

BRÈVES SECTORIELLES

Asie du Sud

Une publication du SER de New Delhi
N°10-2026-du 10 juillet 2026

En bref

Énergie

1. **Inde** : L'Inde et la Russie se fixent un objectif conjoint d'investissement de 50 Mds USD d'ici 2030.
2. **Inde** : Le géant indien ACME et Mitsubishi signent un accord d'approvisionnement de méthanol vert de 1 Md USD.
3. **Inde** : L'entreprise publique Coal India Limited remporte un contrat pour la construction d'une centrale solaire de 600 MW dans l'Uttar Pradesh.
4. **Inde** : Le marché indien de l'énergie photovoltaïque se positionne comme l'un des moins cher du monde.
5. **Inde** : Tata Power lance une campagne visant à équiper 100 000 foyers de panneaux solaires dans le Penjab.
6. **Sri Lanka** : La Banque Asiatique de Développement approuve un financement de 57 M USD pour développer le solaire en toiture.
7. **Maldives** : La compagnie électrique publique STELCO affiche un bénéfice net malgré des tensions de trésorerie.

Transports

8. **Inde** : Indian Railways approuve un projet de modernisation de la signalisation de 26 M USD pour 13 gares du Chhattisgarh.
9. **Inde** : Indian Railways approuve un projet de modernisation de la signalisation électronique sur 20 sites de l'Eastern Railway.

10. **Inde** : Le port de Kamarajar devient le deuxième grand port indien doté d'un tirant d'eau de 18 mètres, renforçant sa compétitivité maritime.
11. **Inde** : Consultation du secteur privé autour d'un nouveau Fonds d'investissement maritime destiné à mobiliser des capitaux de long terme.

Ville

12. **Inde** : Delhi annonce la mise en place d'un plan de lutte contre la pollution en hiver.
13. **Sri Lanka** : Les grands projets d'eau potable accélèrent la modernisation des infrastructures au Sri Lanka.

Santé

14. **Inde** : Le marché indien des nutraceutiques devrait atteindre 57 MDS USD d'ici 2030, porté par l'essor de la médecine préventive.
15. **Inde** : Le gouvernement indien intègre les thérapies cellulaires et géniques au régime centralisé de délivrance des licences.
16. **Sri Lanka** : Un partenariat indo-sri-lankais renforce la production pharmaceutique locale.

Numérique

17. **Inde** : Sarvam AI rejoint le club des licornes indiennes après une levée de fonds de 234 M USD menée par HCLTech.
18. **Inde** : Meta s'associe à Reliance Industries pour son premier centre de données IA en Inde.

Aviation civile

19. **Inde** : Lancement de la nouvelle phase du programme UDAN et inauguration d'un nouveau terminal à l'aéroport de Jodhpur.
20. **Inde** : Première approche d'atterrissage guidée par satellite d'un avion commercial grâce au système GAGAN.
21. **Inde** : Air India et Singapore Airlines Engineering renforcent leur coopération pour soutenir les ambitions indiennes en maintenance aéronautique.
22. **Inde** : Les carburants d'aviation durables au cœur de la réunion des ministres des Transports des BRICS à Nagpur.

L'Inde et la Russie se fixent un objectif conjoint d'investissement de 50 Mds USD d'ici 2030

Le 3 juillet, l'Inde et la Russie ont annoncé, à l'issue de la réunion du Groupe de travail indo-russe sur les projets d'investissements, un objectif non contraignant d'investissement mutuel de 50 Mds USD d'ici 2030. La réunion était coprésidée par le Secretary du DPIIT, Amardeep Singh Bastia et le vice-ministre russe du développement économique, Vladimir Illychev. Les deux parties se sont accordées à encourager les entreprises privées à explorer des opportunités conjointes et à promouvoir des projets communs dans les secteurs prioritaires suivants : l'industrie manufacturière de pointe, l'hydrogène bas carbone, le stockage de l'énergie, la métallurgie, l'exploitation minière, les minéraux critiques ainsi que les technologies nouvelles et émergentes.

Cette annonce fait écho à l'objectif d'atteindre 100 Mds USD d'échanges commerciaux à horizon 2030, l'Inde cherchant à rééquilibrer une relation commerciale aujourd'hui dominée par ses importations d'hydrocarbures russes.

