

ACTUALITES SECTORIELLES AU ROYAUME-UNI

Climat, énergie, environnement, industrie, numérique, services professionnels, transport

SOMMAIRE

Climat & énergie

- Les compagnies pétrolières réduisent leur présence de 4000 agents en Mer du Nord
- BP va couper dans ses dépenses pour faire face à la chute des cours du pétrole
- La consommation d'énergie a baissé de 13% depuis la mise en place du confinement

Industrie

- Rôle central de Virgin Atlantic dans l'industrie manufacturière et les chaînes d'approvisionnement
- Le Ministre de l'Économie s'est adressé au secteur du bâtiment
- Nissan prolonge la suspension de sa production de véhicules jusqu'à fin avril
- Sondage alarmant de la Chambre de commerce britannique

Transport

- Licenciements massifs chez British Airways
- Le Ministre des Transports auditionné par la Commission des Transports de la Chambre des Communes
- Un paquet spécifique pour les compagnies de bus vient d'être annoncé
- National Express va provisoirement suspendre tous ses services d'autocars

FAIT MARQUANT

La COP 26 prévue à Glasgow du 9 au 19 novembre 2020 a été reportée à 2021 - Alok Sharma, président de la COP 26 et ministre de l'Économie, de l'Énergie et de la Stratégie industrielle (BEIS) a annoncé dans la soirée du 1er avril le report de la Conférence des Parties (COP 26) en raison de l'épidémie de coronavirus. Ce report, décidé avant hier par le bureau en charge de la COP à l'ONU en lien avec le RU et l'Italie qui devait accueillir la Pré-cop, elle aussi reportée, s'explique par la priorité des États accordée à la lutte contre l'épidémie de Covid-19 et la tenue désormais improbable d'ici octobre des réunions des

organes subsidiaires. La future Présidence britannique ayant également sans aucun doute jugé qu'elle ne serait pas en mesure de faire face à l'épidémie de Covid-19 tout en menant de front les négociations commerciales avec l'UE et les Etats-Unis et la préparation de la COP 26. Aucune date de report n'a pour le moment été actée mais une décision devait intervenir rapidement après le lancement de consultations par les Britanniques. Présenté comme l'évènement diplomatique le plus important depuis la fin de la seconde guerre mondiale au RU, son report a fait l'objet d'un large consensus bien qu'ayant été très peu évoqué dans la presse britannique. Plusieurs ONG et think tanks tels que Friends of the Earth et E3G, ont indiqué que ce report ne devait toutefois pas empêcher l'adoption de mesures ambitieuses dès à présent pour faire face à l'urgence climatique.

CLIMAT & ENERGIE

Les compagnies pétrolières réduisent leur présence de 4000 agents en Mer du Nord – conséquence de l'épidémie de coronavirus, les entreprises ont réduit leur force de travail de près de 4 000 intervenants sur les installations en [Mer du Nord](#) sur un total de 11 500 afin de limiter la diffusion de l'épidémie. A titre d'exemple, la compagnie pétrolière britannique Cairn Energy va baisser de près d'un quart le montant de ses dépenses pour 2020. Les projets prévus en Mer du Nord et au Sénégal seront les premiers concernés. Les dépenses en recherche et exploration devraient aussi baisser d'un tiers en 2020 (environ 80M£). Une réunion entre industriels du secteur est prévue aujourd'hui avec le ministre de l'Energie écossais afin de voir quel soutien pourrait être apporté aux entreprises et employés, certains accusant le Gouvernement de ne pas avoir pris en compte les effets de l'épidémie sur toute la filière *offshore* en mer du Nord. Rystad Energy estime que les compagnies pétrolières pourraient perdre près de 8% de leur effectif en raison de l'épidémie et 13% en raison de la chute des prix du pétrole.

BP va couper dans ses dépenses pour faire face à la chute des cours de pétrole – [Le major pétrolier britannique](#) qui pourrait subir des pertes à hauteur de 800M£ au premier trimestre 2020 a fait savoir aux investisseurs qu'il envisageait de réduire à hauteur d'un quart ses dépenses prévues pour 2020, soit d'environ 10Md£ dont 1Md£ sur des projets de pétrole de schiste aux Etats-Unis. C'est un coup dur pour l'entreprise et sa filiale américaine BPX (anciennement BHP's et spécialisé dans la production de pétrole et de gaz de schiste) rachetée pour près de 8,5Md£ il y a plus d'un an. BPX devrait produire 70 000 barils/jour en 2020 soit 14% de moins qu'en 2019. Le groupe BP est particulièrement touché par la baisse historique des prix du baril de pétrole qui fluctue autour de 20£ le baril. Afin de rassurer les investisseurs, BP a déjà fait savoir qu'il entendait augmenter sa trésorerie ainsi que le montant des dividendes sur le long terme. Des marges de manœuvre doivent notamment être dégagées en réduisant les dépenses courantes de 2Md£ d'ici fin 2021 et par un programme de vente d'actifs à hauteur de 12Md£ d'ici le milieu de l'année 2020.

