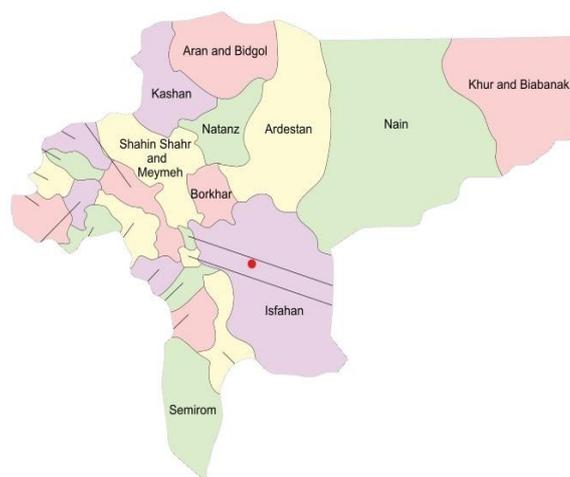




# LA PROVINCE D'ISPAHAN

Décembre 2018

© DG Trésor



## Présentation générale

## Une province au cœur de l'Iran avec pour capitale un vestige de la perse safavide

Population (2016) :

**5.120.850 habitants**  
(6,4 % de la population nationale)

Superficie : **107.027 km<sup>2</sup>**

La province d'Isfahan, couvrant une superficie d'environ 107 000 km<sup>2</sup> et située dans le centre de l'Iran, est riche en cultures, histoires et traditions. Ancienne capitale de la perse safavide, la capitale éponyme était le lieu de gouvernance de l'ancien empire d'Iran, tandis que les rois disposaient d'un lieu de villégiature à Kashan autre ville importante de la province. La province tire son nom du 6<sup>ème</sup> siècle AV JC, lorsque la ville était alors un centre de recrutement pour l'armée (*Sepah* en persan) durant la période Sassanide devenant ainsi Sepahan, Isfahan ou Esfahan.

La province compte 19 départements, 18 grandes villes et 5,1 M d'habitants y résidaient en 2016, soit 6,4% de la population iranienne. Elle est bordée au nord par les provinces de *Markazi*, de *Qom*, et de *Semnan* ; au sud par les provinces du *Fars*, de *Kohkiluyeh* et de *Buyer Ahmad*, à l'est par le *Khorasan* et la province de *Yazd* tandis qu'à l'ouest le *Lorestan* et *Chahar Mahaal et Bakhtiari* finissent de l'entourer.

La province dispose d'un climat assez sec dans l'ensemble avec deux grandes zones climatiques : une zone méridionale désertique et le reste de la province plus tempéré, avec quatre saisons marquées.

Avec 1,9 M d'habitant (37,3% de la population de la province), la ville d'Isfahan est la troisième ville du pays, derrière Téhéran et Machhad.



Nommé le 24/11/2018, le nouveau gouverneur de la province est Abbas Rezaei. Il succède à Moshsen Mehralizadeh qui occupait auparavant le poste de président de la Commission chargée du Tourisme de la Chambre de Commerce International de Téhéran.

## Poids économique

## Une province au poids économique important, favorisé par sa situation géographique

### ❖ Poids économique

**PIB réel (2015/2016) :**  
**19,9 Mds EUR\* (+13,4%)**  
**Soit 6,7 % du PIB National**

**Composition du PIB :**  
Services : 61,1%  
Industrie : 31,7%  
Agriculture : 7,2%

**PIB/habitant/an**  
(2015 /2016) :  
**3.977 EUR\***

Répartition de la main  
d'œuvre :  
Industrie : 45,4%  
Services : 45,2%  
Agriculture : 9,4%

**Chômage (2016/2017) :**  
**12,5%**

L'économie de la province d'Ispahan est basée principalement sur l'industrie et les services et notamment le tourisme. Son PIB aurait approché les 20 Mds EUR en 2015/2016 soit 6,7% du PIB national, ce qui la positionnerait au coude à coude avec la province du Khorasan-e Razavi (Machhad).

La province est un lieu incontournable du tourisme en Iran. Ispahan constitue une étape obligatoire du triangle d'or iranien : Yazd, Ispahan, Chiraz. La ville de Kashan facilement accessible depuis Téhéran et sur la route menant à Ispahan est également un des hauts lieux touristiques de la province.

La province jouit également d'une bonne image d'attractivité. Selon le ministère de l'Economie, sur l'année 2016/2016, la province aurait attiré 964,3 M USD d'investissements directs étrangers en baisse de 2% en glissement annuel.

### ❖ Commerce extérieur

La situation géographique de la province, au centre de l'Iran, lui procure de nombreux avantages et en fait une zone de transit –routier et ferroviaire– de marchandises, notamment vers les pays d'Asie Centrale (Afghanistan et Pakistan principalement), l'Irak et le golfe persique.