[En savoir plus, en savoir plus](#)

Le géant indien ACME et Mitsubishi signent un accord d'approvisionnement de méthanol vert de 1 Md USD

Le géant indien de l'énergie verte ACME Green Molecules et le japonais Mitsubishi Gas Chemical (MGC) ont signé un accord commercial dans le secteur du carburant marin décarboné. Ce contrat prévoit la fourniture de 100 000 tonnes/an de méthanol vert pour un investissement de 1 Md USD, et représenterait la première collaboration internationale de l'Inde dans le domaine, ainsi que son premier partenariat conforme au règlement européen RFNBO (*Renewable Fuels of Non-Biological Origins*) avec un acheteur étranger.

Dans le même temps, ACME a annoncé s'engager dans d'autres projets dont le développement d'une usine d'ammoniac vert d'une capacité de 405 000 tonnes par an à Gopalpur (Odisha) en partenariat avec l'entreprise japonaise IHI Corporation et une autre d'une capacité de 800 000 tonnes par an à Paradip (Odisha).

Le rapprochement avec un partenaire japonais fait par ailleurs écho à la dynamique plus large de coopération entre les deux pays sur l'hydrogène et les carburants de synthèse, dans le sillage du Mécanisme de Crédit Conjoint (cf. [brève n°9](#)).

[En savoir plus](#)

L'entreprise publique Coal India Limited remporte un contrat pour la construction d'une centrale solaire de 600 MW dans l'Uttar Pradesh

Le géant minier public Coal India Limited a remporté un contrat d'une valeur estimée à 33 M USD pour la construction d'une centrale solaire de 600 MW à Jalaun dans l'Uttar Pradesh. Le projet sera divisé en deux blocs de 300 MW, chacun fournissant de l'électricité à un tarif fixe de 0,03 USD/kWh.

Ce projet constitue un élément central du Jalaun Ultra Mega Renewable Energy Power Park, vaste parc solaire inauguré en 2024 par le Premier ministre indien Narendra Modi et qui vise à produire 1200 MW d'énergie décarbonée. Cette attribution confirme la stratégie de diversification de Coal India, qui reste le premier producteur de charbon du pays. Elle illustre plus largement les efforts des grandes entreprises indiennes pour se diversifier et s'affranchir des combustibles fossiles et pour soutenir les objectifs du pays en matière d'énergies renouvelables.

[En savoir plus](#)

Le marché indien de l'énergie photovoltaïque se positionne comme l'un des moins cher du monde

D'après un rapport de l'International Renewable Energy Agency (IRENA), l'Inde possède l'un des marchés de l'énergie solaire les moins chers du monde, avec un coût actualisé de l'électricité issue du solaire photovoltaïque de 35 USD/MWh contre 36 USD/MWh pour la Chine et 44 USD/MWh de moyenne mondiale. Depuis 2010, le coût de l'énergie solaire photovoltaïque indien a diminué de 89 % et celui de l'éolien terrestre et offshore ont diminué respectivement de 71 % et 63 %. Ainsi, 90 % des nouveaux projets d'énergies renouvelables à grande échelle mis en service en 2025 produisent de l'électricité à un coût inférieur aux alternatives à base de combustibles fossiles.

Cependant, la baisse du coût des équipements et des installations est de plus en plus contrebalancée par la hausse des coûts de financement et par des facteurs de capacité légèrement en baisse. La conjoncture économique nationale explique désormais environ 2,3 fois plus de variations dans les coûts de financement que le choix de la technologie, soulignant l'importance d'un accès à des capitaux abordables et d'une stabilité réglementaire.

[En savoir plus](#)

Tata Power lance une campagne visant à équiper 100 000 foyers de panneaux solaires dans le Penjab

La campagne lancée par Tata Power Solarroof, filiale de Tata Power Renewable Energy Limited, intitulée « Ghar Ghar Solar » prévoit d'équiper 100 000 foyers de panneaux solaires et de systèmes de stockage par batterie. Ce dispositif, d'une durée de trois ans, vient en complément aux aides financières du gouvernement qui s'étend de 314 USD pour une installation de panneau solaire de 1kW jusqu'à 818 USD pour les installations de plus de 3kW.

