

**N°43 – 23/10/2020**

## TRANSITION ECOLOGIQUE

**139 personnalités issues du monde de la recherche, de la société civile et des secteurs privé et public lancent un appel au gouvernement pour accélérer l'action climatique.** Dans cette lettre ouverte, les signataires saluent l'objectif ambitieux du gouvernement de réduire de 70% des émissions de CO<sub>2</sub> d'ici 2030, mais dénoncent le manque de mesures concrètes pour l'atteindre. Ainsi, ces derniers proposent au gouvernement de **repenser les principes et d'augmenter les montants de la fiscalité** afin de financer cette transition écologique, selon le principe « pollueur – payeur ». D'après les signataires, l'absence de cette fiscalité verte plus élevée mène le gouvernement à **créer une fausse opposition entre le financement de l'Etat-providence et celui de la transition écologique.** Cette lettre a notamment été signée par Anders Eldrup (à la tête de la commission pour les voitures « vertes »), ainsi que les PDG d'Ørsted et de Grundfos. [Information](#)

**Des poids lourds de l'industrie danoise forment « l'alliance pour le chauffage vert »** et travaillent sur des solutions concrètes pour atteindre les objectifs climatiques du gouvernement. Cette alliance, composée notamment de **Danfoss** et d'**A.P. Møller Holding**, oriente ses propositions vers le **chauffage urbain**, la **géothermie** et la récupération de chaleur des futures installations **Power-to-X**. Ainsi, l'optimisation du réseau de chauffage urbain pourrait contribuer, à elle seule, à **diminuer les émissions totales du Danemark de CO<sub>2</sub> de 44 % d'ici 2030, par rapport à 1990.** Si ces acteurs ont créé cette alliance, c'est parce qu'ils regrettent que cette contribution – plus que décisive – ne soit pas au centre des préoccupations politiques. Dansk Metal, 3F et Dansk Fjernvarme (*Danish District Heating Association*) font également partie de l'alliance. [Børsen](#)

**Les ventes de voitures électriques et hybrides ont progressé de 94% entre 2019 et 2020.** D'après Danmarks Statistik, 25 000 véhicules de ce type devraient être vendus cette année. Certains analystes précisent cependant que cette forte progression est **principalement portée par les véhicules hybrides, dont les ventes ont été multipliées par trois entre 2019 et 2020.** Les ventes de voitures électriques sur cette période n'ont, comparativement, augmenté que de 36%. Ces ventes record de véhicules hybrides peuvent être expliquées par la volonté du gouvernement d'augmenter prochainement les taxes sur ces derniers, qui pourraient coûter jusqu'à 20% de plus qu'aujourd'hui. Cette hausse serait justifiée par le gouvernement du fait de la **relativement basse contribution climatique des véhicules hybrides par rapport aux véhicules électriques.** En effet, d'après une étude publiée par [l'International Council on Clean Transportation](#), les véhicules hybrides, en pratique, n'émettent que 30% de CO<sub>2</sub> de moins que les véhicules traditionnels – et non pas 75% comme annoncé par les constructeurs automobiles. [Finans](#)

## CONJONCTURE

**Record des investissements danois au Royaume-Uni en 2019.** Les investissements danois au Royaume-Uni n'ont cessé d'augmenter depuis 2015, pour atteindre **207 Mds DKK en 2019 (27,8 Mds €)**, soit une

**augmentation de 46% en 4 ans.** Cependant, certains experts précisent que cet empressement d'investir n'est pas tant le signe d'un soudain optimisme sur le Brexit qu'une volonté des entreprises de chercher à s'en protéger. [Børsen](#)

**Depuis le début de la crise, les entreprises danoises auraient perdu – en manque à gagner – près de 133 Mds DKK (17,9 Mds €) de chiffre d'affaires,** et ce montant pourrait atteindre jusqu'à 180 Mds DKK (24,2 Mds€) d'ici la fin 2020. **C'est moins la taille des entreprises que le secteur dans lequel elles évoluent qui a déterminé leur résilience.** Ainsi, les industries de la culture, des loisirs, des transports de personnes, ainsi que les hôtels et restaurants, sont les plus durement touchés. Seuls le commerce de détail et le secteur de la construction ont augmenté leur chiffre d'affaires au cours de ces six derniers mois. [Børsen](#)

## ACTUALITES SECTORIELLES

**Total retire sa candidature de l'appel d'offres danois sur l'octroi de nouvelles licences pour l'exploration pétrolière en mer du Nord.** L'Agence danoise de l'énergie estime que les licences accordées dans le cadre de ce huitième appel d'offres permettront de produire du pétrole et du gaz au cours de la période 2027 à 2043. **Total, qui gère 85% de la production danoise de pétrole,** justifie ce retrait par le « manque de clarté à long terme » autour de cet octroi de licences : les candidats attendent depuis plus d'un an le résultat de l'appel d'offres, qui a par ailleurs été la cible de nombreuses critiques. En effet, en juin 2020, le Conseil pour le Climat danois a suggéré d'annuler l'exploration future de nouveaux gisements de pétrole en mer du Nord, en invoquant l'incompatibilité de ces activités avec les objectifs climatiques du pays. Avec le retrait de Total, le seul candidat restant est Ardent Oil, une société britannique. [Børsen](#)

**Ambu décroche un nouveau contrat conséquent et consolide sa présence aux Etats-Unis.** La société productrice d'équipements médicaux pourra ainsi directement **fournir 20% des hôpitaux américains** en endoscopes à usage unique. Ambu a établi des contrats avec deux des trois plus grandes centrales d'achats des Etats-Unis. La société, qui compte 3 000 employés et qui est cotée en bourse à Copenhague, réalisait déjà **45% de son chiffre d'affaires en 2019 sur le continent nord-américain** avant la signature de ce nouveau contrat. Plus généralement, l'industrie pharmaceutique danoise est fortement portée par ses exportations vers ce continent. [Finans](#)

**A.P Møller – Mærsk licencie 2 000 personnes dans le cadre de la restructuration de ses activités.** La plus grande entreprise danoise avait annoncé en septembre **intégrer Safmarine et Damco** à Mærsk. Plus de 27 000 emplois sont ainsi concernés par cette intégration, et 2 000 postes jugés redondants devraient être supprimés. Cette décision n'est pas conséquente à la crise (Mærsk revoit à la hausse ses prévisions sur son **EBITDA, qui pourrait atteindre 8 Mds \$** cette année), mais s'inscrit dans la stratégie de croissance du géant du transport maritime. [Berlingske](#)

**Malgré la crise, Jysk a octroyé une prime annuelle record de 34 000 DKK (4 570 €) en moyenne à ses employés.** Cette mesure fait suite aux bons résultats du géant de la literie et du mobilier sur l'année 2019/2020 : **en hausse de 7,6% par rapport à l'année précédente, le chiffre d'affaires de Jysk s'élève à 30,5 Mds DKK (4,1 Mds €).** Le groupe possède 2 900 magasins plus de 50 pays et emploie 23 000 personnes, dont 1 250 au Danemark. [Berlingske](#)