

BRÈVES ÉCONOMIQUES Service économique régional de Canberra

Le Service économique régional (SER) de Canberra est heureux de partager les brèves Australie, Nouvelle-Zélande, Pacifique du 20 février au 27 février 2026.

À Retenir

- [Australie](#) : Projet de LGV Sydney–Newcastle : lancement des travaux envisagé en 2028
- [Nouvelle-Zélande](#) : Les exportateurs accueillent les nouveaux droits de douane américains avec inquiétude
- [Pacifique](#) : Les Fidji et Tuvalu choisis pour accueillir la pré-COP climat dans le Pacifique

LE CHIFFRE DE LA SEMAINE

Australie

3,8%

Inflation stable en
janvier 2026

L'inflation en janvier 2026 s'est établie à 3,8 % en glissement annuel, un chiffre stable par rapport à décembre 2025. L'inflation se maintient à son niveau le plus élevé depuis décembre 2023. Les fortes hausses du coût du logement (+6,8 %, en glissement annuel), de l'habillement (+5,6 %) et de l'éducation (+5,4 %) ont particulièrement contribué à l'inflation. La fin des subventions énergétiques aux ménages continue d'exercer une forte pression à la hausse sur les prix de l'électricité, en hausse de 32,2 % en un an. L'inflation à moyenne tronquée, qui exclut les variations de prix les plus fortes, augmente à 3,4 % après 3,3 % en décembre. Les résultats publiés sont en phase avec les prévisions, bien que l'inflation à moyenne tronquée reste au-delà de la fourchette cible de la Banque de réserve, comprise entre 2 et 3 %. La RBA, qui a déjà augmenté le taux directeur à 3,85 % en janvier, n'exclut pas un nouveau resserrement de sa politique monétaire à l'occasion de la prochaine réunion du conseil le 17 mars. [ABS](#), [News.com.au](#)

AUSTRALIE

Projet de LGV Sydney–Newcastle, lancement des travaux envisagé en 2028

Le gouvernement australien prévoit de lancer en 2028 la construction de la première ligne ferroviaire à grande vitesse entre Sydney et Newcastle (194 km). Un financement additionnel de 230 M AUD porte à près de 660 M AUD l'enveloppe fédérale consacrée aux études et à la préparation du projet. L'objectif de cette ligne est de réduire le temps de trajet de 2 h 30 à environ une heure grâce à des trains pouvant atteindre 200 km/h. La première phase entre Newcastle et le centre de Sydney pourrait coûter 61 Md AUD, avec une date de mise en service en 2039, avec une deuxième phase jusqu'au nouvel aéroport Western Sydney International Airport, pour un coût supplémentaire de 32 Md AUD d'ici 2043. [AFR](#), [The Guardian](#)

La hausse des droits de douane américains menace les exportations australiennes

Les États-Unis ont annoncé une hausse générale de leurs droits de douane qui devraient atteindre 15 %, alors que l'Australie bénéficiait jusqu'ici d'un tarif préférentiel de 10 %, l'un des plus bas au monde. Cette augmentation réduit l'avantage compétitif des biens australiens sur le marché américain, où les droits pouvaient atteindre 50 % pour certains pays de l'Europe et d'Asie. Le différentiel tarifaire avec d'autres pays pouvait expliquer une partie de la hausse de 19 % des exportations australiennes vers les États-Unis en 2025, notamment dans le bœuf, les composants aéronautiques et les instruments médicaux. Cependant, les effets négatifs pourraient être partiellement compensés par une demande croissante d'autres pays et par les efforts de coordination internationale visant à maintenir le commerce mondial. L'Australie doit désormais adapter ses stratégies pour préserver ses parts de marché tout en diversifiant ses exportations. [AFR](#), [The Guardian](#)

Une réforme des tarifs fixes de l'électricité pourrait annuler les avantages du programme Cheaper Home Batteries