Le Penjab connaît un intérêt croissant pour les systèmes solaires individuels soutenu notamment par une augmentation de la consommation électrique et une prise de conscience croissante sur les questions du développement durable et la nécessité d'optimiser les coûts énergétiques à long terme. Cette nouvelle campagne de Tata Power vient renforcer un autre programme, le « Mera Gaon, Mera Solar », une initiative communautaire visant à sensibiliser le public aux avantages économiques et environnementaux de l'énergie solaire et à aider les communautés locales à adopter des solutions d'énergie propre.

[En savoir plus](#)

Sri Lanka

La Banque Asiatique de Développement approuve un financement de 57 M USD pour développer le solaire en toiture

La Banque asiatique de développement (BAsD) a approuvé un financement de 57,4 M USD, pour accélérer le déploiement du solaire en toiture au Sri Lanka. Le projet, dont le coût total est estimé à 80,5 M USD, combine un prêt concessionnel de la BAsD, des subventions de l'Union Européenne et du Japon, ainsi qu'un cofinancement local. Il vise à soutenir environ 25 MW d'installations solaires, via un modèle d'agrégation porté par les entreprises publiques de distribution d'électricité. Le dispositif permettra à plusieurs consommateurs de bénéficier de crédits solaires sans installer eux-mêmes de panneaux, grâce au comptage net virtuel. Il ciblera en priorité les PME et organisations communautaires contraintes par des limites financières ou foncières. Le projet doit également contribuer à la modernisation des réseaux de distribution et à leur adaptation à l'essor des renouvelables décentralisés. Il comporte enfin un volet de formation aux compétences vertes et de soutien à l'emploi des femmes dans le secteur énergétique.

[En savoir plus](#)

Maldives

La compagnie électrique publique STELCO affiche un bénéfice net malgré des tensions de trésorerie

La compagnie électrique publique maldivienne STELCO a enregistré un bénéfice net de 15 M USD, selon son dernier rapport d'audit. Cette amélioration résulte notamment de la réduction de son endettement, après plusieurs exercices fragilisés. La situation financière de l'entreprise demeure toutefois contrainte par l'ampleur des créances impayées dues par des administrations et entreprises publiques. Celles-ci atteignent 61 M USD, en hausse de 20 % sur un an. Le ministère des Finances et le diffuseur public PSM figurent parmi les principaux débiteurs. Ces retards de paiement pèsent sur la trésorerie de STELCO et illustrent les risques de transmission des tensions budgétaires de l'État vers les entreprises publiques stratégiques. Ils pourraient, à terme, fragiliser la capacité d'investissement de l'opérateur dans un secteur électrique déjà soumis à des besoins élevés de modernisation.

[En savoir plus](#)

Transports

Inde

Indian Railways approuve un projet de modernisation de la signalisation de 26 M USD pour 13 gares du Chhattisgarh

Indian Railways a approuvé un projet de modernisation de la signalisation d'une valeur de 26 M USD, visant à introduire des systèmes d'enclenchement électronique (*Electronic Interlocking, EI*) dans 13 gares de la section Durg–Taroki, division de Raipur du South East Central Railway (SECR). Le projet s'inscrit dans le programme national

de modernisation des infrastructures de signalisation ferroviaire par des technologies numériques avancées, destiné à améliorer la sécurité opérationnelle, la fiabilité et l'efficacité du réseau.

Le projet remplacera le système d'enclenchement à relais (*Panel Interlocking, PI*) existant par un système EI dans 13 gares : Marauda, Risama, Gundardehi, Latabor, Balod, Kusumkasa, Dalli Rajhara, Gudum, Bhanupratappur, Keoti, Antagarh, Taroki, ainsi qu'au dépôt de stockage de Raipur. Le système EI est une technologie de signalisation informatisée qui automatise la définition des itinéraires et le contrôle des mouvements de trains. Par rapport aux systèmes conventionnels, il offre une plus grande flexibilité opérationnelle, un diagnostic des pannes plus rapide et une meilleure résilience en cas de perturbation du service.

Ce projet illustre la stratégie plus large d'Indian Railways de modernisation de son réseau de signalisation par l'adoption progressive de technologies avancées à l'échelle nationale, considérée comme un axe clé pour renforcer les normes de sécurité, améliorer la performance opérationnelle et préparer le réseau à la croissance future du trafic.