La consommation d'énergie a baissé de 13% depuis la mise en place du confinement – l'annonce de la mise en place du confinement en raison de l'épidémie de Covid-19 et la fermeture des activités et commerces non essentiels ont entraîné une chute de la demande en énergie à hauteur de 13%. Cette baisse serait largement imputable au secteur industriel, commercial et de services alors que la consommation d'énergie dans les foyers aurait parallèlement augmenté. La baisse est d'autant plus visible aux périodes de pic le matin et à la mi-journée. La fédération des fournisseurs d'énergie Energy UK aurait par ailleurs

demandé au Gouvernement de mettre en place un système de prêt à hauteur de 100M£ au profit des fournisseurs afin de leur permettre de différer le paiement de certaines factures d'énergie à destination des particuliers. Certaines voix comme Greenpeace UK appellent à ce que ces prêts, s'ils voient le jour, puissent être conditionnés à des engagements sur le climat.

INDUSTRIE

Rolls-Royce et Airbus ont écrit au Ministre des Transports britannique afin d'attirer son attention sur l'importance que revêt Virgin Atlantic pour l'industrie manufacturière et ses chaînes d'approvisionnement – Alors que Virgin Atlantic espère obtenir du gouvernement britannique un paquet d'aide – notamment des prêts garantis par l'Etat – à hauteur de 500M£, Rolls-Royce, Airbus et l'aéroport d'Heathrow se sont adressés à Grant Shapps pour lui signaler le caractère stratégique de Virgin pour le secteur. Rolls-Royce a indiqué que « les activités de Virgin sont cruciales pour Rolls-Royce et nos chaînes de valeur », tandis qu'Airbus a précisé que « la faillite de Virgin aurait un impact particulièrement négatif sur notre programme de production d'A330 » (les ailes des A330 étant conçues et produites au RU). Le fondateur de Virgin, Richard Branson, a annoncé injecter 250M\$ dans le groupe Virgin –dont une partie sera sanctuarisée pour la compagnie aérienne. Les négociations entre Virgin Atlantic et le gouvernement britannique devraient débuter en fin de semaine. Si le Trésor britannique envisage aisément de venir en aide à des compagnies régionales, telle que Loganair, le cas de Virgin Atlantic suscite davantage de difficultés, notamment au regard de la situation fiscale opaque de Richard Branson.

Le Ministre de l'Économie s'est adressé au secteur du bâtiment - Alok Sharma, Ministre de l'Économie, de l'Énergie et de la Stratégie Industrielle, a adressé une lettre de soutien à l'industrie de la construction afin de rendre hommage "à ceux qui continuent de travailler et qui, ce faisant, soutiennent l'économie britannique". Rappelant que le télé-travail n'est pas envisageable pour la plupart des travailleurs du BTP, il réitère que ces derniers sont autorisés à se rendre sur leur lieu de travail. Il invite toutefois le secteur à respecter les procédures de sécurité sanitaire publiées par le Conseil pour la Construction. Au RU, le BTP n'est pas contraint d'interrompre ses activités – à condition que les travailleurs puissent travailler en respectant les mesures de distanciation sociale.

Nissan prolonge la suspension de sa production de véhicules jusqu'à fin avril - Initialement prévue pour durer deux semaines, la suspension de la production de véhicules de Nissan à Sunderland se poursuivra désormais tout au long du mois d'avril. L'usine de Sunderland produit les modèles Qashqai, Juke et Leaf électrique et emploie plus de 6 000 personnes. A partir d'aujourd'hui, le régime de chômage partiel sera employé pour la majorité du personnel de Nissan : 80% du salaire des travailleurs en chômage technique sera pris en charge par le gouvernement britannique. Nissan a annoncé qu'elle compléterait ce versement.

Sondage alarmant de la Chambre de commerce britannique - *La british Chamber of Commerce* a réalisé un sondage sur la situation immédiate de 600 de ses membres - toute taille et tout secteur - du 25 au 27 mars. Il en ressort que 44% des sondés s'approprient à licencier la moitié de leur salaires. Financièrement, 18% ont moins d'un mois de liquidités disponibles devant eux tandis que 44% disent pouvoir tenir 3 mois. En revanche,

6% ont jusqu'à 12 mois d'avance sur leur compte. Si l'immense majorité accueille positivement les plans de soutien annoncés par le gouvernement, beaucoup s'inquiètent des délais de disponibilités et de mise en œuvre.

