



BRÈVES ÉCONOMIQUES

Chine & Mongolie

Une publication du SER de Pékin
Semaine du 15 décembre 2025

Chine continentale

Conjoncture [\(ici\)](#)

Conjoncture : ralentissement de l'activité en novembre

Natalité : les autorités annoncent la gratuité de l'accouchement d'ici 2026

Immobilier : le promoteur Vanke en difficulté

Banque et Finance [\(ici\)](#)

Marchés financiers : volatilité des marchés boursiers chinois cette semaine

Échange et politique commerciale [\(ici\)](#)

Contrôle export : instauration de licences d'exportation pour certains produits sidérurgiques

Relations Chine-Mexique : nouveaux droits de douane applicables aux importations en provenance de Chine

Défense commerciale : conclusion de l'enquête antidumping sur les importations de porc de l'UE

Industrie et numérique [\(ici\)](#)

Automobile : le MIIT approuve les premiers véhicules à conduite autonome de niveau 3

Automobile : dynamisme des ventes de véhicules à énergie nouvelle sur les onze premiers mois de l'année et prévisions des ventes 2026

E-commerce : la SAMR publie des directives pour améliorer la qualité des produits de e-commerce

Semi-conducteurs : le Mofcom appelle les Pays-Bas à relancer les négociations entre Nexperia et Wingtech

Développement durable, énergie et transports [\(ici\)](#)

Charbon : la Chine devrait représenter 56 % de la consommation mondiale du combustible en 2025

Charbon : révision des indicateurs d'efficacité énergétique des industries au charbon

Aviation civile : la CAAC publie un document sur l'intégration de l'intelligence artificielle dans l'aviation civile

Actualités locales [\(ici\)](#)

Shanghai : MetaX Integrated Circuits a connu une envolée spectaculaire lors de son introduction en bourse à Shanghai

Zhejiang : diffusion rapide des usages de l'intelligence artificielle au sein des entreprises

Canton : la ville cherche à devenir un pôle d'attraction mondial pour les produits biopharmaceutiques

Canton : dispositifs intelligents et robotique

Guangxi : industrie minière et robotique

Fujian : développement dans l'industrie maritime

Fujian : renforcement des initiatives visant à promouvoir l'intégration des deux rives

Hong Kong et Macao

Hong Kong ([ici](#))

Transition énergétique : les véhicules électriques ont représenté 71% des nouvelles immatriculations de voitures particulières

Marché boursier : Hong Kong devrait maintenir sa première place mondiale pour les IPO en 2026

Transport aéronautique : lancement de drones passagers d'ici deux à trois ans

Macao ([ici](#))

Économie : Fitch abaisse ses prévisions de croissance du PIB pour 2026

Taiwan ([ici](#))

Tech : ProLogium annonce le lancement de sa nouvelle batterie de quatrième génération

Chine continentale

Conjoncture

Conjoncture : ralentissement de l'activité en novembre

D'après les [statistiques publiées lundi 16 décembre par le Bureau National des Statistiques](#), les indicateurs du mois de novembre confirment la décélération de l'économie chinoise observée depuis le début de l'été.

La production industrielle ralentit à +4,8 % en g.a. (après +4,9 % en octobre), dont +4,6 % pour l'industrie manufacturière, +8,4 % pour l'industrie manufacturière « high-tech » et +6,3 % pour l'industrie minière. La production de services poursuit également son ralentissement à +4,2 % en g.a. (après +4,6 % en septembre).

S'agissant de la consommation, les ventes au détail affichent une nette décélération à +1,3 % en g.a. (après +2,9 % en octobre), même si les ventes en ligne et les services progressent respectivement de +9,1 % et de +5,4 %.