[En savoir plus](#)

Indian Railways approuve un projet de modernisation de la signalisation électronique sur 20 sites de l'Eastern Railway

Indian Railways a approuvé un projet de modernisation de la signalisation d'une valeur de 32 M USD, visant à remplacer les systèmes conventionnels d'enclenchement à relais par la technologie d'enclenchement électronique (EI) sur 20 sites de la division de Malda, Eastern Railway. Le projet s'inscrit dans la stratégie nationale de modernisation de la signalisation ferroviaire, d'amélioration de la sécurité opérationnelle et de renforcement de la capacité du réseau sur les corridors à forte densité de trafic.

Le programme couvre 18 gares et deux sites de signalisation de bloc intermédiaire (*Intermediate Block Signalling, IBS*), situés sur des lignes à forte utilisation (*High Utilisation Network, HUN*). Les systèmes existants de relais/enclenchement à panneau (PI/RRI) seront remplacés par une technologie EI à sécurité intrinsèque, qui automatise la définition des itinéraires et les opérations de signalisation tout en réduisant la dépendance aux équipements mécaniques à relais.

Compte tenu de l'importance stratégique de la division de Malda, l'un des corridors les plus fréquentés de l'Eastern Railway pour le trafic voyageurs et fret, le projet vise à accompagner la croissance du trafic tout en renforçant la résilience du réseau.

[En savoir plus](#)

Le port de Kamarajar devient le deuxième grand port indien doté d'un tirant d'eau de 18 mètres, renforçant sa compétitivité maritime

Kamarajar Port Limited (KPL), situé près de Chennai au Tamil Nadu, est devenu le deuxième grand port indien, après Visakhapatnam, à offrir un tirant d'eau opérationnel de 18 mètres, à l'issue de l'achèvement de la Phase VI du dragage de capacité. Ce programme de dragage, réalisé pour un coût de 51 M USD, devrait

renforcer la capacité du port à accueillir des navires de plus grande taille et consolider les infrastructures logistiques maritimes indiennes.

Le projet a consisté à approfondir le chenal d'approche extérieur de 20 à 23 mètres, le chenal d'entrée intérieur de 19 à 22 mètres, ainsi qu'à moderniser les postes à quai, le bassin portuaire et les zones de navigation associées. Ces améliorations permettent au port d'accueillir des navires Capesize pleinement chargés, jusqu'à 170 000 tonnes de port en lourd (TPL), augmentant significativement sa capacité de traitement du vrac.

[En savoir plus](#)

Consultation du secteur privé autour d'un nouveau Fonds d'investissement maritime destiné à mobiliser des capitaux de long terme

Le ministère des Ports, du Transport maritime et des Voies navigables (MoPSW), en partenariat avec Sagarmala Finance Corporation Limited (SMFCL) et SBI Ventures Limited (SVL), a organisé le 3 juillet 2026 à Mumbai une consultation sectorielle sur la conception et la mise en œuvre du *Maritime Investment Fund* (MIF) envisagé.

Ce fonds, constitué dans le cadre de l'initiative *Maritime Development Fund*, vise à mobiliser des capitaux institutionnels de long terme pour le secteur maritime indien.

Lors de la consultation, le secrétaire du ministère des Ports, du Transport maritime et des Voies navigables a souligné que la réalisation des objectifs fixés par les stratégies *Maritime India Vision 2030* et *Maritime Amrit Kaal Vision 2047* nécessiteraient un investissement de long terme substantiel dans les ports, le transport maritime, la construction navale, les voies navigables intérieures, le cabotage et la logistique multimodale. Le fonds envisagé devrait contribuer à combler le déficit de financement en fonds propres tout en attirant des investisseurs domestiques et internationaux, avec une attention particulière portée aux opportunités émergentes dans le transport maritime vert, les technologies maritimes, la location de navires et la logistique intégrée.

[En savoir plus](#)

Ville

Inde

Delhi annonce la mise en place d'un plan de lutte contre la pollution en hiver

Le 2 juillet, le gouvernement de Delhi a publié un plan directeur pour lutter contre la pollution hivernale qui remplace les restrictions ponctuelles décidées chaque année par un dispositif permanent et automatique. Celui-ci sera appliqué chaque année entre le 1^{er} novembre et le 28 février, ce qui améliorera la lisibilité des politiques de prévention.

