



**MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction générale du Trésor



BRÈVES ÉCONOMIQUES DU 1^{ER} AU 7 AOÛT 2022

UNE PUBLICATION DES SERVICES ÉCONOMIQUES

AU CANADA

Brèves du 1^{er} au 7 août 2022

Politiques économiques

La balance commerciale des marchandises du Canada était excédentaire de 5 Mds CAD en juin 2022

L'excédent commercial canadien s'est accru de plus de 250 M CAD (190 M €) en un mois. La hausse des exportations de pétrole brut (+3,2%) et de minerais précieux (+29,2%) ont largement contribué à l'augmentation de 2,0% des exportations, même si la plupart des catégories de marchandises sont concernées. Cette sixième hausse mensuelle consécutive des exportations canadiennes se singularise par une diminution du prix moyen des marchandises vendues, fait inédit depuis décembre dernier. Dans le même temps, la hausse de 1,7% des importations, attribuée principalement aux produits énergétiques (+22,3%), serait causée par un effet-prix. Tandis que le surplus commercial avec les États-Unis se maintient à un niveau historique (13,2 Mds CAD), les exportations s'accroissent en direction du reste du monde (+4,5%) – notamment les matières premières vers la Chine et les produits pharmaceutiques vers l'Australie et les Pays-Bas –, réduisant le déficit commercial du Canada avec cette région (hors États-Unis) 8,2 Mds CAD.

Le taux de chômage au Canada toujours à son niveau le plus faible depuis les années 70

Au mois de juillet, 31 000 postes net ont été supprimés sur le marché de l'emploi au Canada, conduisant à un taux de chômage national stable à 4,9%. La pénurie de

main d'œuvre apparaît toujours prégnante pour l'économie canadienne, comme le montrent le nombre d'annonces d'offres d'emploi au-dessus de son niveau pré-pandémique (+65%) et les salaires en forte hausse sur un an (+5,2%). Selon la banque RBC, les pertes d'emplois concernent principalement le secteur tertiaire – notamment la vente de détail, la santé et l'éducation. Elles sont compensées en partie par les créations d'emplois dans le secteur secondaire.

La hausse des taux d'intérêt pousse les promoteurs à retarder la construction de nouveaux immeubles en copropriété

Dans la région de Toronto, près de 10 000 nouveaux logements en copropriété verront leur construction reportée d'ici la fin de l'année alors que les ventes ont baissé de 19% au deuxième trimestre par rapport au premier trimestre. Les prix ont quant à eux baissé de seulement 3,9%. La remontée des taux d'intérêt aurait incité les promoteurs à ralentir le rythme des investissements et rendu dans le même temps les potentiels acheteurs plus prudents. La dynamique actuelle des ventes ne serait cependant pas de nature à faire baisser durablement les prix car les coûts de construction élevés et la pénurie de logements les maintiendraient à un niveau élevé. Par ailleurs, bien que plus prudente, la demande pour les logements en copropriété devrait rester élevée dans un contexte de retour vers les centres-villes et de hausse importante des loyers.

Le Canada déplore des droits de douanes « injustes » imposés par les États-Unis sur son bois d'œuvre résineux

La ministre canadienne du Commerce international, Mary Ng, a affiché sa déception suite à l'annonce des

résultats d'examens administratifs américains visant à réévaluer les droits de douanes sur le bois canadien. Même si les taxes devraient diminuer passant de 17,91% à 8,59%, la ministre continue de dénoncer une injustice qui affecte lourdement le secteur forestier, l'un des poumons de l'économie canadienne, employant des centaines de milliers de personnes à travers le pays. Elle pointe également une mesure contre-productive qui affecterait en bout de chaîne le consommateur américain. Le Canada étudie désormais les voies légales pour régler son différend avec les Etats-Unis, tout en se disant prêt à entamer un dialogue ouvert.

La Colombie-Britannique poursuit sa stratégie d'aide à l'achat de véhicules électriques

La province a annoncé augmenter de 1 000 CAD la remise maximale accordée aux personnes gagnant moins de 80 000 CAD par an pour l'achat d'un véhicule électrique. Ajoutée aux aides fédérales, ce sont près de 9 000 CAD de remises qui pourront être perçues localement. Le programme mis en place inclut également des options pour l'achat de véhicules hybrides et les individus dont le revenu annuel ne dépasse pas 100 000 CAD. L'extension de ces mesures rendra éligible 90% de la population de Colombie-Britannique à ces aides, dans le but d'amplifier une stratégie qui a déjà fait ses preuves: les véhicules électriques comptent pour 17% des ventes de véhicules neufs au premier trimestre 2022, un record en Amérique du Nord.

Entreprises

La Caisse des Dépôt et Placement du Québec est en négociation exclusive pour acquérir une filiale de la SNCF

Après le loueur de wagons Ermewa il y a moins d'un an, la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ) est entrée en négociation exclusive avec le consortium SNCF/DWS en vue de la cession éventuelle d'une autre entreprise : le loueur de locomotives Akiem. La transaction, dont le montant précis n'a pas été divulgué, s'élèverait selon la presse à plusieurs milliards d'euros. Akiem détient une flotte de plus de 600 locomotives, 46

trains de passagers et emploie environ 250 personnes, pour un chiffre d'affaires annuel de 220 M €. Présente en France depuis près de quarante ans, la CDPQ a doublé en cinq ans ses investissements en France pour les porter à près de 15 Mds €, confirmant son intérêt pour le marché européen en général et français en particulier.

La compagnie minière australienne Paladin Energy souhaite exploiter de l'uranium en Terre-Neuve-et-Labrador

Paladin Energy souhaite reprendre l'exploration d'une potentielle mine d'uranium en Terre-Neuve-et-Labrador, près de Happy Valley-Goose Bay. L'entreprise veut d'abord évaluer le potentiel en uranium de la région en vue d'y construire par la suite une mine, puis de développer une stratégie de production et de commercialisation. Paladin Energy prévoit une hausse des prix de l'uranium qui pourraient atteindre entre 65 et 75 USD la livre d'ici cinq ans, soit une augmentation de 50% par rapport à sa valeur actuelle.

Air Canada rapporte une baisse d'environ 400 M CAD (304 M €) au deuxième trimestre 2022

Bien qu'ayant réussi à multiplier par cinq ses revenus en un an, passant de 800 M (607 M €) à 4 Mds CAD (3 Mds €), la compagnie aérienne n'a pas retrouvé le chemin de la rentabilité au deuxième trimestre. Selon elle, le coût des carburants serait à l'origine de cette perte trimestrielle même si d'autres analyses pointent les coûts de maintenance et de remboursement de la dette pour l'expliquer. Si l'entreprise espère toujours retrouver rapidement les performances réalisées en 2019, elle devra cependant faire face à la hausse du prix de ses billets et à la mauvaise publicité générée par ses suppressions de vols pendant l'été. Au deuxième trimestre 2022, 9,1 M de passagers ont voyagé avec Air Canada, soit 71% du total de 2019 sur la même période.