

BRÈVES ÉCONOMIQUES

Chine & Mongolie

Une publication du SER de Pékin
Semaine du 10 juin 2024

Chine continentale

Conjoncture [\(ici\)](#)

- **Activité** : chiffres contrastés durant la Fête des bateaux dragons
- **Inflation** : en avril, la croissance de l'indice des prix à la consommation s'établit à 0,3 % en g.a., tandis que l'indice des prix à la production diminue de -2,5 %

Echanges et politique commerciale [\(ici\)](#)

- **Relation Chine-US** : les Etats-Unis interdisent les importations provenant de trois entreprises chinoises
- **E-commerce** : nouvelles directives chinoises de soutien au développement du E-commerce transfrontalier
- **Relation UE-Chine** : La Commission européenne impose des droits additionnels provisoires sur les importations de véhicules électriques en provenance de Chine
- **Relation UE-Chine** : les professionnels chinois du secteur porcin demandent l'ouverture d'une enquête antidumping contre les importations de porc européen

Industrie et numérique [\(ici\)](#)

- **Santé**: le Conseil des Affaires de l'Etat publie une liste de 22 tâches clés pour 2024
- **Automobile**: le président de GAC s'élève contre la guerre des prix et appelle à une meilleure considération des véhicules conventionnels

Développement durable, énergie et transports [\(ici\)](#)

- **Biodiversité** : cinq espèces de poissons emblématiques du Yangtze en voie d'extinction imminente
- **Climat** : plan sur établissement d'un système de gestion de l'empreinte carbone des produits industriels

- Environnement : plan national 2024-2035 sur l'aménagement des rivières
- Aviation civile : les autorités locales chinoises peinent à régler les subventions promises aux compagnies aériennes
- Aviation civile : la CAAC finalise son rapport sur l'incident du vol Tibet Airlines TV9833

Agriculture et agro-alimentaire [\(ici\)](#)

- OGM : La Chine approuve le premier génome de blé modifié

Actualités régionales [\(ici\)](#)

- Guangdong : rapport sur l'économie maritime
- Guangdong : nouveau programme pour le développement de l'économie de basse altitude à Guangzhou

Hong Kong et Macao [\(ici\)](#)

Hong Kong [\(ici\)](#)

- Technologie : HKIC veut intensifier ses investissements dans l'écosystème tech des startups locales
- Tourisme : le nombre de départs impacte négativement le commerce de détail

Macao [\(ici\)](#)

- Secteur du jeu : CLSA a révisé à la hausse ses prévisions de revenus bruts des jeux à Macao en 2024 et 2025

Taiwan [\(ici\)](#)

- Semi-conducteurs : Taïwan face au défi de sa consommation énergétique
- Commerce de biens France-Taïwan : Baisse de 14 % sur le T1 2024