Une augmentation de la composante fixe du coût de l'électricité pourrait réduire à néant les économies promises aux ménages équipés de panneaux solaires et ayant installé une batterie grâce à la remise accordée par le gouvernement fédéral, selon un nouveau rapport de *l'Institute for Energy Economics and Financial Analysis (IEEFA)*. L'analyse examine de manière approfondie les affirmations selon lesquelles les ménages australiens équipés de panneaux solaires et de batteries seraient parmi les plus grands perdants de la réforme des tarifs de l'électricité proposée par *l'Australian Energy Market Commission (AEMC)*. La réforme en question, publiée en décembre 2025 par l'AEMC dans le cadre d'un projet de révision, propose de transférer une plus grande partie des frais liés au réseau électrique (coûts d'exploitation et d'entretien des poteaux et des câbles) vers un tarif fixe sur les factures des consommateurs. L'AEMC fait valoir que le passage à une tarification volumétrique, avec des frais variables basés sur la quantité d'électricité consommée par un ménage, désavantage les clients tels que les locataires et les ménages à forte consommation qui n'ont pas accès à l'énergie solaire ou au stockage, ni à aucun autre moyen de réduire leur consommation d'électricité du réseau. Mais les détracteurs de cette proposition affirment que l'augmentation des frais fixes liés au réseau créera ses

propres gagnants et perdants, les gagnants étant les ménages à revenus élevés et à forte consommation d'énergie ainsi que les entreprises de réseau, tandis que les consommateurs à consommation moyenne et faible, et ceux qui ont investi dans des améliorations en matière d'efficacité énergétique, des panneaux solaires ou des batteries, seront contraints de couvrir les coûts irrécupérables des actifs. [Renew Economy](#)

NOUVELLE-ZELANDE

Les exportateurs accueillent les nouveaux droits de douane américains avec inquiétude

Le président américain Donald Trump a annoncé des droits de douane qui devraient atteindre 15 % sur tous les biens importés, y compris en provenance de Nouvelle-Zélande. Cette décision fait suite au jugement de la Cour suprême rejetant la légalité des droits de douane établis l'année dernière lors du « Liberation Day ». Ces nouveaux droits de douane ont un impact important sur les exportateurs néo-zélandais. Les États-Unis sont le troisième partenaire commercial du pays, derrière la Chine et l'Australie. La viande et les produits laitiers sont les deux principaux produits d'exportation néo-zélandais, représentant respectivement 24 % et 16 % du volume des échanges. Le commerce entre les deux pays n'a pas été affecté par les droits de douane en 2025 : l'annulation rapide des droits de douane sur la plupart des produits agricoles a bénéficié au commerce néo-zélandais, dominé par l'agriculture. Les nouvelles annonces de Donald Trump mettent fin à cette exception et menacent l'attractivité des biens du pays. Le ministre du Commerce, Todd McClay, a rappelé son opposition aux droits de douane et l'existence d'opportunités commerciales dans d'autres pays, notamment en Asie.

[The Spinoff](#)

Un premier plan national d'infrastructures pour structurer les 30 prochaines années

L'*Infrastructure Commission* de Nouvelle-Zélande a dévoilé son premier plan national d'infrastructures, une feuille de route stratégique pour moderniser et renforcer les réseaux essentiels, tels que les routes, hôpitaux, systèmes d'eau, écoles et réseaux énergétiques, sur les 30 prochaines années. Le rapport identifie 10 priorités ainsi que 16 recommandations structurelles afin de réformer la planification, le financement et la mise en œuvre des investissements publics. Parmi les priorités figurent l'augmentation des investissements hospitaliers pour répondre au vieillissement de la population, la mise à niveau des services d'eau, la rénovation des routes et des ponts, le développement des réseaux de transport public ainsi que la gestion des risques climatiques. Le plan met aussi l'accent sur une gestion d'actifs plus rigoureuse, une visibilité accrue des financements et une planification territoriale intégrée pour optimiser l'impact des dépenses publiques. Le gouvernement devrait publier sa stratégie d'ici juin 2026 afin de préciser la manière dont il compte mettre en œuvre les priorités définies dans le plan. [RNZ](#), [Beehive](#)

