

# BRÈVES SECTORIELLES

## Royaume-Uni

Une publication du SER de Londres  
Période du 8 au 16 mai 2025

### Fait marquant

#### Les entreprises de l'industrie demandent des clarifications sur le contenu de l'accord commercial avec les États-Unis

Le Premier ministre Keir Starmer et le président des États-Unis Donald Trump ont annoncé le 8 mai que les États-Unis et le Royaume-Uni étaient parvenus à un accord permettant de réduire voire d'éliminer les droits de douane de 25% qui concernaient depuis le 2 avril certaines exportations britanniques vers les États-Unis (l'acier et l'aluminium ainsi que l'automobile).

L'accord prévoit un abaissement à 10% des droits de douane sur l'automobile dans la limite d'un quota de 100 000 voitures par an, qui représente la quasi-totalité des exportations britanniques de véhicules vers les États-Unis (101 000 voitures exportées en 2024). Les droits de douane additionnels de 25% continueront à s'appliquer au-delà de ce quota.

Il prévoit également une exemption totale de droits de douane sur l'acier et l'aluminium exportés du Royaume-Uni vers les États-Unis.

Si les fédérations industrielles britanniques ont accueilli favorablement cette annonce, elles demandent désormais au gouvernement de clarifier les modalités et l'horizon de mise en œuvre de l'accord, alors qu'aucun texte n'a encore été publié. Des incertitudes demeurent également sur le traitement des exportations aéronautiques britanniques, dont le secrétaire au Commerce américain Howard Lutnick a laissé entendre qu'elles pourraient être exemptées de droits de douane, sans que cette information n'ait été reprise par aucun communiqué officiel.

### Energie-climat

#### Le Royaume-Uni et la Norvège signent un nouveau partenariat sur l'énergie

Dans le cadre de sa visite en Norvège, le ministre de la sécurité énergétique et de la neutralité carbone, Ed Miliband, a signé avec ses homologues norvégiens, Terje Aasland et Cecilie Myrseth, un [Green Industrial Partnership](#). Cet accord prévoit, entre autres, une coopération plus étroite en matière d'éolien en mer, de développement du réseau électrique, de protection des infrastructures énergétiques en mer du Nord et de levée des obstacles au transport transfrontalier et au stockage de carbone. Cet accord s'inscrit dans le cadre du partenariat stratégique conclu entre les Premiers Ministres britannique et norvégien le 16 décembre 2024 et de la longue tradition de coopération énergétique entre les deux pays.

## Le gouvernement lance une taskforce sur les énergies marines

Le ministre délégué auprès du ministre de l'énergie, Michael Shanks, a annoncé le lancement d'une nouvelle taskforce sur les énergies marémotrice et houlomotrice. Cette taskforce, qui sera composée essentiellement d'entreprises, aura pour mission d'identifier les barrières au déploiement de ces énergies et de proposer une nouvelle feuille de route pour le secteur. Le gouvernement avait déjà signalé son intérêt pour ces filières en sanctuarisant une partie de l'enveloppe budgétaire du prochain appel d'offres de *Contract for Difference*. Par ailleurs, le projet de centrale marémotrice sur l'estuaire de la Mersey continue d'avancer, tandis qu'un [rapport](#) récent d'une commission indépendante recommande de remettre celui sur l'estuaire de la Severn au goût du jour.

**Budget carbone du Pays de Galles** – Le Climate Change Committee recommande au gouvernement gallois d'adopter un objectif de réduction de ses émissions de gaz à effet de serre de 73 % par rapport à 1990 pour son 4<sup>ème</sup> budget carbone, qui couvrira la période 2031-2035.

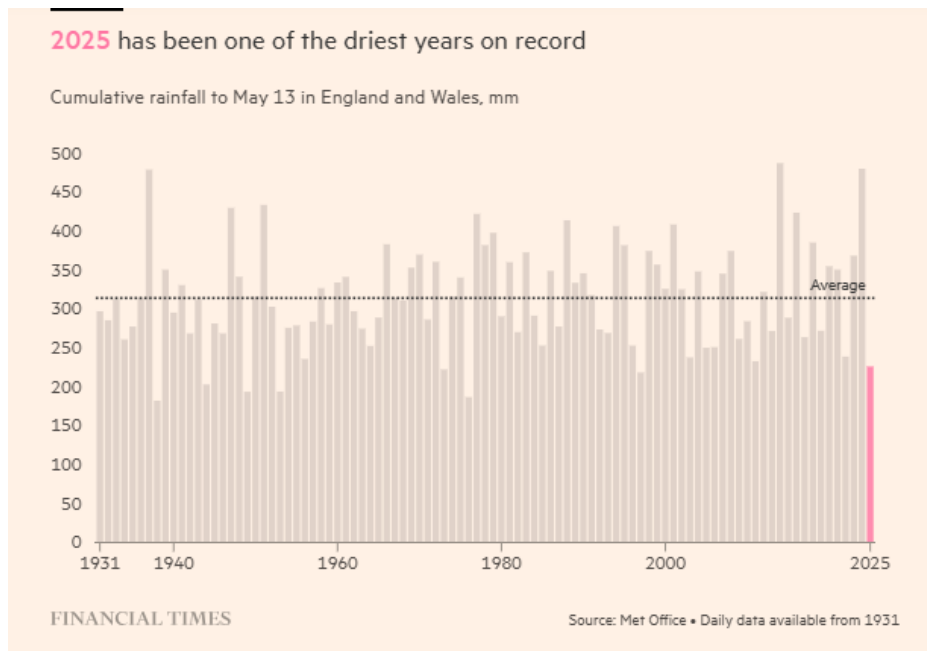
**GB Energy** – Le Roi a promulgué la loi portant création de Great British Energy, nouvelle entreprise publique chargée d'investir dans des projets d'énergie propre au côté d'entreprises privées.

