

Actualités économiques d'Afrique de l'Ouest

Nigéria - Ghana

Semaine 46, du 11 au 17 novembre 2019

- Nigéria : Les réserves de changes au plus bas depuis janvier 2018 ; les recettes de l'Etat fédéral, hors pétrole, ont atteint 3,8 Mds USD au troisième trimestre 2019 ; le Gouvernement s'engage à accélérer la rénovation de la route Transsaharienne reliant Lagos à Alger ; la fintech nigériane Interswitch valorisée 1Md USD après l'entrée au capital de VISA ;

- Ghana : Le gouvernement ghanéen annonce les premiers projets du contrat Sinohydro ; la société Skytrain sélectionnée pour la construction d'un métro aérien à Accra.

Le chiffre de la semaine

75,4%

Le Nigéria et le Ghana constituaient 75,4% du PIB de la CEDEAO en 2018.

(Source: FMI, WEO d'octobre 2019)

Nigéria

Les réserves de changes au plus bas depuis janvier 2018.

[Les réserves de changes du Nigéria ont atteint 40,08 Mds USD le 12 novembre 2019, ce qui constitue un recul de près de 7% depuis le début de l'année et de 11% par rapport à juillet dernier, lorsque les réserves atteignaient 45,1 Mds USD.](#) Ce plus bas n'avait plus été atteint depuis janvier 2018. Ces réserves permettent néanmoins de couvrir 5,2 mois d'importations de biens et services. Cette baisse s'explique principalement par les interventions de la Banque centrale sur le marché des changes pour stabiliser le cours du naira, elles auraient atteint 10,1 Mds USD au troisième trimestre 2019, ce qui représente une hausse de 37,1% par rapport au trimestre précédent. Bien que coûteuses, ces interventions permettent une relative stabilité du naira qui se maintient à 306,4 NGN/USD pour le taux interbancaire aussi appelé « officiel » et à 357 NGN/USD pour le taux dit « parallèle » depuis le début de l'année.

Les recettes de l'Etat fédéral, hors pétrole, ont atteint 3,8 Mds USD au troisième trimestre 2019.

[D'après la Banque centrale du Nigéria \(CBN\), les recettes publiques non-pétrolières collectées par l'Etat fédéral, ont atteint 1 360 Mds NGN au troisième trimestre 2019, soit environ 3,8 Mds USD et ont ainsi à la fois dépassé de 1,4% la cible budgétée mais ont également dépassé les recettes pétrolières, ce qui n'était pas arrivé depuis trois ans.](#) Ces dernières se sont établies à 1340 Mds NGN soit 3,7 Mds USD et ont été de 44,6% inférieures à leur cible, en cause des redevances et impôts perçus des sociétés pétrolières plus faibles que prévu. Les recettes totales collectées au troisième trimestre 2019 ont ainsi été de 28,2% inférieures à ce qui avait été initialement budgété et se sont fixées à 7,5 Mds USD. Pour rappel, dans le Budget 2020, l'exécutif a fixé un objectif de collecte de 8 155 Mds NGN soit 26,74 Mds USD.

Le Gouvernement s'engage à accélérer la rénovation de la route Transsaharienne reliant Lagos à Alger.

Lors de la 70ème session du Comité de liaison routière transsaharien, [le Gouvernement nigérian s'est engagé à accélérer la rénovation de la Transsaharienne, route de 4800 km reliant Lagos à Alger.](#) Maigari Dingyadi, ministre de la Police et représentant le Président Buhari a déclaré qu'un financement spécial a été engagé pour les travaux de reconstruction des segments Lagos-Ibadan (131 km) et Kaduna-Kano (301 km). Envisagé dès 1962, cet axe traversant six pays (Algérie, la Tunisie, Le Niger, le Nigeria et le Tchad) devrait être livré fin 2021. Avec un coût estimé à 5,2Mds USD, ce couloir doit améliorer l'efficacité du fret routier et renforcer l'accès maritime aux pays enclavés. Ce projet contribuera considérablement à l'intégration régionale entre le Nord et le Sud du Sahara. Autre infrastructure devant relier l'Algérie et le Nigéria, le projet de gazoduc transsaharien est quant à lui au point mort.