TRANSPORT

Licenciements a British Airways – British Airways (BA) - filiale d'IAG qui contrôle également Iberia, Vueling, et Aer Lingus - a annoncé le 31 mars la suspension provisoire de ses vols à l'aéroport de Londres-Gatwick, le deuxième plus important du Royaume-Uni, en raison de la pandémie de coronavirus. Ses capacités seront réduites de 75% en avril et en mai. BA continue d'exploiter quelques vols a Heathrow pour du fret et rapatriements en particulier. Pour mémoire, 41% des échanges de médicaments britanniques transitent par Heathrow. Le 2 avril, BA a annoncé qu'il devrait licencier 36 000 de ses 45 000 employés. La compagnie était en négociation avec le syndicat Unite depuis une semaine. Dans un secteur où les salaires constituent 40% des coûts, la réduction de la masse salariale est souvent une des priorités des compagnies en difficultés. Cette décision devrait surtout affecter les employés de Gatwick et London City Airport où BA a suspendu son activité. Ils devraient recevoir du Gouvernement 80% de leur salaire - dans la limite de 2500 £ - grâce au "Coronavirus job retention scheme". Dès le début de la crise BA a trouvé un accord avec ses pilotes qui ont accepté une baisse de salaire de 50% pendant deux mois. A ce stade, BA ne souhaite pas demander une aide spécifique supplémentaire. IAG détiendrait 9 Mds en facilités de crédit et en liquidités et ne souhaite pas une intervention du gouvernement. Pour mémoire, le CEO de British Airways s'était opposé au plan de sauvetage de Flybe en Janvier.

Le Ministre des Transports a été virtuellement auditionné par la Commission des Transports de la Chambre des Communes – Grant Shapps a indiqué qu'il était satisfait de la performance de son ministère, notamment car l'opération YellowHammer (mesure de contingence Brexit) avait permis de « bien le préparer » à la crise sanitaire actuelle. 1) En matière de mesures de soutien à l'aviation, il a rappelé que l'aide serait conçue « au cas par cas » et sous forme de prêts. Il n'exclut pas une prise de participation au sein de compagnies aériennes qui « en temps normal, ne rencontreraient pas de difficultés ». Le Ministre a confirmé être également en contact avec les prestataires de services au sol, ainsi qu'avec les aéroports régionaux. 2) Le soutien du fret et des chaînes d'approvisionnement se fera notamment par l'intermédiaire de la « taskforce fret ». Grant Shapps estime que les dérogations aux règles de temps de repos et aux temps de conduite des chauffeurs impliqués dans le transport de marchandises ont permis le bon approvisionnement des grandes surfaces. Il annonce que la baisse du nombre de trains dédiés au transport de passagers a permis d'augmenter le nombre de trains de marchandises. Les travailleurs du fret ferroviaires ont été désignés comme « travailleurs essentiels ». 3) Le Ministre regrette l'amplitude de la baisse du nombre de métros à Londres, le service étant tellement dégradé qu'il ne permettrait pas aux travailleurs essentiels de se rendre au travail tout en respectant les règles de distanciation sociale. Il est en contact avec le Maire de Londres pour remédier à la situation.

Un nouveau paquet d'aide sectorielle a été annoncé aujourd'hui par le Ministre des transports en faveur des services de transports en commun de bus en Angleterre –

Afin d'assurer le maintien d'un service minimum malgré la chute du nombre de passagers de bus, une nouvelle ligne de financement de 167 M£ sur 3 mois a été débloquée. Ces crédits seront alloués aux opérateurs sous 12 semaines dans le cadre de la « subvention de soutien aux services de bus face au COVID-19 ». En contrepartie, les opérateurs sont tenus de maintenir leurs services de bus à une fréquence suffisante pour permettre aux passagers de respecter les règles de distanciation sociale, soit jusqu'à 50% des niveaux de services habituels. Le gouvernement britannique a également annoncé qu'en dépit de la baisse du nombre de services de bus, la subvention versée aux opérateurs pour couvrir leurs frais de carburant serait maintenue aux niveaux antérieurs, ce qui représente 200M£. Enfin, les crédits de 30M£ qui étaient initialement destinés à la création de nouvelles liaisons de bus seront redéployés vers les collectivités territoriales, afin d'aider ces dernières à assurer les services existants. Si ce paquet est salué par le secteur, il convient de rappeler que la Confédération des Transporteurs de Passagers réclamait 1Md£ pour les compagnies de bus, qui ont vu la fréquentation de leurs services baisser de 78%.

National Express va provisoirement suspendre tous ses services d'autocars – L'entreprise britannique de transport d'autocars a déclaré qu'elle interromprait son réseau national à partir du dimanche 5 avril à minuit. National Express a déclaré qu'elle avait maintenu un réseau limité de liaisons pour aider les personnes à effectuer des déplacements essentiels, mais qu'il n'était "plus viable de continuer à le faire".

Copyright – tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du service économique régional de Londres (adresser les demandes à : londres@dgtresor.gouv.fr).

Clause de non-responsabilité – le service économique régional s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Veille rédigée par Gautier HOUEL (climat, énergie, environnement) et Pauline MAZURIER-NOLIN (industrie, transport).