# Environnement

## La sécheresse en Angleterre et le Pays de Galles atteint des niveaux historiques à cette période de l'année

Selon le dernier rapport mensuel sur l'eau de l'[Environment Agency](#), l'Angleterre et le Pays de Galles connaissent une sécheresse inédite depuis le début de l'année. Le Met Office a enregistré 225 mm de précipitations entre le 1er janvier et le 13 mai, soit 29 % de moins que la moyenne de long terme. Deux tiers des rivières, principalement

situées dans le nord du pays, ont un début inférieur à la normale. Même si les réservoirs d'eau sont remplis à hauteur de 84 % à la fin avril, le risque de sécheresse estivale n'est pas complètement écarté à ce stade, notamment dans le nord du pays, et les compagnies d'eau envisagent déjà des mesures de restriction de la consommation d'eau.



## Industrie

### Jaguar – Land Rover annonce un bénéfice record pour l'exercice 2024

Jaguar – Land Rover a [présenté](#) ses résultats financiers pour l'exercice du 1<sup>er</sup> avril 2024 au 31 mars 2025, faisant apparaître un CA stable à 29 Md£ mais un bénéfice avant impôts de 2,5 Md£, en forte hausse par rapport à l'exercice précédent (+16%). Le volume de vente est resté stable, avec 401 000 unités vendues. L'investissement a fortement augmenté (+19%) pour atteindre 3,8 Md£ en préparation du lancement de nouveaux véhicules l'an prochain. Pour autant, JLR a suspendu ses prévisions financières pour l'exercice 2025 en raison de l'environnement commercial, indiquant être en attente de précisions sur l'entrée en vigueur des mesures prévues par l'accord entre le Royaume-Uni et les États-Unis.

## Transports

### Le Royaume-Uni signe un MoU avec la Suisse pour encourager la création de liaisons ferroviaires entre les deux pays

La ministre britannique des Transports et son homologue suisse ont signé le 9 mai une [déclaration d'intention](#) (MoU) sur la coopération bilatérale dans le secteur du transport ferroviaire. Les deux pays ont affirmé leur ambition de « faciliter la création de liaisons ferroviaires directes entre le R-U et la Suisse », en créant notamment un groupe de travail bilatéral dont la mission sera d'identifier puis de lever les

barrières à la création d'une desserte ferroviaire. Pour rappel, plusieurs opérateurs ferroviaires se sont positionnés pour concurrencer Eurostar sur le transport ferroviaire transmanche à grande vitesse, et étudieraient selon la presse la possibilité de relier Londres à des villes suisses.

## **IAG précise que sa commande de 32 gros-porteurs Boeing était « sans rapport » avec l'accord commercial Royaume-Uni – États-Unis**

IAG, maison-mère de British Airways et Iberia a annoncé une commande de 53 gros-porteurs, dont 32 Boeing 787-10 et 21 Airbus A330neo. Les Boeing 787 seront destinés à la flotte de British Airways, alors que les Airbus rejoindront les flottes d'autres compagnies du groupe. Bien que la commande soit intervenue le lendemain de l'accord commercial entre les États-Unis et le Royaume-Uni et que le Secrétaire au Commerce des États-Unis Howard Lutnick ait laissé entendre que cette commande avait été conclue dans le cadre des négociations sur l'accord commercial, le directeur financier d'IAG a indiqué qu'elle était sans rapport avec les négociations qui ont eu lieu entre le R-U et les États-Unis.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

[www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres

[pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr](mailto:pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr), [karine.maillard@dgtresor.gouv.fr](mailto:karine.maillard@dgtresor.gouv.fr)

Rédaction : SER de Londres, Tiédel Sow (Transports, Industrie) Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : [londres@dgtresor.gouv.fr](mailto:londres@dgtresor.gouv.fr)