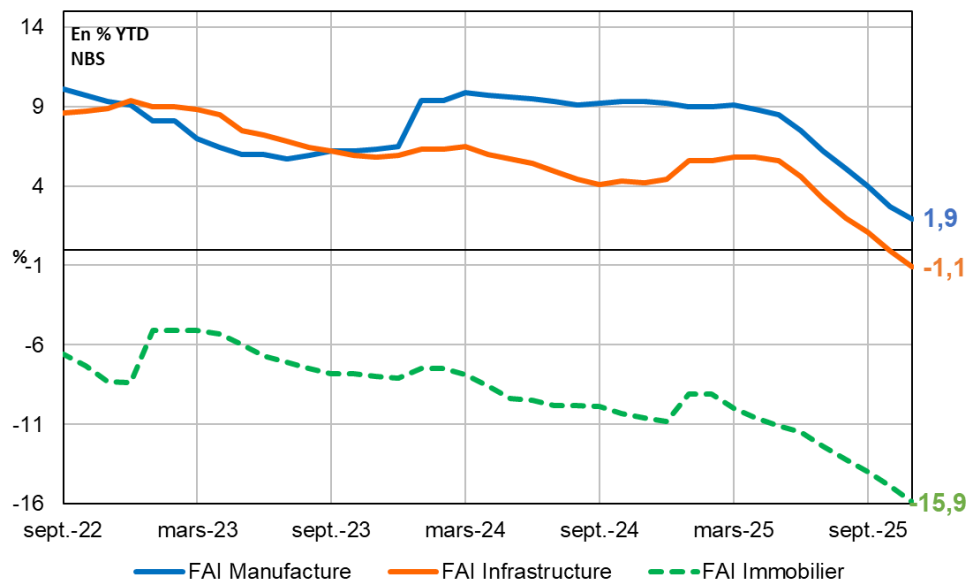
Les investissements reculent de -2,6 % en g.a. entre janvier et novembre (contre -1,6 % en octobre) et ralentissent pour le 7^{ème} mois consécutif. Hors immobilier, ils progressent de +0,8 % et reculent de -0,7 % pour l'investissement hors immobilier privé. Néanmoins, comme le mois dernier, le ralentissement des investissements concerne également l'industrie manufacturière (+1,9 % contre +2,7 % en octobre) et les infrastructures (-1,1 %, contre -0,1 % en octobre).

Principaux indicateurs mensuels de conjoncture



Le [secteur immobilier](#) pèse toujours fortement sur les investissements. Les investissements immobiliers continuent en effet de se contracter, enregistrant un repli de -15,9 % en g.a. entre janvier et octobre (après -14,7 % en septembre). Les ventes de logements neufs s'inscrivent également à nouveau en baisse (-11,2 %, après -9,4 % en septembre), tout comme les prix. Les fonds dont disposent les promoteurs diminuent quant à eux de -11,9 % ce mois-ci.

Décomposition de la FAI



Natalité : les autorités annoncent la gratuité de l'accouchement d'ici 2026

Lors d'une [conférence nationale sur la sécurité des soins de santé](#), les autorités ont annoncé un plan visant à supprimer, d'ici 2026, les frais d'accouchement pour les parents couverts par l'assurance nationale. Ce dispositif a pour objectif de prendre en charge intégralement les coûts de base liés à l'accouchement.

Cette mesure s'inscrit dans une stratégie plus large de « promotion d'attitude positive envers le mariage et la natalité » mentionnée lors de la dernière Conférence centrale sur le travail économique (CCTE 2025).

Immobilier : le promoteur Vanke en difficulté

En difficulté, le promoteur immobilier privé Vanke (万科), a présenté une nouvelle proposition pour prolonger une obligation de 2 Mds RMB (366 M USD), après le rejet de ses trois précédentes tentatives.

Les détenteurs de cette obligation, arrivée à échéance lundi 15 décembre, voteront sur ce nouveau plan du jeudi 18 au lundi 22 décembre. Il doit obtenir plus de 90 % de votes favorables pour être adopté. Selon les nouveaux termes, Vanke propose de prolonger l'échéance de 12 mois, jusqu'au 15 décembre 2026, tout en maintenant un coupon de 3 %. Les 60 M RMB d'intérêts dus le 15 décembre, seraient réglés d'ici le 22 décembre.

Cette initiative intervient alors que Vanke a enregistré une perte nette de 28 Mds RMB sur les trois premiers trimestres de 2025, signe de la situation encore difficile du secteur immobilier chinois.