S'agissant d'exportations, selon le ministère de l'Economie iranien, la valeur des biens exportés depuis la province s'élevait à près de 874 M USD durant l'année 2017/2018, enregistrant une augmentation de 7,4% en glissement annuel. Ces dernières étaient majoritairement composées de fer, de fonte et d'acier (275 M USD), de carburants et d'huiles industrielles (217 M USD), de tapis (133 M USD) et de produits laitiers (52 M USD). Ces exportations ont visé principalement l'Irak, les Emirats Arabes Unis, l'Afghanistan et le Pakistan.

Sur la même période, les importations s'établissaient à 334 M USD, en hausse de 12,8 % par rapport à l'année 2016/2017, la province ayant importé principalement des machines et équipements (109 M USD), des pièces détachées pour automobiles (47 M USD) et des machines électriques (45 M USD).

## Principaux secteurs d'activité

## Une province à l'économie relativement diversifiée et joyau touristique de l'Iran

La province d'Ispahan est une place forte des industries automobile, agricole et minière. Elle présente également un très fort potentiel touristique.



### ❖ Automobile

La province abrite un site important de production automobile : *Saipa Kashan*, en charge de la production des modèles *Pride, Tiba et Changan* de la marque *Saipa*. En 2017/2018, l'usine a produit près de 138 000 véhicules, soit 9% de la production nationale. Sur les 5 premiers mois de l'année 2018/2019, 50 598 unités ont été produites, en augmentation de 3 % en glissement annuel.

### ❖ Agriculture

Avec 600.000 ha de terres arables dont 535 000 ha cultivés (chiffres 2015), la province est également un haut lieu de l'agriculture. Elle se classe au 1<sup>er</sup> rang des provinces iraniennes pour la production de lait, de viande de dinde, au 2<sup>nd</sup> rang de production de pommes de terre, de coing, de plantes médicinales, de viande de poulet, d'œufs, ainsi qu'au 3<sup>ème</sup> rang national pour la viande d'autruche ou de champignons. La province produit également de grandes quantités de grenade, d'oignon, de viande rouge, d'orge et de pommes.

### ❖ Mines

Avec 35 types de minerais différents recensés, la province d'Ispahan dispose d'un potentiel minier important. Près de 70% des pierres décoratives du pays (majoritairement du marbre et du travertin) sont produits au sein des 2 251 unités de production réparties dans toute la province. Ispahan se place par ailleurs au 1<sup>er</sup> rang des provinces productrices et exportatrices de métaux précieux et d'or. La province compte près de 989 mines sur son territoire et aurait extrait sur l'année 2017/2018 près de 1,26 M de tonnes de fer et 1,3 M de tonnes de cuivre.

### ❖ Pétrochimie

La raffinerie d'Ispahan est l'une des plus importantes du pays. Mise en service en 1979, elle dispose d'une capacité de production de 375 000 bpj et produit principalement de l'essence, du kérosène et du naphta.

### ❖ Industrie

La province est un pôle industriel important et diversifié comptant près de 8500 unités industrielles dans des domaines aussi variés que l'acier, le textile et les matériaux de construction. La province assure à elle seule 70% de la production nationale d'aciers finis et semi finis.

Mobarakeh Steel Company<sup>1</sup> est devenu le plus important producteur d'acier inoxydable laminé à chaud et à froid et d'acier galvanisé d'Iran et l'un des principaux fournisseurs de l'industrie automobile du pays. Avec une production de 7,5 MT/an, Mobarakeh Steel représente 47% de la production nationale, ce qui en ferait également l'un des plus grands producteurs d'acier du moyen orient. Ispahan Steel Company, filiale de la National Iranian Steel Company, est également un important producteur d'acier iranien. A elles seules, ces deux entreprises emploient près de 35 000 personnes.

S'agissant des matériaux de construction, la société Isfahan Cement Company figure également parmi les plus importants producteurs de ciment du pays.

<sup>1</sup> Listée SDN (Specially Designated Nationals and Blocked Persons List), OFAC – 19/12/2018.



Avec près de 70% du textile et 75% des tapis produits dans le pays, la province d'Ispahan est également un centre historique de ces industries.

### ❖ **Tourisme**

La ville d'Ispahan, également surnommée la moitié du monde (*nesf-é jahan*) est riche en histoire et multiculturelle, grâce à son quartier arménien, son archidiocèse catholique, ainsi que sa minorité juive notamment. La présence ancienne du Zoroastrianisme est attestée par la présence d'un temple du feu dans la capitale de la province. Ancienne capitale safavide, elle fut pendant très longtemps la ville la plus peuplée d'Iran.