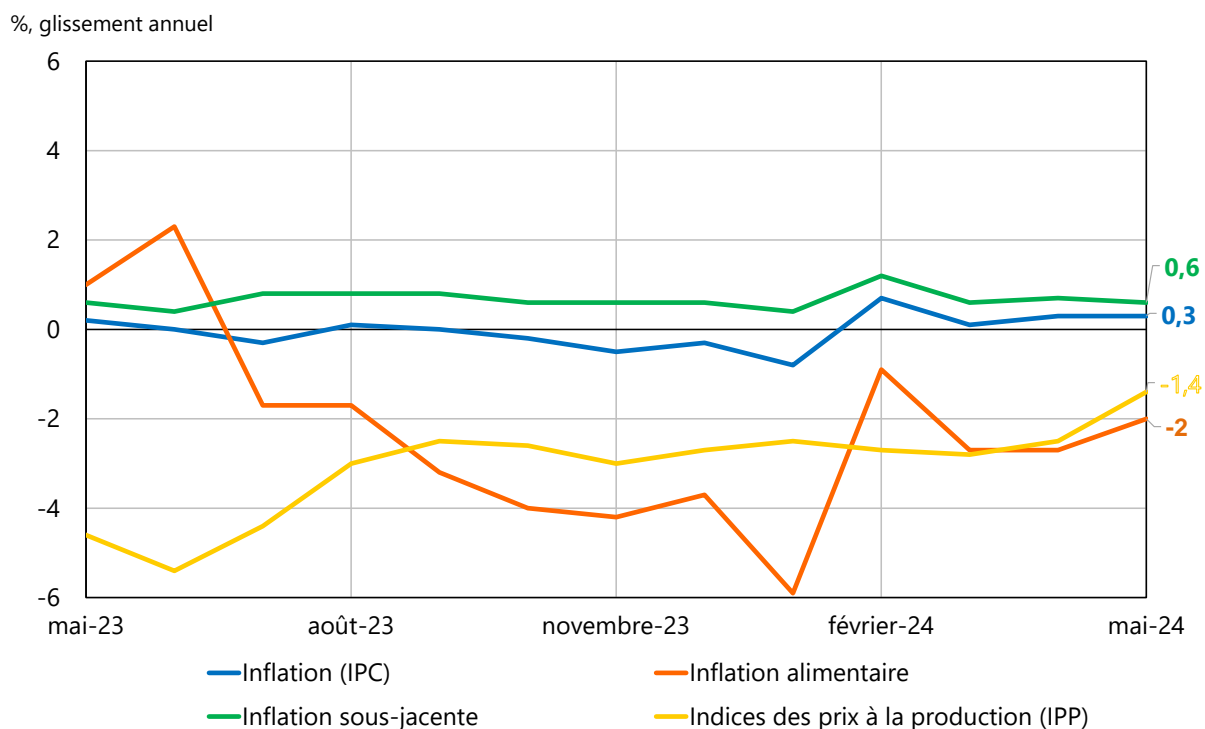
Chine continentale

Conjoncture

Activité : chiffres contrastés durant la Fête des bateaux dragons

A l'occasion des congés de la Fête des bateaux dragons du 8 au 10 juin, le nombre de déplacements a augmenté de 6,3 % en g.a. soit +14,9 % par rapport au niveau de 2019 d'après les [données officielles](#). Les dépenses totales a toutefois augmenté à un rythme moindre (+2,6 %). Par conséquent, le niveau de dépense par tête demeure inférieur de 12,3 % par rapport à 2019.

Inflation : la croissance en g.a. de l'indice des prix à la consommation s'établit à +0,3 % en mai, tandis que l'indice des prix à la production diminue de -1,4 %



Comme le mois précédent, l'indice des prix à la consommation (IPC) a augmenté en mai de +0,3 % en g.a. L'inflation en Chine se stabilise donc à un niveau très faible, tandis que l'IPC diminue de -0,1 % en glissement mensuel. Sur les 5 premiers mois de l'année, l'inflation est de 0,1 % en g.a.

Les prix alimentaires ont pour leur part diminué de -2 % en g.a. en mai (contre -2,7 % en avril). Ce facteur baissier moins fort est toutefois compensé par la légère diminution de l'inflation non-alimentaire (à -0,9 % en mai après -0,8 % en avril), sous le double effet notamment d'une baisse des prix des véhicules thermiques comme électriques – dont le prix diminue de respectivement 5,2 % et 6,9 % en g.a. en mai – qui s'accroît et d'une

hausse des prix du carburants moins élevée (+6,3 % contre +6,9 % en avril).
Le prix des services a pour sa part augmenté de +0,8 %, comme en avril.

L'inflation sous-jacente – hors prix alimentaires et de l'énergie – s'élève à +0,6 % en g.a., après +0,7 % en avril.

L'indice des prix à la production (IPP) diminue en mai, à -1,4 % en g.a. (contre -2,5 % en avril). D'après le NBS, la moindre contraction de l'IPP reflète en partie l'évolution des prix de certaines matières premières, notamment les métaux.

Retour au sommaire [ici](#)

Échanges et politique commerciale

Relation Chine-US : les Etats-Unis interdisent les importations provenant de trois entreprises chinoises

Le ministère américain de la sécurité intérieure (DHS) a [annoncé](#) le 11 juin l'ajout de trois nouvelles entreprises à la liste des entités interdites pour l'importation, en raison de leur implication dans le travail forcé des Ouïgours en Chine. Ces entreprises sont le fabricant de chaussures *Dongguan Oasis shoes*, le fabricant d'aluminium électrolytique *Xinjiang Shenhua Coal and Electricity* et l'entreprise agroalimentaire *Shandong Meijia Group*.