Retour au sommaire [ici](#)

Banque et Finance

Marchés financiers : volatilité des marchés boursiers chinois cette semaine

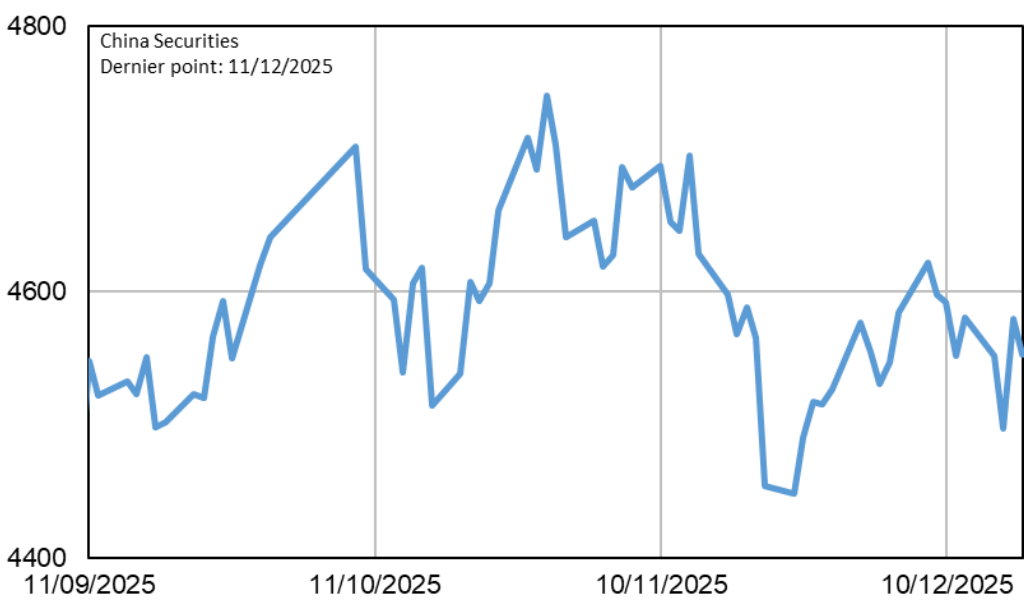
Les marchés financiers chinois sont volatils cette semaine. Le CSI 300 stagne tandis que la moyenne pondérée des indices technologiques et le Hang Seng Index ont respectivement baissé de -1,7 % et de -0,3 %.

Les marchés chinois et hongkongais restent très performants depuis le début de l'année. Le CSI 300 est en hausse de 19,2 %. Le Hang Seng Index a quant à lui progressé de 30 %.

Tableau : Evolution des principaux indices boursiers chinois et hongkongais

Evolutions	CSI 300	SSE	SZSE	Moyenne des indices technologiques	Chinext	Star 50	BSE 50	Hang Seng Index
Depuis une semaine	0,0%	-0,7%	0,1%	-1,7%	-1,8%	-1,5%	-0,8%	-0,3%
Depuis le début de l'année	19,2%	29,4%	18,8%	48,0%	50,8%	36,7%	40,4%	30%

Graphique : Evolution du CSI 300 sur les trois derniers mois



Retour au sommaire [ici](#)

Échanges et politique commerciale

Contrôle export : instauration de licences d'exportation pour certains produits sidérurgiques

Le 9 décembre 2025, le ministère chinois du Commerce (MOFCOM) conjointement avec l'Administration générale des douanes (GACC), a [annoncé](#) l'inclusion d'une série de produits sidérurgiques au régime des biens nécessitant l'obtention d'une licence d'exportation. Cette mesure prendra effet le 1^{er} janvier 2026 et couvrira environ 300 catégories de produits en acier, allant des matières premières aux produits finis.

Selon le communiqué officiel, l'instauration de ce dispositif s'inscrit dans le cadre de la loi sur le commerce extérieur et des règlements sur la gestion des licences d'exportation, visant à optimiser la gestion des exportations, à mieux structurer l'ordre des ventes à l'étranger et à accompagner le développement de l'industrie sidérurgique. Les licences seront octroyées par le MOFCOM et les autorités commerciales provinciales ou sous-provinciales compétentes, en fonction du lieu d'implantation des entreprises exportatrices.

