



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



BRÈVES ÉCONOMIQUES DE TUNISIE ET DE LIBYE

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE TUNIS

N° 39 – Semaine du 4 au 8 octobre 2021

En bref

Tunisie :

- La Banque centrale de Tunisie (BCT) exprime ses « profondes préoccupations » face à la situation financière actuelle
- Tunisair négocie le rééchelonnement de ses dettes avec les banques
- L'inflation reste stable en septembre à +6,2% sur un an
- Les recettes touristiques sont en légère augmentation au cours des 9 premiers mois de l'année
- La situation des stocks d'eau dans les barrages tunisiens demeure préoccupante

Libye :

- Lancement d'un programme de formation pour l'insertion professionnelle de 100 anciens combattants en présence de l'Ambassadrice de France en Libye
- Les revenus de la National Oil Corporation (NOC) pour le mois d'août 2021 atteignent près de 2 Md USD

LE CHIFFRE À RETENIR

6,2%

Taux d'inflation en septembre 2021

Tunisie

- La Banque centrale de Tunisie (BCT) exprime ses « profondes préoccupations » face à la situation financière actuelle

Dans un [communiqué publié le 6 octobre 2021](#), le conseil d'administration de la BCT s'est dit préoccupé du « **tarissement aigu** » des **ressources financières extérieures**, alors que la Tunisie fait face à des **besoins de financement importants d'ici la fin de l'année**. Pour le Conseil, cela traduit les craintes des bailleurs de fonds internationaux au vu de la détérioration de la notation souveraine de la Tunisie et l'absence d'un nouveau programme avec le FMI. Afin d'éviter le financement monétaire et ses conséquences sur l'inflation, les réserves de devises et la gestion du taux de change, la BCT insiste sur l'importance d'intensifier la coopération financière bilatérale d'ici la fin de l'année pour mobiliser autant de ressources extérieures que possible. **Le Conseil alerte également sur la dégradation des finances publiques et le renchérissement des cours internationaux du pétrole, qui risquent de compromettre la soutenabilité de la dette publique.** Il souligne également l'impact négatif de l'accroissement de l'endettement public auprès du système bancaire sur sa capacité à financer les opérateurs économiques. **Le Conseil exprime « ses profondes préoccupations face à la situation financière actuelle critique »** et insiste sur la nécessité de transmettre des « signaux clairs aux investisseurs locaux et étrangers quant au rétablissement du rythme de l'activité économique et des équilibres financiers, la consolidation de la gouvernance du secteur public, l'amélioration du climat des affaires et l'intensification des efforts d'investissement ». Enfin, le Conseil a décidé de **maintenir inchangé le taux d'intérêt directeur** de la BCT, qui s'élève donc encore à 6,25%.

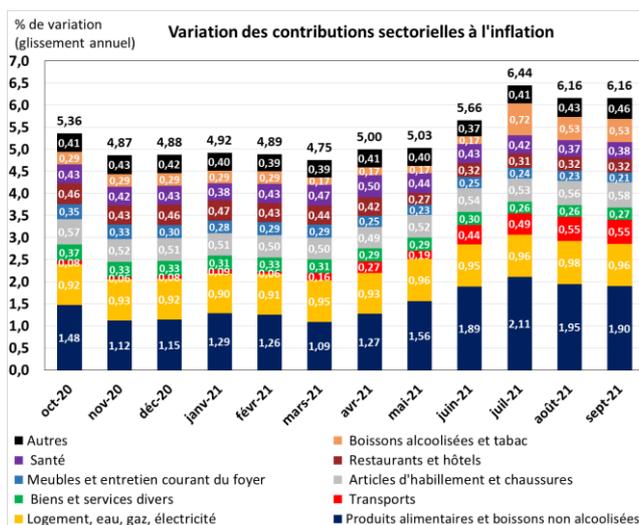
- Tunisair négocie le rééchelonnement de ses dettes avec les banques

