



**MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction générale du Trésor



BRÈVES ÉCONOMIQUES DU 2 AU 9 OCTOBRE 2021

UNE PUBLICATION DES SERVICES ÉCONOMIQUES

AU CANADA

Brèves du 2 – 9 octobre 2021

Politiques économiques

Vaccination obligatoire pour les fonctionnaires fédéraux

Le Premier ministre Justin Trudeau a annoncé le 6 octobre que les employés fédéraux seront soumis à une obligation de vaccination à partir du 29 octobre prochain. Les employés non-vaccinés seront mis en congés sans solde à compter du 15 novembre. Par ailleurs, l'obligation de vaccination sera également étendue aux transports sous régulation fédérale, y compris pour les voyageurs, dès la fin du mois d'octobre.

Légère baisse du PIB au mois de juillet (0,1%)

Après une progression de 0,6% en juin, le PIB canadien a connu une légère baisse (0,1%) au mois de juillet selon les premières estimations de Statistiques Canada. L'institut statistique canadien précise en outre que l'activité économique était toujours inférieure de 2% au niveau observé en février 2020. Si l'assouplissement des mesures sanitaires contribue à une croissance retrouvée dans les services d'hébergement et de restauration (+12,5%), l'agriculture (-13,2%) ou encore les services publics (-4,9%) ont quant à eux contribué à la baisse globale de l'activité.

Baisse des ventes de véhicules de 20% en septembre

Dans un contexte mondial de difficultés d'approvisionnement en semi-conducteurs, l'industrie

automobile canadienne a vu ses ventes reculer de 19,6% au mois de septembre (par rapport à septembre 2020). Selon l'estimation de marché réalisée par le cabinet DesRosiers Automotive Consultants, Ford et Fiat Chrysler Automobiles (FCA), historiquement dominants sur le marché nord-américain, perdent des parts de marché au profit des constructeurs étrangers tels que Toyota (Japon), Kia (Corée du Sud) ou encore Volkswagen (Allemagne).

Une récolte historiquement faible de canola

En raison de sécheresses importantes, la récolte de canola s'est établie à un niveau historiquement bas, le plus bas depuis 13 ans. Selon la Canadian Grain Commission, le Canada a exporté 388 000 tonnes de canola depuis le 1^{er} août, en baisse de 71% par rapport à l'année précédente à la même époque. Les clients traditionnels du Canada (Mexique, Japon, ..) se voient ainsi contraints de trouver de nouveaux fournisseurs, tels que l'Australie ou l'Ukraine, ou d'accepter une hausse des prix.

Entreprises

Craignant un retour de l'épidémie, les grandes entreprises repoussent le retour au bureau

Les grandes entreprises canadiennes, qui avaient initialement anticipé un retour dans les bureaux au cours de l'automne, voient leurs plans contrariés par le variant « Delta ». Les principales banques canadiennes (TD, Desjardins, CIBC) ont ainsi fait savoir à leurs employés qu'un retour à la normale n'était plus à prévoir avant le début de l'année 2022. Dans le même temps, les entreprises canadiennes appellent le

gouvernement canadien à prolonger les mesures de soutien mises en place depuis le début de la pandémie, notamment la Prestation canadienne pour la relance économique (PCRE) qui était censée prendre fin le 23 octobre prochain.

Mise en service de l'oléoduc *Ligne 3* et demande de négociations pour la *Ligne 5*

Dans un communiqué, l'entreprise albertaine Enbridge, principal exploitant de l'oléoduc, a fait savoir que celui-ci était désormais opérationnel et allait être mis en service. Pour rappel, les récents travaux sur cet oléoduc, initialement construit dans les années 60 pour acheminer les sables bitumineux canadiens vers le *Midwest* américain (notamment le Minnesota et le Wisconsin), doivent permettre de doubler la capacité de transport quotidienne (760 000 barils/jour). Le Canada souhaite désormais faire avancer le dossier d'un autre oléoduc : *Line 5*, qui doit acheminer le pétrole albertain jusqu'au Michigan. Toutefois les autorités de l'état du *Midwest*, notamment sa gouverneure Gretchen Whitmer, s'opposent fortement à son exploitation. Le 4 octobre, le Canada a fait savoir qu'il entendait faire valoir l'article 9 du traité de 1977 entre les deux pays, destiné à résoudre les éventuelles questions de transit des hydrocarbures, pour ouvrir des négociations formelles afin de trouver une issue à ce conflit.

L'investissement en *venture capital* atteint un record au 1^{er} semestre 2021

Au cours de la première moitié de l'année 2021, l'investissement en capital-risque au Canada a atteint un niveau historique de 8,4 Md CAD (5,8 Md €), avec près de 400 investissements. Une minorité seulement de ces investissements (39) dépasse 50 M CAD (34 M €) et représente 75% du montant total d'investissement. Parmi eux plusieurs investissements notables, dont la plateforme spécialisée dans les cryptoactifs Wealthsimple (750 M CAD / 500 M €) ou encore la startup Trulioo (446 M CAD / 307 M €), qui fournit des solutions d'authentification informatique.

Ballard et Hydrogène de France lancent un projet de centrale à hydrogène en Guyane

Dans le prolongement d'un partenariat conclu en décembre 2019 pour la fabrication de piles à combustibles à Bordeaux, l'entreprise canadienne Ballard Power Systems (Colombie-Britannique) et l'entreprise française Hydrogène de France ont annoncé un nouvel accord pour la construction d'un site de production et de stockage d'hydrogène renouvelable en Guyane. Le site devrait être opérationnel à la mi-2023 et approvisionner environ 10 000 foyers guyanais.