Les autorités chinoises soulignent que cette mesure n'a pas pour objet d'interdire les exportations de produits sidérurgiques, mais plutôt de créer un mécanisme administratif permettant un « suivi plus rigoureux des flux commerciaux ».

Relations Chine-Mexique : nouveaux droits de douane applicables aux importations en provenance de Chine

Le 10 décembre 2025, le Sénat mexicain a [approuvé](#) une réforme douanière introduisant des droits de douane pouvant atteindre jusqu'à 50 % sur les importations en provenance de Chine et d'une dizaine d'autres pays n'ayant pas d'accord commercial avec le Mexique, parmi lesquels figurent l'Inde, la Corée du Sud et le Brésil.

Cette mesure, qui entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2026, couvre 17 secteurs et plus de 1 400 lignes de produits, notamment les automobiles, les pièces détachées, le textile, le plastique et l'acier. Le Mexique justifie cette décision par la volonté de renforcer la production nationale et de protéger l'emploi local face à une concurrence jugée excessive des importations étrangères. Le gouvernement mexicain, qui a adopté le texte à une large majorité législative, affirme que ces mesures s'inscrivent dans une stratégie de soutien à l'industrie locale et pourraient protéger 350 000 emplois.

Le 11 décembre, le porte-parole du ministère chinois du Commerce (MOFCOM) a [réagi](#) en exprimant sa ferme opposition à ces mesures protectionnistes, estimant qu'elles risquent de nuire aux intérêts des

partenaires commerciaux, dont la Chine, et qu'elles vont à l'encontre des principes de la mondialisation économique.

Défense commerciale : conclusion de l'enquête antidumping sur les importations de porc de l'UE

Le 16 décembre 2025, le ministère chinois du Commerce (MOFCOM) a [publié](#) les conclusions définitives de son enquête antidumping sur les importations de viande de porc et de sous-produits porcins en provenance de l'Union européenne (UE). Dans sa décision finale, le MOFCOM a estimé que les producteurs européens avaient recours au dumping et causaient un préjudice significatif à l'industrie porcine domestique chinoise.

À l'issue de ce processus d'investigation, démarré le 17 juin 2024 à la demande de la *China Animal Agriculture Association*, la Chine a donc décidé d'imposer des droits antidumping définitifs pour une période de cinq ans, avec des taux allant de 4,9 % à 19,8 % selon les entreprises concernées.

Ces droits sont nettement inférieurs aux mesures provisoires appliquées en septembre, qui atteignaient jusqu'à 62,4 %. Ces nouveaux droits antidumping sont entrés en vigueur le 17 décembre 2025 et s'appliquent à une large gamme de produits porcins et dérivés importés de l'UE, y compris frais, congelés ou transformés.

Pour rappel, l'Union européenne [conteste](#) ces accusations de dumping, dont aucune preuve suffisante n'a été apportée au cours de l'enquête, estimant par ailleurs que cette procédure représente une utilisation déloyale des outils de défense commerciale.

Retour au sommaire [ici](#)

Industrie et numérique

Automobile : le MIIT approuve les premiers véhicules à conduite autonome de niveau 3

Le Ministère de l'Industrie et des Technologies de l'information (MIIT) a [délivré](#) le 15 décembre 2025 les deux premières licences commerciales de véhicules dotés d'un système d'aide à la conduite autonome de niveau 3 (L3). Les deux modèles approuvés seront testés dans le cadre de programmes pilotes avec un encadrement strict des zones de déploiement, des vitesses limites et des utilisateurs autorisés. Le modèle de BAIC sera autorisé à fonctionner de manière autonome dans la zone de l'aéroport Daxing de Pékin à partir du premier trimestre 2026 et celui de Changan Automobile dans la zone de l'aéroport Jiangbei de Chongqing. Les constructeurs automobiles GAC, SAIC, BYD et Nio seraient tous en lice pour obtenir ces licences de niveau 3.