La ville d'Ispahan a connu son apogée au cours du 16<sup>ème</sup> siècle, époque au cours de laquelle elle est devenue pour la seconde fois de son histoire la capitale du pays. Aujourd'hui encore la capitale se nourrit de ce riche passé. L'architecture islamique, les nombreux ponts, boulevards, palais et minarets ont fait d'Ispahan l'un des points névralgiques du tourisme d'Iran.

La place *Naghsh-e Jahan*, centrale et très prisée des touristes, est classée au patrimoine mondial de l'humanité depuis 1988. On retrouve également au sein de la capitale provinciale, le pont *se-o se pôl* (ou « pont 33 » du fait des trente-trois alcôves qui constituent ce pont) qui traverse le fleuve *zayandeh rud* (aujourd'hui asséché), la plus importante rivière du plateau central iranien.

La ville de Kashan est également très appréciée des touristes. Ancien lieu de villégiature des rois de l'empire, elle compte de nombreux caravansérails et bains antiques.

Sur l'année 2017/2018, 2 512 710 de touristes, dont 501 153 étrangers, ont été recensés dans la province, en augmentation de 12% et de 29% respectivement par rapport à l'année 2016/2017.

Si la part du tourisme dans le PIB de la province est difficile à estimer, les secteurs de l'hôtellerie et de la restauration contribuaient à hauteur de 7 716 Mds IRR soit environ 2% du PIB de la province

### ❖ **Artisanat**

Les tapis cousus mains ainsi que les autres formes d'artisanat ont permis à la ville d'Ispahan de jouir d'une réputation mondialement reconnue. Il existe près de 120 établissements d'artisanats traditionnels iraniens enregistrés auprès de l'UNESCO et permettant ainsi à Ispahan de faire partie du cercle restreint du Réseau des villes créatives UNESCO pour l'Artisanat et les Arts Populaires.

### ❖ **Infrastructures**

Routières : Malgré sa position centrale, le quadrillage routier de la province d'Ispahan a connu une croissance assez lente et requiert toujours d'importants investissements. A l'heure actuelle, près de 5445 km de routes, dont plus de 2000 km d'autoroutes et de voies rapides quadrille la province.



Aéroportuaires : la capitale de la province dispose de son propre aéroport international (Shahid Beheshti) qui dessert la quasi-totalité des aéroports du pays. Qatar Airways a récemment annoncé l'ouverture d'une ligne Doha-Ispahan à partir de janvier 2019, devenant ainsi la quatrième compagnie étrangère à desservir cette destination (Fly Dubaï, Iraqi Airways Turkish Airways) ; Austrian Airways et Air Arabia ayant arrêté courant 2018. Sur l'année 2016/2017, l'aéroport d'Ispahan a décombré près de 2,6 M de passagers.

Transport urbain : le métro d'Ispahan dispose à l'heure actuelle d'une seule ligne mais devrait en compter trois à terme. La ligne 1, entrée en service en octobre 2015 et longue de 12,5 km, traverse la ville du nord au sud et comprend 21 stations. Le parc de matériel roulant est constitué de rames fournies par le constructeur chinois Nanjing Puhzen. Des entreprises chinoises qui se sont à nouveau positionnées sur les projets des deux autres lignes de métro.

Transport Ferroviaire : la principale ligne ferroviaire du pays reliant Téhéran à Bandar Abbas traverse la province d'Ispahan. En 2016/2017, la province comptait 935 km de voies ferrées. Plus récemment, la première phase de construction d'une ligne à grande vitesse reliant Téhéran à Ispahan (250 km/h, sur 430 km) a été lancée ; un projet également confié à des entreprises chinoises.

#### ❖ Universités, centre de recherche, hôpitaux

Avec 225 universités, le réseau universitaire de la province figure parmi les plus importants du pays. La province accueille ainsi 107 000 étudiants, ce qui en fait la deuxième plus importante du pays. La ville d'Ispahan compte à elle seule, une dizaine d'universités et de centres de recherche.

Parmi les 25 centres de recherches que compte la province figure notamment le centre de recherches nucléaires et d'enrichissement d'uranium de Natanz.

La ville d'Ispahan accueille enfin près de 70 hôpitaux ainsi que de nombreux centres médicaux spécialisés, constituant *de facto* un grand hub médical dans la région.

#### Copyright :

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse du Service Économique de Téhéran.

#### Clause de non-responsabilité

Le Service Économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.

Auteur : Service Économique de Téhéran  
Ambassade de France en Iran  
64 Avenue Neauphle-le-Château 11348 Teheran-Iran

Délivré par : Clément Bonnet  
Validé par : Sébastien Andrieux  
Version de décembre 2018

Sources : Chambre de commerce des mines et de l'industrie d'Ispahan, centre d'investissements de la province d'Ispahan, ministère de l'Économie, agences de presse et sources ouvertes