Cette mesure s'inscrit dans le cadre de la loi sur la prévention du travail forcé des Ouïgours (*Uygur Forced Labour Prevention Act*), qui vise à restreindre l'importation de produits issus de la région du Xinjiang, où plusieurs entreprises sont suspectées de recourir au travail forcé.

En réaction à cette décision, le porte-parole de l'ambassade de Chine, LIU Pengyu, a qualifié les allégations de travail forcé de « *mensonges flagrants propagés par des forces antichinoises et utilisés par les politiciens américains comme un outil de déstabilisation du Xinjiang et de frein au développement de la Chine* ». Il a également critiqué la loi sur le travail forcé, estimant qu'elle « *porte atteinte non seulement aux droits de l'Homme des habitants du Xinjiang, mais déstabilise également les chaînes d'approvisionnement et d'industrie mondiales, et sape les règles du commerce international* ».

E-commerce : nouvelles directives chinoises de soutien au développement du E-commerce transfrontalier

Le ministère chinois du Commerce (MofCom), en collaboration avec huit autres administrations chinoises dont la Commission nationale du développement et de la réforme (NDRC), a publié le 12 juin des [directives](#) visant à stimuler le développement des entreprises chinoises dans le secteur du commerce électronique transfrontalier.

Ces directives se concentrent sur trois objectifs clés :

- 1) Mettre en valeur les entreprises du commerce électronique, notamment par des actions de promotion menées par les gouvernements locaux (zones pilotes et des parcs industriels) ;
- 2) Renforcer le soutien financier, en incitant les institutions financières à améliorer les services dédiés aux activités de commerce électronique transfrontalier (facilitations des transactions internationales) ;
- 3) Améliorer l'infrastructure et la logistique du secteur, en soutenant la construction d'entrepôts à l'étranger et en renforçant la coordination des opérations à l'étranger.

Selon les données du MofCom, la Chine comptait fin de mai plus de 120 000 entreprises actives dans le domaine du commerce électronique transfrontalier, gérant plus de 2 500 entrepôts à l'étranger.

Relation UE-Chine : La Commission européenne impose des droits additionnels provisoires sur les importations de véhicules électriques en provenance de Chine

Le 12 juin, la Commission européenne [a annoncé](#) l'imposition de droits additionnels provisoires à compter du 4 juillet prochain sur les importations de véhicules électriques en provenance de Chine, allant de 17,4 % à 38,1 %. Ces droits s'ajouteront aux droits d'ores et déjà appliqués de 10% et seront perçus rétroactivement si la Commission décide de leur imposition définitive d'ici le 4 novembre prochain.

Le jour même, le porte-parole du ministère chinois du Commerce [a réagi](#) en qualifiant cette décision d'injuste et en exhortant la Commission « à corriger immédiatement ses mauvaises pratiques ». En conférence de presse le lendemain, le porte-parole [a rajouté](#) que la Chine se réservait le droit de saisir l'Organe de règlement des différends de l'OMC.

Pour rappel, la Commission européenne [a ouvert](#) le 4 octobre 2023 une enquête antisubventions sur les véhicules électriques chinois. Après avoir constaté une forte augmentation des importations de véhicules électriques chinois en début d'année 2024, la Commission [avait](#) par ailleurs décidé de procéder à leur enregistrement à compter du 6 mars dernier.

Relation UE-Chine : les professionnels chinois du secteur porcin demandent l'ouverture d'une enquête antidumping contre les importations de porc européen

Les professionnels chinois du secteur porcin ont récemment déposé une plainte auprès du ministère chinois du Commerce (MofCom), réclamant l'ouverture d'une enquête antidumping à l'encontre des importations chinoises de porc en provenance de l'Union européenne (sources : [Bloomberg](#) & [Global Times](#)). Le MofCom dispose désormais de 60 jours pour étudier cette plainte et décider ou non de l'ouverture d'une enquête.

[Interrogé](#) en conférence de presse ce jeudi 13 juin, le porte-parole du MofCom n'a pas confirmé ni démenti le dépôt de la plainte. Toutefois, le porte-parole a déclaré que si un dépôt était effectué, il serait examiné conformément à la législation en vigueur.