Automobile : dynamisme des ventes de véhicules à énergie nouvelle sur les onze premiers mois de l'année et prévisions des ventes 2026

Selon les chiffres de l'Association chinoise des constructeurs automobiles ([CAAM](#)) et l'Association chinoise de voitures particulières ([CPCA](#)), sur les onze premiers mois de 2025, les ventes automobiles en Chine ont augmenté (+11,4 % en g.a.) pour atteindre 31,1 M. unités. La production (+31,4 % en g.a., 14,9 M. unités) et les ventes (+31,2 % en g.a., 14,8 M. unités) de véhicules à énergie nouvelle ont affiché une croissance soutenue. Par ailleurs, les exportations de véhicules à énergies nouvelles ont progressé rapidement sur les onze premiers mois de l'année (+100 %, 2,3 M. unités), portées par l'augmentation des exportations de véhicules hybrides (+240 %, 842 000 unités).

Selon les prévisions du *think tank* chinois China EV 100 [rapportées](#) par le média chinois CCTV, les ventes de véhicules à énergie nouvelle devraient atteindre 20 M. unités en 2026 ; la part des véhicules à énergie nouvelles dans le parc automobile total du pays devant augmenter de 10 % en 2025 à 15 % en 2026.

E-commerce : la SAMR publie des directives pour améliorer la qualité des produits de e-commerce

Le 12 décembre 2025, l'Administration d'État pour la régulation du marché (SAMR) et neuf autres agences chinoises ont [publié](#) des directives visant à améliorer la qualité des produits et services sur les plateformes de commerce électronique. Parmi les directives figurent l'introduction de

passesports numériques pour la traçabilité des produits et l'adoption de la norme internationale ISO9001 pour les systèmes de gestion de la qualité.

Cette initiative intervient alors que les plateformes chinoises font face à des possibles durcissements réglementaires à l'étranger, notamment dans l'Union européenne et en France, où SHEIN a récemment fait l'objet d'une suspension de sa plateforme pour vente de produits illicites ([voir les brèves du SER de Pékin – semaine du 3 novembre 2025](#)).

Semi-conducteurs : le Mofcom appelle les Pays-Bas à relancer les négociations entre Nexperia et Wingtech

Le 11 décembre 2025, le ministère chinois du Commerce (MofCom) a [demandé](#) aux Pays-Bas d'inciter l'entreprise de semi-conducteurs Nexperia à envoyer une délégation en Chine pour des discussions avec l'entreprise chinoise qui la détient, Wingtech, dans l'espoir de résoudre leur conflit. La veille, Wingtech avait déclaré avoir invité les administrateurs judiciaires de Nexperia en Chine pour des discussions, mais sa demande aurait été rejetée. Le Mofcom a également suggéré que le gouvernement néerlandais œuvre pour révoquer l'ordonnance administrative visant Nexperia.

Pour rappel, le 30 septembre, le ministère néerlandais des Affaires économiques avait pris le contrôle de Nexperia en raison de « défaillances sérieuses dans la gouvernance » de l'entreprise. Le 19 novembre, l'État néerlandais aurait interrompu sa prise de contrôle, à la suite de discussions avec la Chine ([voir les brèves du SER de Pékin – semaine du 17 novembre 2025](#)).

Retour au sommaire [ici](#)

Développement durable, énergie et transports

Charbon : la Chine devrait représenter 56 % de la consommation mondiale du combustible en 2025

L'Agence internationale de l'énergie (AIE) a publié son [rapport](#) 2025 sur le charbon dans lequel elle prédit une consommation de charbon relativement stable dans les prochaines années. Le rapport rappelle les principaux ordres de grandeur sur la consommation de charbon en Chine.

La Chine devrait consommer selon l'AIE 4 953 millions de tonnes (Mt) de charbon en 2025 soit environ la même quantité qu'en 2024. La Chine représente ainsi 56 % de la consommation mondiale du combustible. 85 % du charbon consommé est thermique - pour la production d'électricité, de ciment ou d'engrais - et 15 % du charbon est métallurgique, part stable depuis plusieurs années. Les centrales à charbon représentent, elles, environ 63 % de la demande chinoise de charbon, soit 35 % de la demande mondiale.