Selon le PDG de la compagnie aérienne M. Khaled Chelly, **les dettes de l'entreprise publique s'élèvent à 2,2 Md TND** (0,7 Md EUR) sur 12 ans. Alors que la compagnie se trouvait déjà dans une situation financière critique, la crise sanitaire a aggravé les finances de Tunisair : **le chiffre d'affaires a été divisé par 3 en 2020**, passant de 1,5 Md TND en 2019 à 500 M TND environ, avec une chute de 70% du nombre de passagers. La reprise de l'activité de l'entreprise n'est prévue que pour 2022, dans le sillage de l'amélioration de la situation sanitaire et de la levée espérée des restrictions sanitaires. Tunisair espère ainsi retrouver un chiffre d'affaires de 800 M TND en 2022. La compagnie prépare un programme de réduction des charges à travers la limitation de ses structures à l'étranger et prévoit de ne maintenir que les vols rentables, ce qui impliquerait la suppression des vols Tunis-Nantes et Bruxelles-Djerba notamment. Enfin, Tunisair devrait réceptionner 5 avions airbus A320neo dont le premier sera livré en décembre 2021, trois autres seront livrés en 2022 et le dernier en 2024, ce qui devrait permettre à l'entreprise de maintenir en exploitation 15 à 17 avions.

Pour rappel, l'entreprise publique a déjà récemment rééchelonné ses dettes avec plusieurs entités. Le ministre du Transport et des Logistiques M. Moez Chakchouk avait annoncé le 25 mars le rééchelonnement de la dette de Tunisair auprès du Trésor public, dont le montant atteint 20,9 M TND. Un mois plus tôt, Tunisair avait rééchelonné sa dette de 70 M TND auprès de TAV et un an plus tôt, la compagnie avait effectué un premier rééchelonnement de la dette de la compagnie auprès des banques locales et de la trésorerie générale (446 M TND).

• **L'inflation reste stable en septembre à +6,2% sur un an**

Selon les [dernières données de l'INS](#), le **taux d'inflation en septembre 2021 s'est maintenu à +6,2% en glissement annuel** (g.a.) pour le deuxième mois consécutif, après un pic à +6,4% en juillet, qui était le plus haut taux d'inflation observé depuis deux ans. L'inflation sous-jacente « hors produits alimentaires et énergie » a légèrement augmenté à +6% en septembre, après +5,9% en août. L'accélération du rythme d'augmentation des prix de l'enseignement (+6,1% en septembre après +5,9% en août) et des produits et services des loisirs et cultures (+5,0% contre +4,1% en août) a été compensée par la décélération du rythme d'augmentation des prix de l'alimentation (+7,2% contre +7,4% en août).



Entre août et septembre 2021, les prix ont augmenté de 0,6% (glissement mensuel), après une stabilité en août. Cette hausse est principalement liée au renchérissement des prix de l'alimentation de 1,3% et des prix des services et produits de l'enseignement de 4,0%.

• **Les recettes touristiques sont en légère augmentation au cours des 9 premiers mois de l'année**

Selon les chiffres de la BCT, le montant des recettes touristiques est passé de 1,6 Md TND (494 M EUR) au cours des 9 premiers mois de 2020 à 1,8 Md TND (542 M EUR) au cours des 9 premiers mois de 2021, soit une augmentation de 9,7%. Le secteur du tourisme demeure l'un des plus durement touchés par la pandémie de Covid-19. A noter que le réseau français d'agences de voyages « Selectour » a choisi la Tunisie pour abriter son Congrès international du tourisme et des voyages qui se tiendra en décembre 2021, dans la ville de Hammamet (Nabeul). Le groupe Selectour est le premier réseau d'agences de voyages indépendantes en France : 1 200 agences en sont membres, réparties sur l'ensemble du territoire. Le tour-opérateur TUI, plus grand tour-opérateur allemand, devrait également retourner en Tunisie à partir du 5 novembre 2021.

