent de 10,55% du montant de l'exposition pondérée en fonction des risques, (soit 5,5 Mds SEK en juillet) à 18,83 %, soit près de 9,8 Mds SEK. Klarna a décidé de porter l'affaire devant les tribunaux. Les règlements de l'UE sont à l'origine de cette augmentation, mais les exigences imposées à Klarna sont plusieurs fois supérieures à celles des autres banques. La FinTech se prépare actuellement à une introduction en bourse qui pourrait avoir lieu l'année prochaine.

Husqvarna acquiert Orbit. Husqvarna, le fabricant de produits à moteurs d'extérieur, a signé un accord pour acquérir Orbit Irrigation, un fournisseur nord-américain de solutions d'arrosage résidentiel, valorisé à 480 M\$. « Nous formons désormais un leader mondial incontestable du marché de l'arrosage résidentiel », a commenté Henric Andersson, PDG d'Husqvarna. La transaction reste soumise à l'approbation des autorités réglementaires.

Le système de « zones électriques » suédois va faire l'objet d'une enquête.

Depuis 2011, la Suède est divisée en quatre zones de prix de l'électricité sur la bourse nordique d'échange de l'électricité Nord Pool. L'objectif des zones de prix était de soutenir les investissements d'actifs de production dans les régions où la consommation électrique est la plus importante. La zone électrique 4 couvre l'extrémité sud de la Suède. Elle connaît actuellement des prix de l'électricité record en raison notamment de la fermeture de réacteurs nucléaires situés dans le tiers sud. Désormais, le ministre de l'Énergie et du Digital, Anders Ygeman, ouvre la possibilité de fusionner les zones 3 et 4 (région de Stockholm). L'objectif est de faire baisser les prix de l'électricité pour les consommateurs du sud de la Suède et d'uniformiser les prix dans la moitié sud. Avant toute décision, le gestionnaire du réseau de transport de l'électricité Svenska Kraftnät SvK procédera à un examen de la proposition, qui devrait s'achever en 2023.

Faible corrélation entre le niveau d'enseignement et le niveau de salaire en Suède. Un enseignement équivalent à un BAC +2 ans donne, en moyenne, un salaire 22% supérieur à celui d'un bachelier, contre 54% en moyenne pour les pays de l'OCDE. La Norvège est le seul pays de l'OCDE dont l'avantage salarial est inférieur à celui de la Suède, alors que la situation en Finlande se démarque et se rapproche de la moyenne de l'OCDE.

Nouvelles lignes aériennes entre la Suède et la France. Au-delà des lignes quotidiennes qu'assurent Air France et SAS entre la Suède et la France, Transavia va desservir la ligne Stockholm-Lyon sur une base hebdomadaire (entre les 29 janvier et 16 avril). Parallèlement, Vueling, le low-cost du groupe AIG (British Airways/Iberia), va proposer la ligne Stockholm-Paris Orly 3 fois par semaine à compter du 3 novembre et Göteborg-Paris Orly 2 fois par semaine. Enfin, Eurowing compte assurer le trajet Stockholm Arlanda – Nice 3 fois par semaine à compter du 27 mars 2022.

Prévisions de croissance pour les pays nordiques

Croissance 2021	Islande	Norvège	Danemark	Suède	Finlande
> à 2%					
de 1% à 2%					
de 0% à 1%					
< ou égal à 0%					

Croissance 2022	Islande	Norvège	Danemark	Suède	Finlande
> à 2%					
de 1% à 2%					
de 0% à 1%					
< ou égal à 0%					

Source : FMI, prévisions de printemps (avril 2021).

PIB	Danemark		Finlande		Norvège		Suède		Islande	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Gouvernement	3,8	2,8	2,5	2,0	3,7	3,7	4,4	3,5	3,9	3,1
Banque centrale	3,3	3,7	3,5	2,8	3,8	4,1	4,2	3,7	4,0	3,9
Institut stat./ conj****	-	-	2,8	2,4	3,6	3,8	4,4	3,6	2,6	4,8
Commission*	3,0	3,4	2,7	2,9	2,7	2,2	4,6	3,6	3,4	3,9
FMI**	2,8	2,9	2,3	2,5	3,9	4,0	3,1	3,0	3,7	3,6
OCDE***	2,8	2,9	2,6	2,7	3,4	3,7	3,9	3,4	2,8	4,7
SEB (09/2021)	3,6	4,1	3,1	3,0	2,7	3,7	4,6	3,9	-	-
Nordea (09/2021)	3,3	2,7	3,5	3,0	3,9	3,9	4,6	3,5	-	-
Danske Bank (06/2021)	3,0	3,5	2,6	2,9	3,7	3,7	3,7	3,4	-	-

Sources :

* Prévisions de printemps (mai 2021)

** World Economic Outlook (avril 2021)

*** Perspectives économiques (mai 2021)

**** Suède : Konjunkturinstitutet (KI) (06/2021), Danemark : Conseil des Sages, Norvège : SSB (09/2021), Finlande : ETLA (03/2021), Islande : Statice (03/2021)

Code couleur des mises à jour :