Ce plan prévoit l'interdiction de circulation des véhicules ne respectant pas la réglementation *Bharat Stage – VI* (dont les normes d'émissions de particules fines et

d'oxyde d'azote sont bien plus restrictives que les précédentes) et immatriculés hors de Delhi seront interdits d'entrée et de circulation dans la capitale (les véhicules électriques, au gaz naturel comprimé, ainsi que les véhicules d'urgence et gouvernementaux étant exemptés). Les tarifs de stationnement seront doublés, et la moitié effectifs des administrations et des entreprises privées devront travailler à distance. Le plan introduit par ailleurs, tout au long de l'année, une règle de distribution de carburant conditionnée à la détention d'un certificat de contrôle anti-pollution valide (*Pollution Under Control, PUC*), vérifié via des bases de données électroniques.

À l'heure où en hiver le taux de particules fines dépasse les 200 microgrammes par mètre cube d'air (l'OMS préconisant un plafond de 15 microgrammes), cette décision s'inscrit dans une stratégie plus large du gouvernement de Delhi, comprenant entre autres la décarbonation de la flotte de bus et une subvention à l'achat de véhicules électriques s'élevant jusqu'à presque 1 000 USD.

[En savoir plus](#)

Sri Lanka

Les grands projets d'eau potable accélèrent la modernisation des infrastructures au Sri Lanka

Le National Water Supply and Drainage Board prévoit d'achever en 2026 sept grands projets d'approvisionnement en eau, pour un investissement total supérieur à 522 M USD. Ces projets doivent bénéficier à plus de 300 000 familles dans plusieurs districts, notamment dans des zones confrontées à des difficultés d'accès à l'eau potable et à une forte prévalence des maladies rénales. Le projet de Thambuttegama, d'un coût supérieur de près de 96 M USD, doit être inauguré le 9 juillet. Les autres projets concernent notamment Laggala, Anuradhapura North, Polgahawela-Pothuhera-Alawwa et Kandy North-Pathadumbara. Ce dernier, soutenu par la Banque mondiale et l'État sri-lankais, constitue le principal projet de l'année, avec un coût estimé à 194 M USD.

[En savoir plus](#)

Santé

Inde

Le marché indien des nutraceutiques devrait atteindre 57 Mds USD d'ici 2030, porté par l'essor de la médecine préventive

Le marché indien des nutraceutiques devrait presque doubler d'ici 2030 pour atteindre 57 Mds USD, contre environ 30 Mds USD en 2024. Cette croissance devrait être portée par l'essor de la médecine préventive, la hausse des maladies liées au mode de vie, une plus grande sensibilisation à la santé depuis la pandémie et l'augmentation des revenus. La demande est également stimulée par le développement du commerce en ligne et l'intérêt croissant des consommateurs pour les compléments alimentaires et les aliments fonctionnels. Le gouvernement accompagne cette dynamique par un renforcement du cadre réglementaire et un soutien à l'innovation, même si le secteur

doit encore relever des défis en matière de validation scientifique des allégations de santé, de qualité des produits et de sensibilisation des consommateurs.

[En savoir plus](#)

Le gouvernement indien intègre les thérapies cellulaires et géniques au régime centralisé de délivrance des licences

Le gouvernement indien a modifié les *Drugs Rules* de 1945 afin d'intégrer les thérapies cellulaires, les thérapies géniques, les produits dérivés de cellules souches et les xénogreffes au cadre de délivrance des licences par l'autorité centrale (CLAA). Cette réforme vise à harmoniser et renforcer la supervision réglementaire de ces thérapies innovantes, en garantissant des normes plus strictes de sécurité, de qualité et d'efficacité pour leur fabrication et leur commercialisation. Cette réforme s'inscrit dans la stratégie de l'Inde visant à soutenir l'innovation dans les biotechnologies et à renforcer son écosystème des thérapies avancées.