Pour rappel, les importations chinoises de porc depuis l'UE se sont élevées en 2023 à 3,2 Mds USD – principalement de la viande congelée et des abats comestibles – l'Espagne étant le principal exportateur de produits porcins vers la Chine.

Industrie et numérique

Santé : le Conseil des Affaires de l'Etat publie une liste de 22 tâches clés pour 2024

Le 6 juin, le Conseil des Affaires de l'État a [publié](#) une liste de 22 tâches clés pour « *approfondir la réforme du système médical et de santé* » en 2024. Parmi les priorités évoquées figurent notamment :

- La promotion de l'achat centralisé de médicaments et de consommables médicaux : chaque province doit procéder à au moins un lot d'achats centralisés en 2024.
- L'amélioration du système de remboursement des soins médicaux, concernant à la fois l'assurance santé de base et l'assurance santé commerciale. Sur ce dernier point, le document mentionne la promotion des produits d'assurance santé commerciale afin d'élargir le champ de paiement des médicaments innovants.
- L'approfondissement de la réforme du système d'examen et d'approbation des traitements, via l'accélération des procédures pour les médicaments innovants, les médicaments pour le traitement des maladies rares et les dispositifs médicaux innovants.
- La promotion d'une « *réforme médicale numérique* », avec le développement et l'utilisation de ressources de données publiques dans le domaine des soins de santé.
- Le renforcement de la supervision globale du secteur, à travers la lutte contre la corruption et la réglementation du développement des hôpitaux privés.

Automobile : le président de GAC s'élève contre la guerre des prix et appelle à une meilleure considération des véhicules conventionnels

Le 6 juin, lors d'un forum industriel, le président du constructeur étatique GAC, ZENG Qinghong, a [appelé](#) l'industrie automobile chinoise à mettre fin à l'involution provoquée par une concurrence féroce et inefficace. Selon lui, la guerre des prix n'est pas viable pour l'industrie automobile car elle a conduit de nombreux constructeurs à licencier du personnel. À noter que la coentreprise entre GAC et Honda Motor a procédé à deux séries de licenciements depuis la fin de l'année 2023.

Au cours de ce même forum, ZENG Qinghong a [suggéré](#) au gouvernement chinois d'éviter de recourir à une « *approche unique* » pour l'industrie automobile – i.e. la favorisation des véhicules à énergies nouvelles (VEN) au détriment des véhicules conventionnels afin d'atteindre les objectifs climatiques –. Pour justifier son propos, M. ZENG a fait remarquer que la production d'électricité utilisée pour recharger les VEN générerait également des émissions de carbone, les centrales électriques au charbon produisant près des deux tiers de l'électricité en Chine.

Les véhicules électriques hybrides de GAC ne sont actuellement pas inclus dans la liste de VEN reconnus par le gouvernement chinois. Lors des « *Deux Sessions* » de mars 2024, le directeur général de GAC, FENG Xingya, avait soumis une proposition visant à promouvoir les véhicules électriques hybrides, qu'il a qualifiés de « *version améliorée* » des véhicules conventionnels.

Retour au sommaire [ici](#)

Développement durable, énergie et transports

Biodiversité : cinq espèces de poissons emblématiques du Yangtze en voie d'extinction imminente

Deux chercheurs de l'Institut de recherche sur les ressources en eau et l'hydroélectricité de Chine ont modélisé l'impact des barrages sur cinq espèces de poissons emblématiques du Yangtze, dont le célèbre esturgeon chinois. Leur [étude](#), parue dans *Nature*, anticipe l'extinction complète ou dans la nature de ces espèces d'ici 2030. Les auteurs de l'étude estiment insuffisants les programmes de sauvetage mis en place depuis 1982, y compris le repeuplement de poissons et l'interdiction de pêche de dix ans sur le Yangtze. Des solutions alternatives, comme la création de canaux latéraux imitant des rivières, sont suggérées pour restaurer les routes de migration des poissons. Parallèlement, le dernier tour de l'inspection de l'environnement du ministère chinois de l'Écologie et de l'Environnement (MEE) a révélé une série d'[infractions](#) commises par de nombreuses autorités locales le long du fleuve Yangtze, y compris des rejets d'eaux usées non traitées et de la pêche illégale dans les principaux lacs et rivières reliés au Yangtze.