En gras : mise à jour sans changement

En rouge : dégradation

En vert : amélioration

Autres indicateurs macroéconomiques

Déficit public	Danemark		Finlande		Norvège		Suède		Islande	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Gouvernement	-1,9	0,4	-5,2	-3,3	-2,9	-	-1,8	-0,6	-9,7	-7,3
Commission*	-2,1	-1,4	-4,6	-2,1	0,9	1,8	-3,3	-0,5	-7,7	-3,2
FMI**	-3,0	-1,5	-4,1	-2,6	2,0	4,1	-2,0	-1,5	-7,0	-5,9
OCDE***	-2,8	-0,1	-4,2	-1,9	-1,1	0,3	-3,3	-1,6	-10,3	-7,1

Dette publique	Danemark		Finlande		Norvège		Suède		Islande	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Gouvernement	40,0	38,5	71,4	72,5	-	-	37,8	35,4	57,5	62,2
Commission*	40,2	38,8	71,0	70,1	46,0	44,7	40,8	39,4	63,8	63,2
FMI**	41,6	42,9	68,6	69,1	40,0	40,0	41,7	41,4	52,5	52,7
OCDE***	45,4	46,6	73,6	77,0	-	-	39,9	39,4	-	-

Autres	Danemark		Finlande		Norvège		Suède		Islande	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Inflation (IPCH)*	1,5	1,3	1,5	1,6	1,8	2,0	2,1	1,2	2,8	2,6
Cons. privée*	3,2	4,1	3,4	3,6	4,7	3,0	3,8	5,5	2,3	3,9
Chômage (BIT)**	5,6	5,5	8,6	7,9	4,3	4,0	8,7	8,4	6,0	5,0

Sources :

* *Prévisions d'été* (juillet 2021) [Pour la Norvège et l'Islande : *Prévisions de printemps* (mai 2021)]

** *World Economic Outlook* (octobre 2020)

*** *Perspectives économiques* (mai 2021)

**** Suède : *Konjunkturinstitutet (KI)*, Danemark : *Conseil des Sages*, Norvège : *SSB*, Finlande : *ETLA*, Islande : *Statis*

Code couleur des mises à jour :

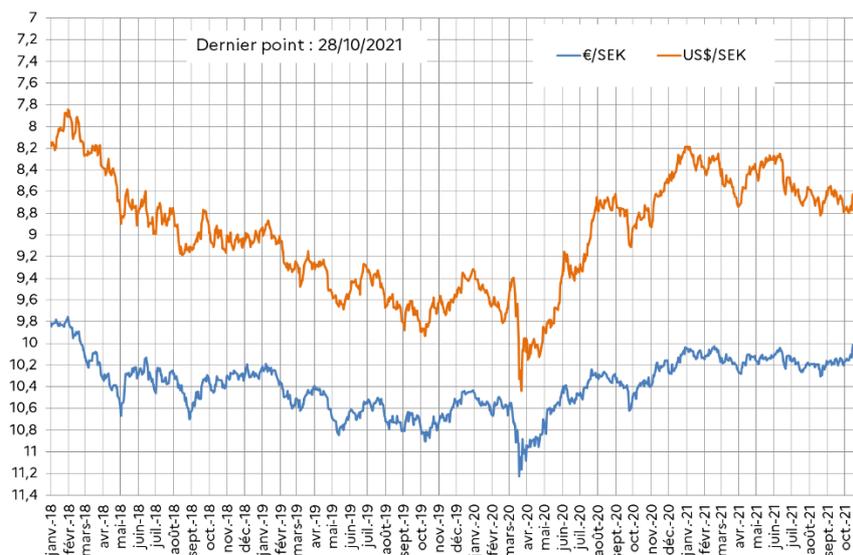
En gras : mise à jour sans changement

En rouge : dégradation

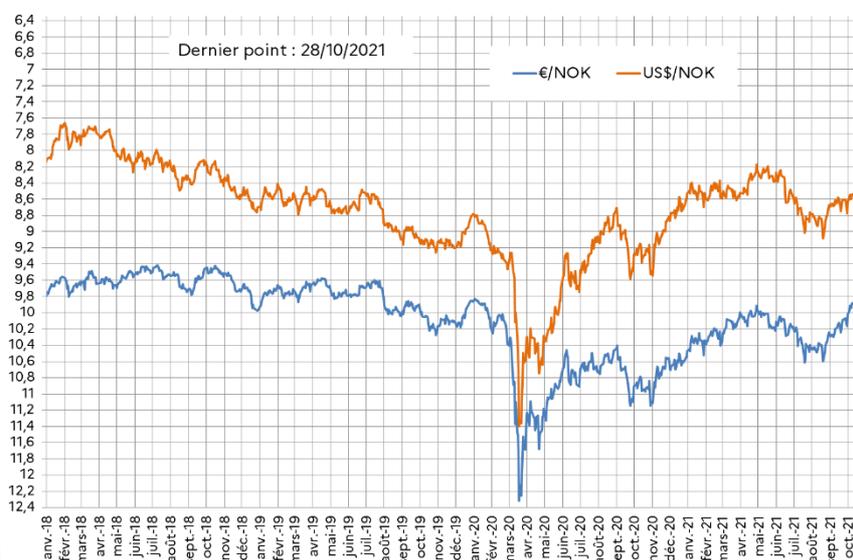
En vert : amélioration

Evolution des taux de change

Couronne suédoise



Couronne norvégienne



La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international