[En savoir plus](#)

Sri Lanka

Un partenariat indo-sri-lankais renforce la production pharmaceutique locale

L'indien Zydus Lifesciences et Sunshine Healthcare ont annoncé la création d'une coentreprise, Zydus Sunshine Lifesciences, avec un investissement de plus de 20 M USD. Le projet prévoit la construction d'une usine pharmaceutique dans la zone du Board of Investment à Horana à l'ouest du pays, sur près de 1,6 hectare. Destinée au marché sri-lankais, l'installation vise à renforcer la production locale de médicaments et à réduire la dépendance aux importations. La coentreprise associe l'expertise industrielle et technologique de Zydus aux capacités de distribution et à l'ancrage local de Sunshine Healthcare. Elle devrait contribuer au transfert de compétences, à la création d'emplois qualifiés et à la sécurisation des chaînes d'approvisionnement en produits essentiels. Le projet s'inscrit dans la volonté des autorités de développer les capacités productives nationales dans les secteurs stratégiques. Il sera supervisé par le Board of Investment, en lien avec le ministère de la Santé et l'autorité nationale de régulation des médicaments.

[En savoir plus](#)

Numérique

Inde

Sarvam AI rejoint le club des licornes indiennes après une levée de fonds de 234 M USD menée par HCLTech

La startup Sarvam AI a annoncé le 16 juin 2026 une levée de fonds de 234 M USD, portant sa valorisation à 1,5 Md USD et lui conférant le statut de licorne, une première

pour une entreprise d'IA entièrement construite en Inde. Le tour de table est mené par HCLTech, qui contribue à hauteur de 150 M USD en tant qu'investisseur stratégique. Les fonds existants Bessemer Venture Partners, Khosla Ventures et Peak XV Partners ont également participé. Sarvam vise à porter le montant total à 300 M USD.

Contrairement à la majorité des acteurs du secteur qui se concentrent sur les applications, Sarvam développe un écosystème d'IA complet couvrant la conception de modèles de fondation, l'infrastructure de calcul et les solutions logicielles pour les entreprises. La startup a notamment lancé deux modèles open source de 30 et 105 milliards de paramètres. Ses plateformes traitent aujourd'hui plus de 2 millions d'interactions quotidiennes, 10 millions de requêtes API par jour et transcrivent plus de 500 000 heures d'audio par mois.

Le partenariat stratégique avec HCLTech vise à combiner les modèles d'IA de Sarvam avec le réseau de clientèle entreprises et l'expertise en ingénierie logicielle du groupe IT indien, afin de déployer des solutions à grande échelle dans les secteurs bancaire, assurantiel et des services publics. Parmi les déploiements notables figurent un programme gouvernemental ayant collecté des informations auprès de 17 millions d'agriculteurs via des agents vocaux multilingues, et une campagne d'assurance nationale ayant touché 45 millions de souscripteurs. Par ailleurs, Sarvam a récemment réduit de 67 % les tarifs de sa plateforme de traitement documentaire Sarvam Vision, qui prend en charge les 22 langues officielles indiennes et a déjà permis de numériser plus de 35 millions de pages.

[En savoir plus, en savoir plus](#)

Meta s'associe à Reliance Industries pour son premier centre de données IA en Inde

Meta et le conglomérat indien Reliance Industries ont annoncé le 9 juin 2026 un accord portant sur la construction et la location d'un centre de données doté de capacités d'intelligence artificielle à Jamnagar, dans l'État du Gujarat. D'une capacité initiale de 168 MW, cette infrastructure la première du genre pour Meta en Inde sera construite par Reliance, qui développe à Jamnagar l'un des plus grands campus de centres de données au monde. Meta en assurera la location, avec une option d'extension de capacité.

Le centre sera alimenté par des énergies renouvelables et refroidi à l'eau de mer dessalée, dont les coûts seront intégralement pris en charge par Meta. Ce partenariat s'inscrit dans le prolongement d'une coopération nouée de longue date entre les deux groupes : en 2020, Meta avait réalisé un investissement de 5,7 Mds USD dans Jio Platforms, la branche numérique de Reliance, afin d'accélérer le déploiement de la connectivité mobile en Inde et de soutenir le développement du commerce numérique.

Par ailleurs, Meta a annoncé la conclusion d'accords avec deux fournisseurs indiens d'énergie propre pour soutenir près de 1 GW de capacités renouvelables supplémentaires : 837 MW de projets solaires et éoliens avec CleanMax (Rajasthan, Karnataka) et 88 MW avec Fourth Partner Energy (Tamil Nadu, Karnataka, Maharashtra, Uttar Pradesh). Ces engagements s'inscrivent dans l'objectif global de Meta d'alimenter l'ensemble de ses opérations à 100 % en énergie renouvelable.