L'AIE estime que la demande chinoise en charbon devrait s'établir à 4 772 Mt en 2030 soit une baisse de 3,6 % par rapport à 2025. Dans le détail, cette baisse serait le résultat de la décarbonation de la production d'électricité ainsi que du ralentissement du secteur immobilier (acier, ciment). De son côté, la consommation de charbon pour les produits chimiques, notamment de méthanol et d'ammoniac devrait, elle, continuer de croître d'ici 2030. 27 % de la production mondiale d'ammoniac et 38 % de la production mondiale de méthanol sont aujourd'hui issus de procédés charbonniers en Chine.

Charbon : révision des indicateurs d'efficacité énergétique pour les industries charbonnières

La Commission nationale pour le développement et la réforme (NDRC) a [révisé](#) les indicateurs d'efficacité énergétique applicables aux industries au charbon, initialement [introduits en 2022](#). Pour chaque industrie charbonnière, deux seuils sont définis : un seuil minimal et un seuil de référence. Les installations existantes qui ne parviendraient pas à atteindre le seuil minimal dans un délai de trois ans seront contraintes de cesser leurs activités. Par rapport au dispositif précédent, le périmètre des secteurs concernés a été élargi. Aux neuf secteurs déjà couverts (production d'électricité à partir du charbon, etc.) s'ajoutent deux nouvelles filières : la gazéification et la liquéfaction du charbon. Deux nouveaux indicateurs sont également introduits pour le charbon thermique et pour la production d'ammoniac synthétique à partir de lignite.

Cette évolution réglementaire reflète les dernières tendances des industries au charbon en Chine, en particulier l'essor de l'industrie carbochimique.

[Selon](#) le groupe de réflexion CREA, la consommation du charbon pour la production de carburants synthétiques et de produits chimiques a enregistré une hausse de 20 % au premier semestre 2025 et représentent 3 % de la hausse des émissions de CO₂ de la Chine depuis 2020. Les projets d'expansion actuellement envisagés dans le secteur carbochimique pourraient, à eux seuls, entraîner une hausse supplémentaire de 2 % des émissions nationales de CO₂ d'ici 2029.

Aviation civile : la CAAC publie un document sur l'intégration de l'intelligence artificielle dans l'aviation civile

L'Administration de l'aviation civile de Chine (CAAC) a récemment publié les « [Avis](#) pour la mise en œuvre d'un développement de haute qualité avec l'intégration de l'intelligence artificielle dans l'aviation civile ». Ce document, axé sur l'innovation et la sécurité, définit une stratégie de mise en œuvre à court, moyen et long terme de l'intégration de l'intelligence artificielle (IA) et de l'aviation civile.

D'ici 2027, la CAAC ambitionne d'intégrer l'IA dans certains domaines structurants (la sécurité, les opérations et la logistique), et de mettre en place les infrastructures et des ensembles de données nécessaires. Puis, d'ici 2030, elle vise à l'intégration complète de l'IA dans l'aviation civile, et l'optimisation du système de gouvernance avec l'IA. Les acteurs chinois tels que les compagnies aériennes, les aéroports, les services de navigation aérienne et les instituts de recherche seront associés aux projets relatifs à la mise en œuvre du document.

Retour au sommaire [ici](#)

Actualités locales

Shanghai : MetaX Integrated Circuits a connu une envolée spectaculaire lors de son introduction en bourse à Shanghai