Climat : les autorités chinoises préparent la création d'un système de gestion de l'empreinte carbone des produits industriels

Le ministère chinois de l'Écologie et de l'Environnement (MEE), conjointement avec 14 autres administrations, a publié un [plan](#) pour la mise en œuvre d'un système de gestion de l'empreinte carbone pour les produits industriels. Le plan envisage de définir des normes conformes aux règles internationales pour mesurer l'empreinte carbone de 100 produits clés d'ici 2027 et élargir la liste à 200 produits d'ici 2030. Il donne la priorité aux secteurs suivants : électricité, charbon, gaz, fioul, fer et acier, aluminium électrolytique, ciment, engrais, hydrogène, chaux, verre, éthylène, ammoniac synthétique, carbure de calcium, méthanol, batteries au lithium, véhicules électriques, photovoltaïque et appareils électroniques. Selon [Reuters](#), cette mesure est partiellement motivée par le besoin de rattraper la législation de l'UE et mieux s'aligner sur les standards du mécanisme d'ajustement carbone aux frontières (MACF), afin de réduire les droits de douane payés par les industriels chinois.

Environnement : plan national 2024-2035 sur l'aménagement des rivières

Le ministère chinois des Ressources en eau (MWR) et le ministère chinois des Finances (MoF) ont publié conjointement le 31 mai un [plan](#) général sur

l'aménagement des rivières de petite et moyenne taille – dont le bassin versant couvre une superficie entre 200 et 3000 km² – pour la période 2024-2035. Le plan prévoit que les autorités locales élaborent les plans provinciaux et que les commissions de gestion des bassins versants renforcent la coordination interprovinciale et intègrent les travaux d'aménagement aux plans contre les inondations.

Aviation civile : les autorités locales chinoises peinent à verser les subventions promises aux compagnies aériennes

D'après un article de [China News Weekly](#), relayé par le [South China Morning Post](#), plusieurs compagnies aériennes régionales chinoises ont déposé des plaintes contre des autorités locales pour non-paiement ou retards de subventions depuis le début de l'année 2024. La compagnie *Joy Air* a ainsi porté plainte à trois reprises contre des autorités des provinces du Gansu et du Guizhou, concernant des subventions dues sur des liaisons régionales entre 2016 et 2018. De son côté, *Loong Air* a également attaqué en justice trois entités locales dans les provinces du Hebei, du Yunnan et du Guangxi au cours de l'été 2023, pour les mêmes raisons.

Selon les critères de l'administration chinoise de l'aviation civile (CAAC), une ligne régionale se définit par un trafic passagers annuel inférieur à 2 millions et une distance de vol limitée à 600 km. Après la pandémie, les autorités locales chinoises, confrontées à des difficultés budgétaires, peinent à honorer les subventions promises à ces compagnies régionales, qui peuvent représenter des centaines de millions de yuans.

Aviation civile : la CAAC finalise son rapport sur l'incident du vol *Tibet Airlines* TV9833

D'après [FlightGlobal](#), l'enquête menée par l'administration chinoise de l'aviation civile (CAAC), indiquerait qu'un objet inconnu tombé dans le poste de pilotage aurait « *distrain* » l'un des pilotes de l'Airbus A319 de *Tibet Airlines*, l'amenant à appliquer accidentellement le palonnier gauche, ce qui a fait dévier l'avion de la piste lors du décollage en mai 2022. L'équipage n'aurait pas réagi efficacement pour corriger la trajectoire une fois que l'avion a commencé à dévier. L'avion a ainsi quitté la piste à 127 nœuds, endommageant son train d'atterrissage et son moteur avant de prendre feu. La CAAC n'a pas rendu public son rapport d'enquête. Elle a par ailleurs [annoncé](#) mettre en œuvre des sanctions financières et administratives à l'encontre de la compagnie et de l'équipage.

Retour au sommaire [ici](#)

Agriculture et agro-alimentaire

OGM : La Chine approuve le premier génome de blé modifié

Les autorités chinoises ont récemment approuvé la première modification du génome de blé dans le pays, développée dans le cadre d'un partenariat public-privé entre l'Académie chinoise des sciences agricoles et la société de biotechnologie Qi Biodesign, basée à Suzhou.