• **La situation des stocks d'eau dans les barrages tunisiens demeure préoccupante**

D'après le rapport quotidien de l'Observatoire National de l'Agriculture (ONAGRI), le volume des ressources hydriques stockées dans les barrages tunisiens a reculé de 31% entre le 1^{er} octobre 2020 et le 1^{er} octobre 2021. Par ailleurs, les taux de remplissage des 22 barrages des gouvernorats du Nord, des 8 barrages des gouvernorats du Centre et des 6 barrages du Cap-Bon s'élevaient respectivement à 34%, 13,7% et 18,3%. **La situation est particulièrement préoccupante pour ce qui concerne le plus grand barrage du pays**, situé à Sidi Salem dans le gouvernorat de Béja, qui concentre à lui seul près de 17% des ressources hydriques stockées dans les 36 barrages du pays. Le stock en eau de celui-ci a diminué de 61% entre le 1^{er} septembre 2020 et le 1^{er} septembre 2021, observant ainsi un taux de remplissage de 18%. Pour rappel, d'après les derniers chiffres du ministère de l'Agriculture, des Ressources Hydrauliques et de la Pêche, publiés en 2019, l'agriculture consomme 80% de l'eau prélevée, l'industrie 5%, le tourisme 2%, et les foyers 13%.

Libye

• Lancement d'un programme de formation pour l'insertion professionnelle de 100 anciens combattants

Le programme de formation pour l'insertion professionnelle de 100 ex-miliciens a été lancé à Zintan par l'ambassadrice de France en Libye Mme Béatrice le Fraper du Hellen et les autorités libyennes le 29 septembre 2021. Le programme vise à leur fournir tous les outils et instruments nécessaires pour retourner à la vie professionnelle dans des conditions optimales et contribuer à une économie de paix. Une centaine d'anciens combattants sur les 1000 candidats ont été sélectionnés dans le cadre d'un processus ouvert qui a débuté en août 2021. Les candidats sélectionnés bénéficieront d'un programme d'accompagnement de 4 mois consistant en une formation technique et professionnelle, des cours d'entrepreneuriat et orientés vers la technologie et un soutien psychologique pour les aider à trouver un emploi ou à créer leur propre entreprise. En outre, un soutien financier allant jusqu'à 10 000 LYD sera accordé aux projets entrepreneuriaux les plus prometteurs. Le programme Mouta'alleg s'inscrit dans le mécanisme EULEAD financé par l'Union européenne pour soutenir le redressement de la Libye, et cofinancé par le gouvernement français. Le projet est mis en œuvre par B&S Europe et Super Novae, en étroite coordination avec les municipalités et les chambres de commerce de Misrata et Zintan.

• Les revenus de la National Oil Corporation (NOC) pour le mois d'août 2021 atteignent près de 2 Md USD

Les revenus pétroliers pour le mois d'août ont légèrement diminué de 5% par rapport au mois de juillet, mais ils restent conséquents, atteignant près de 2 Md USD. Les revenus du mois d'août sont principalement liés aux ventes de pétrole brut (95,8%) et de gaz et condensés (3,9%). Ces bons résultats sont liés **la hausse des prix du baril**. Le Président de la NOC a appelé à profiter de ces conditions favorables pour prendre des mesures exceptionnelles, soulignant que la modernisation et le développement du secteur pétrolier libyen sont devenus un besoin urgent. En 2019, les recettes pétrolières atteignaient 22,4 Md USD et représentaient près de 45% du PIB libyen.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international



Responsable de la publication : Service économique de Tunisie et de Libye
Rédacteurs : Hugo Mahut, Imen Mamlouk, Chloé Stutzmann

Pour s'abonner : chloe.stutzmann@dgtresor.gouv.fr

Crédits photo : ©Chloé Stutzmann

Retrouvez les brèves sur notre site : <https://www.tresor.economie.gouv.fr/Pays/TN>