Le 17 décembre 2025, MetaX Integrated Circuits, fabricant chinois de processeurs graphiques (GPU), a fait une [entrée remarquée sur le marché STAR de la bourse de Shanghai](#). Fondée en septembre 2020 à Shanghai par d'anciens ingénieurs d'Advanced Micro Devices (AMD), l'entreprise a vu son action bondir de 693 % par rapport au prix d'introduction de 104,66 CNY (14,65 USD), pour clôturer à 829,90 CNY (115,7 USD). En séance, le titre a même atteint un pic de 895 yuans, soit une hausse intra journalière de 755 %, en faisant la troisième meilleure performance boursière de l'année en Chine. MetaX a levé 4,2 Mds CNY (596 M USD) en plaçant 40,1 millions d'actions. Ces fonds seront consacrés au développement et à l'industrialisation de processeurs graphiques de nouvelle génération, à usage général haute performance, ainsi qu'à des GPU dédiés aux tâches d'inférence en intelligence artificielle ayant vocation à se substituer à ceux du leader américain NVIDIA. Face aux restrictions américaines de novembre 2024, qui avaient contraint l'entreprise à interrompre sa production des GPU C500, MetaX a répliqué en développant les [C600 et C700, le modèle C600](#) ayant été finalisé en octobre 2024 pour une production prévue début 2026. Moins de deux semaines avant l'entrée en bourse de MetaX, la startup chinoise de GPU Moore Threads Technology, avait bondi de 425 % à la suite d'une introduction en bourse spectaculaire de 1,1 Md USD. De son côté, Biren Technology, une autre start-up chinoise spécialisée dans les GPU, prépare également son entrée en bourse à Hong Kong. Cette entrée en bourse met en avant l'enthousiasme des investisseurs face à la stratégie chinoise d'autosuffisance en particulier dans les semi-conducteurs et l'intelligence artificielle.

Zhejiang : diffusion rapide des usages de l'intelligence artificielle au sein des entreprises

Selon une « [enquête](#) sur les usages de l'intelligence artificielle (IA) par les entreprises du Zhejiang », près de 70% des entreprises provinciales prévoient d'augmenter leur recours à l'IA à des fins de gain de productivité. Si plus de 80% des fournisseurs de services en IA enregistrent une croissance de leur chiffre d'affaires, un décalage existe entre l'offre (surtout destinée à la gestion) et la demande (qui se trouve essentiellement dans le secteur de la production). Alors que les premiers usages relevaient des services fournis par un « agent », un nombre croissant d'entreprises ont désormais recours à l'IA comme conseiller voire comme exécutant. Les principaux obstacles identifiés à une adoption plus approfondie de l'IA sont les coûts d'investissement et le manque de talents disponibles. Quatrième province du pays par son PIB, siège d'Alibaba, Deepseek, Hikvision, Dahua,

et Unitree Robotics – entre autres -, le Zhejiang fait partie des régions chinoises où la diffusion de l'IA est la plus rapide. Fin 2025, la province compterait 1 717 entreprises actives dans le secteur (dont 140 « petits géants » faisant partie des leaders nationaux sur leur niche). Leurs revenus auraient progressé de 22 % sur les neuf premiers mois de l'année pour atteindre l'équivalent de 60 Mds EUR.

Canton : la ville cherche à devenir un pôle d'attraction mondial pour les produits biopharmaceutiques

En 2025, Canton enregistre la présence de plus de 6 500 entreprises biopharmaceutiques, dont 12 sociétés classées au Fortune Global 500 et 26 sociétés cotées en bourse. La ville se classe parmi les premières du pays en termes d'échelle industrielle, de plateformes d'innovation et de nombre d'entreprises du secteur.

En particulier, Guangzhou International Bio-Island a mis en place un pôle industriel « 4+N » pour accélérer la R&D dans la biopharmaceutique, les dispositifs médicaux haut de gamme, les cellules souches et la médecine régénérative, les tests et diagnostics médicaux, ainsi que les services de biotechnologie associés. L'île accueille près de 700 entreprises biopharmaceutiques, sept du Fortune Global 500, six sièges sociaux de sociétés cotées en bourse et plus de dix laboratoires clés de niveau provincial.

En septembre dernier, Daniel Vial, président de Galien China, a signé un protocole d'accord à Canton, marquant le début officiel d'une coopération entre la [Fondation Galien](#) et Canton. La Fondation Galien est une organisation internationale se consacrant à la promotion de la recherche scientifique et de l'innovation dans le domaine des sciences de la vie. Son prix phare, le Prix Galien, récompense les innovations scientifiques exceptionnelles améliorant la santé humaine. Le prix a établi des succursales dans 16 pays, et a récompensé à ce jour près de 700 innovations.

Canton : dispositifs intelligents et robotique

Le 28 novembre, la ville de Canton a tenu un [salon](#) sur les investissements étrangers dans les dispositifs intelligents et la robotique.