La fintech nigériane Interswitch valorisée 1Md USD après l'entrée au capital de VISA.

[L'américain VISA aurait investi quelques 200 MUSD dans le capital d'InterSwitch, spécialiste des services de paiement digitaux au Nigeria, devenant actionnaire à hauteur de 20%.](#) Cet investissement fait d'InterSwitch une des rares licornes d'Afrique avec Jumia, site de e-commerce africain. Cela confirme l'espoir placé dans le secteur des *Fintechs* en Afrique, qu'il s'agisse de réaliser des paiements, faciliter l'épargne, l'accès au crédit ou l'inclusion financière. La force d'InterSwitch tient à son expérience en digitalisation des moyens de paiement. En effet, la société a été créée en 2002 et opère dans plus de 20 pays. Pour rappel, le secteur des *Fintechs* connaît au Nigeria un dynamisme remarquable, avec un montant des transactions électroniques équivalent à 255 Mds USD en 2018, contre 49 Mds USD en 2012. Le Nigeria représente le 3ème hub d'Afrique en nombre de *Fintechs*, avec près de 250 entreprises installées principalement à Lagos.

Ghana

Le gouvernement ghanéen annonce les premiers projets du contrat Sinohydro.

[Le vice-président du Ghana M. Mahamudu Bawumia a annoncé le 11 novembre un total de 646,6 M USD de projets d'infrastructures en marge de la visite d'une délégation chinoise menée par la vice-première ministre chinoise Mme Sun Chunlan.](#) Ces projets font partie d'un accord entre l'Etat ghanéen et la société Sinohydro qui prévoit que celle-ci construise des infrastructures dans le pays en échange de futures livraisons de bauxite. Le total de ces projets devrait s'élever à 2 Mds USD, ils constitueront la première phase de l'accord Sinohydro. Ces projets comprennent le développement d'infrastructures routières, dont 100 km à Tamale, 84 km à Accra, 38 km à Akim Oda, 32km à Cape Coast, 39 km de routes dans l'ouest du Ghana et 66 km dans la région ouest. La construction de 68km de routes dans les régions Ashanti et du Nord-Ouest, en majorité par la réhabilitation de tronçons déjà existants, permettra de desservir les zones riches en bauxite. Les projets comprennent aussi la construction d'un échangeur à Takoradi et Tamale et le doublement de la route d'Adenta-Dodowa. En outre, le vice-président a annoncé l'annulation par la Chine de 35 M USD de dette et l'octroi d'un don de 40 M USD. Le Ghana avait appelé au rééchelonnement à plus long terme de sa dette auprès de la Chine en juillet. La dette que le pays aurait contractée auprès de la Chine serait actuellement d'environ 3,5 Mds USD d'après l'OCDE.

La société Skytrain sélectionnée pour la construction d'un métro aérien à Accra.

[Le gouvernement ghanéen a signé la concession pour la construction d'un réseau de transport urbain à Accra avec le consortium sud-africain AI SkyTrain lors de l'Africa Investment Forum qui s'est tenu en Afrique du Sud le 11 novembre.](#) Cette signature permettra la réalisation d'une étude de faisabilité afin de déterminer la viabilité financière d'une telle infrastructure. Le consortium se compose de la société de construction sud-africaine Wilson Bayly Holmes-Ovcon Ltd, la société sud-africaine de développement et financement d'infrastructures Bunengi Investment Group et de la société AI qui développe le « Skytrain ». Le « Skytrain » est un système de métro aérien qui a déjà été installé à Jakarta (Indonésie) et à Allegre (Brésil). D'après la société AI, un kilomètre de cette installation aurait un coût d'environ 10 M USD. Le coût prévu du projet à Accra s'élève à un total de 2,3 Mds USD sur 194 km. Il est prévu que quatre lignes partent du centre d'Accra pour rejoindre la périphérie et qu'une contourne la ville d'est en ouest.

Retrouvez ces informations et nos alertes au quotidien sur Twitter !

 [@FR Eco Nigeria](#)

Clause de non-responsabilité – Le Service économique s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.