**L’aviation civile soudanaise a restructuré son espace aérien avec l’assistance technique de deux PME françaises, DSNA Services et CGX AERO. Après deux ans de développement, l’inauguration s’est tenue du 8 au 10 janvier à Khartoum. En présence des ambassadeurs de France et de Jordanie au Soudan, plus de 100 représentants aéronautiques internationaux ont découvert les nouvelles routes, plus sûres, plus efficaces et respectueuses de l’environnement, qui répondent aux attentes des compagnies aériennes.**

En 2016 l’aviation civile soudanaise présentait sa vision d’un espace aérien plus sûr, plus efficient pour l’économie et l’environnement. Cette ambition répondait aux besoins d’une croissance du trafic aérien africain exponentielle et aux perspectives économiques de la région. Des routes plus performantes particulièrement attractives.

En coopération étroite avec les organisations internationales (OACI, IATA et CANSO), les pays voisins et les compagnies aériennes, l’aviation civile soudanaise accompagnée par DSNA Services et CGX AERO a conçu des routes aériennes innovantes et efficaces.

Ce nouvel espace aérien compte 42 nouvelles routes RNAV, dont 12 unidirectionnelles, permettant d’économiser des milliers de miles par jour. Ceci permet une baisse des émissions de gaz, et génère des économies significatives pour les les compagnies aériennes.

La prochaine étape pour l’aviation civile soudanaise sera la consolidation du réseau conventionnel et la poursuite de la mise en œuvre de concepts innovants.

Avec la mise en place de ce nouvel espace, le Soudan deviendra le premier pays africain à déployer la « Free route ».

Pour le ministre soudanais, « c’est un honneur de devenir le premier pays de la région à restructurer notre espace en ligne avec les exigences opérationnelles modernes ».

Madame l’Ambassadrice de France au Soudan, Emmanuelle Blatmann, a salué cette « coopération clé pour la sécurité de l’aviation au Soudan ».

Le directeur général de l’aviation civile soudanaise, le Capitaine Bajouri, est « reconnaissant envers ses partenaires français CGX AERO et DSNA Services, qui ont tout mis en œuvre pour nous accompagner dans les opérations techniques ».

Pour IATA, représentée par M. Lindi-Lee Kirkman, *Manager Safety and Flight Operations Africa*, « la nouvelle structure de routes basées sur la performance (PBN) offre aux compagnies aériennes beaucoup d’opportunités pour améliorer leur efficience opérationnelle dans la région d'information de vol de Khartoum. Nous sommes ravis d’avoir contribué à cet ambitieux projet et impatients de voler sur ces nouvelles routes  »

Pour Ethiopian Airlines, M. Moges Abara, *Flight dispatch and Navigation manager*, « le nouvel espace aérien dépasse nos attentes ».

La France est honorée d’avoir accompagné l’aviation civile soudanaise dans ce projet ambitieux et exigeant.