[En savoir plus, En savoir plus](#)

Aviation civile

Inde

Lancement de la nouvelle phase du programme UDAN et inauguration d'un nouveau terminal à l'aéroport de Jodhpur

Le 4 juillet 2026, le Premier ministre Narendra Modi a lancé la nouvelle phase du programme indien de connectivité aérienne régionale, Modified UDAN (Viksit UDAN), tout en inaugurant le nouveau terminal passagers de l'aéroport de Jodhpur, au Rajasthan. Ces annonces traduisent la poursuite des efforts du gouvernement indien pour développer les infrastructures aéroportuaires régionales, améliorer la desserte des zones mal connectées et soutenir la stratégie aéronautique de long terme portée par la vision Viksit Bharat 2047.

Le programme modifié, approuvé par le Cabinet de l'Union en mars 2026, dispose d'un budget de 3,4 Mds USD sur dix ans. Il vise le développement de 100 aérodromes supplémentaires, la création de 200 nouveaux héliports, la poursuite du financement de la viabilité (*viability gap funding*) des compagnies régionales, et le renforcement des opérations et de la maintenance aéroportuaires.

[En savoir plus](#)

Première approche d'atterrissage guidée par satellite d'un avion commercial grâce au système GAGAN

L'Inde a franchi une étape importante en matière d'aviation civile en réalisant, sous la supervision de la Directorate General of Civil Aviation (DGCA), la première approche d'atterrissage par satellite (Satellite Landing System, SLS) d'un avion à réaction, à l'aide du système indigène GAGAN (GPS Aided GEO Augmented Navigation). Cette démonstration marque une étape importante vers le développement des technologies de navigation par satellite dans l'aviation indienne et la réduction de la dépendance aux infrastructures d'atterrissage conventionnelles au sol.

L'adoption de procédures d'approche par satellite devrait améliorer la sécurité opérationnelle, la précision de navigation et l'accessibilité aéroportuaire, en particulier dans les régions reculées ou géographiquement difficiles d'accès. Cette technologie pourrait également accroître l'efficacité opérationnelle en permettant des trajectoires de vol plus directes, réduisant la consommation de carburant et les émissions associées aux procédures d'approche conventionnelles.

[En savoir plus](#)

Air India et Singapore Airlines Engineering renforcent leur coopération pour soutenir les ambitions indiennes en maintenance aéronautique

Air India a signé un protocole d'accord (MoU) avec Singapore Airlines Engineering Company (SIAEC) afin d'explorer le développement d'un écosystème de

maintenance, réparation et révision (MRO) de classe mondiale en Inde. L'accord traduit la stratégie de long terme d'Air India visant à étendre ses capacités de maintenance, en cohérence avec l'objectif du gouvernement indien de positionner le pays comme un pôle régional de maintenance aéronautique.

Le secteur aérien indien connaît une croissance soutenue, portée par la demande de passagers, d'importantes commandes d'appareils et l'expansion des infrastructures aéroportuaires. Toutefois, une part importante de la maintenance lourde continue d'être réalisée à l'étranger, générant des coûts supplémentaires et une immobilisation accrue des appareils. La coopération envisagée avec SIAEC, acteur MRO de premier plan en Asie-Pacifique, devrait contribuer au développement de capacités techniques avancées et renforcer la compétitivité de l'Inde sur le marché mondial des services aéronautiques.

[En savoir plus](#)

Les carburants d'aviation durables au cœur de la réunion des ministres des Transports des BRICS à Nagpur

Les carburants d'aviation durables (Sustainable Aviation Fuel, SAF) devraient figurer parmi les principaux sujets abordés lors de la 3e réunion des ministres des Transports des BRICS, que l'Inde accueillera à Nagpur les 11 et 12 juillet 2026 dans le cadre de sa présidence des BRICS. Réunissant les ministres des Transports et hauts fonctionnaires des pays membres du groupe élargi, la rencontre portera sur la promotion de systèmes de transport durables et résilients par la coopération internationale. Outre les SAF, les discussions couvriront la mobilité urbaine, le transport multimodal, la résilience des chaînes logistiques, la décarbonation des transports et le recours à l'intelligence artificielle dans le secteur.

[En savoir plus](#)

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de New Delhi

florent.mangin@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : Service Economique Régional de New Delhi

Abonnez-vous : <https://www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/IN/breves-economiques-et-financieres-d-asie-du-sud>