L'année dernière, la Chine a multiplié les autorisations de semences de maïs et de soja génétiquement modifiées, plus productives et résistantes aux insectes et aux herbicides, afin d'assurer sa sécurité alimentaire, mais l'adoption de ces semences reste lente et prudente en raison des inquiétudes liées à leur impact sur la santé et l'écologie.

La Chine importe principalement des cultures génétiquement modifiées telles que le maïs et le soja pour l'alimentation animale et cultive des variétés non génétiquement modifiées pour la consommation alimentaire.

Ainsi, l'approbation du blé génétiquement modifié résistant aux maladies est considérée comme une étape importante, étant donné qu'il s'agit essentiellement d'une céréale pour la consommation alimentaire.

En avril 2024, la Chine a annoncé une surveillance plus stricte de la [production d'aliments génétiquement modifiés, avec une tolérance zéro](#) pour les essais illégaux qui pourraient introduire des gènes dans la nature et perturber l'équilibre écologique.

Retour au sommaire [ici](#)

Actualités régionales

Guangdong : rapport sur l'économie maritime de la province

Selon le [rapport sur le développement de l'économie maritime](#) du Guangdong (2024), l'économie maritime totale de la province s'est classée au premier rang du pays depuis 29 ans. En 2023, le PIB marin du Guangdong était de 1 878 Mds CNY (242 Mds EUR), soit une croissance de +4 % en glissement annuel, représentant 14 % du PIB régional et 19 % du PIB marin national. L'économie maritime a contribué à hauteur de 11 % à la croissance économique régionale.

Sur le plan de l'écologie marine, fin 2023, la province a contribué à la création de nouvelles forêts de mangroves sur environ 2 656 hectares et restauré des forêts de mangroves existantes sur environ 2 010 hectares. Le Guangdong possède un « Centre international de la mangrove » à Shenzhen et quatre zones de démonstration, à Taishan, Zhanjiang, Leizhou - Xuwen, et Huidong - Huizhou.

Guangdong : nouveau programme pour le développement de l'économie de basse altitude à Guangzhou

Le gouvernement de Guangzhou a publié un nouveau [programme pour le développement de son économie de basse altitude](#). D'ici 2027, celle-ci devrait atteindre un volume d'investissement de 150 Mds CNY (19 Mds EUR). Le programme prévoit d'améliorer les infrastructures de navigation et l'environnement de vol. Les méthodes de fabrication intelligente haut de gamme seront favorisées et une réforme sera mise en œuvre sur la gestion de l'espace aérien à basse altitude. Le Guangdong veut se positionner comme le pôle d'innovation technologique le plus avancé du pays dans le domaine.

Le plan envisage par ailleurs de produire et vendre la première voiture volante « *fabriquée à Guangzhou* » dans le monde entier fin 2027. Les avions pilotés, les voitures volantes, les drones de fret, les drones grand public, les hélicoptères traditionnels et les autres industries de fabrication d'aéronefs devraient atteindre une valeur de production de plus de 110 Mds CNY (14 Mds EUR).

Guangzhou devrait ainsi devenir la première ville chinoise où les vols habités seront exploités commercialement.

[Retour au sommaire](#) [ici](#)

Hong Kong et Macao

Hong Kong

Startups : HKIC souhaite intensifier ses investissements dans l'écosystème *tech* des startups locales

Clara CHAN, PDG de la [Hong Kong Investment Corporation](#) (HKIC), fonds de 8 Mds USD géré par le gouvernement, a récemment annoncé son intention d'intensifier ses investissements dans le secteur technologique, en mettant l'accent sur l'écosystème des startups locales. Cette décision fait suite aux annonces du [discours budgétaire annuel](#), qui ont souligné la nécessité d'investir dans les entreprises du secteur de la *tech* de Hong Kong ainsi que de la *Greater Bay Area*. Cette initiative s'inscrit également dans la liste des mesures gouvernementales annoncées pour faire de Hong Kong un centre d'innovation et de technologie majeur en Asie (*Asian I&T Center*). [SmartMore](#), une entreprise locale spécialisée dans l'intelligence artificielle (IA), est la première startup à avoir signé un partenariat avec HKIC.