Genesis Energy annonce une levée de capital de 400 M NZD

Genesis Energy a annoncé une augmentation de capital de 400 M NZD afin d'accélérer ses investissements dans les énergies renouvelables et les capacités de stockage, alors que son bénéfice semestriel progresse. Au 31 décembre 2025, le bénéfice net atteint 95 M NZD (contre 70 M NZD un an plus tôt) et l'EBITDAF (bénéfice avant intérêts, impôts, dépréciation, amortissement et instruments financiers ajustés à leur juste valeur) grimpe à 303 M NZD. La forte production hydroélectrique a permis de réduire le recours au charbon et au gaz, soutenant des résultats opérationnels records. La levée de fonds comprendra 100 M NZD auprès de nouveaux investisseurs et 300 M NZD via une offre avec droits préférentiels, c'est-à-dire une augmentation de capital réservée en priorité aux actionnaires existants. L'État néo-zélandais, actionnaire à 51 %, souscrira jusqu'à 198 M NZD pour maintenir sa participation. Le groupe confirme par ailleurs son objectif de résultat annuel compris entre 490 M NZD et 520 M NZD, tout en anticipant une normalisation des prix de gros de l'électricité au second semestre. [Genesis](#)

Le gouvernement lance une stratégie d'achats publics d'électricité à long terme

Dans le cadre de son nouveau programme énergétique, le gouvernement néo-zélandais cherche à conclure des accords d'achat d'électricité (Power Purchasing Agreements, PPAs) à long terme dans le secteur public, en commençant par les trois plus gros consommateurs d'énergie (Health New Zealand, les forces armées néo-zélandaises et le ministère de la Justice). À la suite de la demande d'informations publiée à la fin de l'année dernière, le gouvernement a entamé des discussions avec le secteur de l'énergie, y compris les producteurs indépendants et les nouveaux entrants, sur les possibilités de garantir un approvisionnement à long terme. [Beehive](#)

PACIFIQUE

Les Fidji et Tuvalu choisis pour accueillir la pré-COP climat dans le Pacifique

Les Fidji accueilleront en octobre 2026 une réunion pré-COP qui servira de tremplin pour préparer la conférence annuelle des Nations unies sur le climat qui se tiendra en Turquie en novembre. Tuvalu organisera une réunion spéciale des dirigeants afin de garantir que les priorités du Pacifique soient au cœur des négociations mondiales sur le climat. En outre, les Palaos accueilleront un événement spécial sur le climat dans le cadre de la réunion des dirigeants du Forum des îles du Pacifique en août. [DCCEEW](#)

Les Îles Marshall lancent le premier programme national de revenu universel

Le gouvernement des Îles Marshall a mis en place un programme de revenu universel (UBI). La mesure permet à chaque citoyen du pays d'obtenir 800 USD par an, sans condition d'âge ou de revenu. Les Îles Marshall sont le premier pays au monde à mettre en place une telle politique. Le gouvernement justifie la mise en place de l'UBI par les défis particuliers que l'archipel affronte, en premier lieu la hausse du coût de la vie, le chômage et l'émigration : 20 % des habitants ont quitté le pays entre 2011 et 2021. Le programme, qui représente un investissement de 30 M USD par an, est entièrement financé par les États-Unis dans le cadre du Compact de libre-association entre les deux pays. 76 % des habitants ont déjà souscrit au programme, une proportion qui devrait passer à 93 % à la fin du trimestre. Bien que l'UBI soit bien accueilli par la population, il rencontre des critiques concernant l'absence de critères permettant de mieux cibler les populations défavorisées et la possibilité de recevoir le paiement en cryptomonnaie. [ABC](#)

Fidji et les petits états insulaires face à l'exclusion des financements climatiques

Un rapport récent du Global Center on Adaptation souligne les difficultés des Petits États insulaires en développement, comme les Fidji, à accéder aux financements climatiques internationaux. Fortement exposés aux catastrophes naturelles, ces États ont besoin d'environ 12 Md USD par an pour s'adapter aux impacts climatiques, mais ne reçoivent qu'une fraction de ce montant, illustrant un déséquilibre du système financier climatique mondial. Pour remédier à cette situation, le rapport recommande de renforcer les mécanismes régionaux, de mutualiser les projets afin de réduire le risque perçu et d'adapter les modèles financiers aux spécificités de ces économies. Il souligne l'urgence d'initiatives ciblées pour soutenir durablement les Petits États insulaires et leur permettre de faire face aux effets croissants du changement climatique. [FijiTimes](#)