Tourisme : le nombre de départs impacte négativement le commerce de détail

Lors du Festival des Bateaux-Dragons, plus de 1,3 million de déplacements ont été effectués hors de Hong Kong, représentant plus de trois fois le nombre de visiteurs se déplaçant en sens inverse (333 692 arrivées), selon les chiffres du *Immigration Department*. Parmi les voyageurs ayant quitté Hong Kong, 89 % ont utilisé les points de contrôle frontaliers pour entrer en Chine continentale.

Les restaurateurs et commerces ont annoncé avoir enregistré des résultats décevants lors du festival. Selon J. LEUNG, porte-parole de l'Association des gestionnaires de restaurants, les jours fériés ne garantissent plus une augmentation du chiffre d'affaires pour les commerces de la RAS. Les derniers chiffres du *Census and Statistics Department* ont montré une baisse de -14,7 % des ventes au détail en avril par rapport à l'année précédente.

Macao

Secteur du jeu : CLSA révisé à la hausse ses prévisions de revenus bruts des jeux à Macao en 2024 et 2025

CLSA, une société de courtage hongkongaise, a révisé ses prévisions concernant les revenus des jeux pour Macao en 2024 et 2025 de +3 %, atteignant respectivement 29,8 Mds USD et 31,7 Mds USD. Cette révision fait suite au nombre important de touristes chinois et au soutien politique de la part du gouvernement chinois.

En mai 2024, les revenus des casinos ont démontré que la demande de jeux à Macao reste importante, malgré un niveau qui reste inférieur de -22 % en

g.a. par rapport à 2019. Selon *CLSA*, Macao demeure la destination de jeu la plus attrayante pour les joueurs chinois en raison de sa proximité avec la Chine. De plus, *CLSA* estime que les mesures de facilitation des visas permettront d'attirer 45 millions de visiteurs supplémentaires en 2024.

Retour au sommaire [ici](#)

Semi-conducteurs : Taiwan face au défi de sa consommation énergétique

En 2022, la [consommation électrique](#) de TSMC s'est élevée à 21 TWh, représentant 7,5 % de la consommation totale de Taiwan. Une étude de [Greenpeace](#) anticipe une croissance de +236 % de la consommation énergétique de l'industrie taïwanaise des semi-conducteurs entre 2021 et 2030, passant de 22 à 74 TWh, tandis que la consommation seule de TSMC devrait croître de +267 % sur la période (passant de 18 à 66 TWh). A l'horizon 2030, TSMC représenterait 25 % de la consommation totale de Taiwan.

Cette consommation grandissante représente depuis plusieurs années un [défi](#) pour les autorités taïwanaises. Trois pannes d'électricité majeures ont frappé l'île depuis 2017, dues tant au réseau électrique vieillissant qu'à la sous-évaluation des factures d'électricité à Taiwan, qui fait grimper la demande et entraîne une pénurie de l'offre.

Les solutions pour plus de sobriété semblent néanmoins difficiles à trouver, tant pour l'exécutif que chez les acteurs industriels. Après la hausse récente de +15 % du coût de l'électricité pour l'industrie (qui représente en 2023 55 % de la consommation électrique de l'île), TSMC a d'ores et déjà annoncé préférer augmenter ses tarifs plutôt que de réduire sa consommation.

Commerce de biens France-Taiwan : baisse de -14 % sur le T1 2024

D'après les dernières statistiques des douanes françaises, le commerce de biens entre la France et Taiwan a atteint 1,8 Md EUR au cours des trois premiers mois de l'année 2024, accusant une baisse de -14 % en glissement annuel. Les exportations françaises (805 M EUR) ont diminué de -6 %, les ventes aéronautiques ayant fortement diminué de -44 %. Hormis ce secteur, nos exportations affichent une progression dynamique de +18 %, entraînée notamment par les secteurs des produits informatiques et électroniques (+16 % en g.a.), du luxe (+24 %) et de l'agroalimentaire (+14 %). Nos importations de biens taïwanais (968 MEUR) ont chuté de -20 %, essentiellement en raison d'une baisse importante des achats de composants et cartes électroniques (-40 %). Au final, notre déficit commercial avec Taiwan se contracte de -53 % pour s'établir à 163 MEUR.

Retour au sommaire [ici](#)