PRINCIPAUX INDICATEURS MACROECONOMIQUES

	Population (M)	PIB (Md USD)	PIB/hab	Croissance (%)			Solde courant (% du PIB)	Dettes publiques brutes (% du PIB)	Taux de chômage (%)	Taux directeur (%)	Inflation (%)
		2025	2025	2024	2025 (p)	2026 (p)	2025	2025			
Australie	27,6 (T2 2025)	1 830	65 946	1,0	1,8	2,1	-1,8	51,0	4,1 (Dec-25)	3,85 (Jan-26)	3,8 (Jan-26)
Nouvelle-Zélande	5,3 (T3 2025)	263	49 383	-0,6	0,8	2,2	-4,7	53,2	5,4 (Dec-25)	2,25 (Nov-25)	3,1 (Dec-25)

	Population (M)	PIB (Md USD)	PIB/hab (USD)	Croissance (%)			Compte courant (% du PIB)	Dettes publiques (% du PIB)	IDH (rang mondial)	Inflation (%)
	2024	2024	2024	2024	2025 (p)	2026 (p)	2024	2024	2025	2024
Papouasie-Nouvelle-Guinée	12,5	31,9	2 548	3,8	4,7	3,5	15,2	53,7	160	0,7
Fidji	0,9	6,0	6 466	3,5	3,2	3,1	-7,8	79,1	111	1,3
Îles Salomon	0,8	1,8	2 271	2,5	2,7	2,8	-3,7	22,1	156	5,6
Vanuatu	0,3	1,1	3 159	0,9	1,7	2,8	-15,4	45,3	146	-0,7
Samoa	0,2	1,2	5 573	4,6	2,7	3,2	4,4	25,2	122	0,8
Kiribati	0,1	0,3	2 425	5,3	3,9	3,2	-19,3	9,9	140	2,9
Tonga	0,1	0,6	5 636	2,1	2,7	2,3	-3,8	37,0	92	6,4
Micronésie	0,1	0,5	4 958	0,7	1,0	1,4	1,1	10,9	149	3,0
Îles Marshall	0,04	0,3	7 395	3,0	2,5	4,1	14,0	13,2	108	5,7
Palaos	0,02	0,3	17 889	12,0	4,5	3,3	-22,2	66,3	84	2,3
Nauru	0,01	0,2	13 500	1,6	2,1	1,9	6,2	17,4	124	12,3
Tuvalu	0,01	0,1	5 600	3,1	3,0	2,6	7,3	7,0	129	4,5

Sources: FMI et données nationales

À NE PAS MANQUER !

Événements à venir				
Adélaïde	4 mars	FACCI	Women in Creative Business	Inscrivez-vous ici
Auckland	12-13 mars	FNZCCI, ambassade de France, La French Tech,	French Pacific Business Forum 2026	Inscrivez-vous ici
Melbourne	26 mars	FACCI	Tech Industry Series - Rewriting Work in an AI-Driven World	inscrivez-vous ici
Online	31 mars	Business France et FACET	Webinaire : Australia Energy Transition Market	Inscriptions à venir

Nous contacter : ines.abderrahmane@dgtresor.gouv.fr

Vous avez manqué nos dernières brèves ? Retrouvez-les ici

[LinkedIn du SER de Canberra](#)

[Site internet du SER de Canberra](#)

Pour recevoir nos brèves directement dans votre boîte mail, [inscrivez-vous en cliquant ici](#).

Clause de non-responsabilité : Les Brèves économiques du Service économique régional de Canberra, rédigées à partir d'informations publiques, sont à but strictement informatif. Le SER décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elles contiennent.

SER de Canberra

6 Perth avenue Yarralumla, Canberra ACT 2600, AUSTRALIE

Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.

[Se désinscrire](#)