De janvier à octobre de cette année, la valeur de production des principales industries d'équipements intelligents et de robotique de la ville a dépassé 125 Mds CNY. De janvier à octobre 2025, l'utilisation effective des capitaux étrangers à Guangzhou a atteint 21,285 Mds CNY, les investissements étrangers dans le secteur manufacturier ayant augmenté de 14,2 % pour s'établir à 40 % du total des investissements locaux.

Les données pour 2024 indiquent que la valeur totale de la production du secteur des services d'intégration de systèmes de fabrication intelligents dans le seul district de [Haizhu](#) a dépassé 17,4 Mds CNY.

A l'occasion de son salon, Canton a mis en valeur ses politiques visant à soutenir les investissements étrangers, notamment des incitations

annuelles pouvant atteindre 50 M CNY, et des aides à l'installation de sièges sociaux pouvant atteindre 13 M CNY.

Guangxi : industrie minière et robotique

Récemment, le gouvernement régional de la province autonome du Guangxi a publié son [« 15e plan quinquennal pour l'innovation et le développement de l'industrie métallurgique clé du Guangxi »](#). D'après le plan, d'ici 2030, la valeur de production des matériaux, composants et industries connexes issus de la transformation des métaux stratégiques devrait atteindre plus de 80 Mds CNY, et celle de l'ensemble de la chaîne industrielle, plus de 150 Mds CNY. Un pôle industriel et un pôle de fabrication de pointe des métaux stratégiques de niveau national seront créés dans le golfe de Beibu.

En particulier, la province cherchera à développer activement les technologies minières intelligentes et autonomes. A cet effet, le Guangxi a introduit [plusieurs mesures](#) visant à promouvoir le développement de la robotique. Des pôles industriels robotiques seront développés à Nanning et Liuzhou. Parallèlement, des politiques de soutien telles que des subventions à l'investissement et des incitations à la valeur ajoutée seront mises en place afin de favoriser la création d'un centre d'application robotique orienté vers l'ASEAN.

Fujian : développement dans l'industrie maritime

Fuda Zijin Hydrogen Energy Technology Co., entreprise du Fujian, a récemment réalisé des avancées dans la technologie de propulsion à l'ammoniac et à l'hydrogène pour le maritime. L'entreprise a dévoilé la construction d'[un navire hybride à l'ammoniac et à l'hydrogène](#), premier navire de ce type construit en Chine. Par rapport aux navires à moteur conventionnels, ce nouveau mode de propulsion permettrait de réduire les coûts d'exploitation de 45 % et les émissions de carbone de 99 %. Par rapport aux navires tout électriques, les coûts d'acquisition sont réduits de 30 %, tandis que l'autonomie atteinte est quatre fois supérieure.

[Fujian Mawei Shipbuilding Co., Ltd.](#), a construit et livré le premier [patrouilleur](#) pour la surveillance de l'environnement écologique du Fujian, à Fuzhou. Doté d'une excellente stabilité, il est capable d'effectuer des opérations de surveillance de routine dans les conditions maritimes complexes des eaux côtières du Fujian.

Fujian : renforcement des initiatives visant à promouvoir l'intégration des deux rives

Courant novembre, la province du Fujian a publié un certain nombre d'annonces pour favoriser l'intégration des deux rives. En particulier la [reprise des liaisons maritimes](#) du port de Pingtan vers Taïwan après quatre

ans d'arrêt ; et une nouvelle réglementation pour [l'harmonisation des normes](#) et faciliter les échanges économiques.

Retour au sommaire [ici](#)

Hong Kong et Macao

Hong Kong

Transition énergétique : les véhicules électriques ont représenté 71% des nouvelles immatriculations de voitures particulières

Sur les trois premiers trimestres, [les véhicules électriques](#) (VE) ont représenté 71 % des nouvelles immatriculations de voitures particulières à Hong Kong (24 537 unités sur un total de 34 540). Les immatriculations totales de voitures particulières neuves ont cependant diminué de 3,34 % par rapport à la même période en 2024.

La marque chinoise BYD s'est imposée comme le leader du marché avec 6 878 unités (+40 % en g.a), devant Tesla avec 6 401 unités (-14 %), tandis que la marque chinoise Zeekr est entrée pour la première fois dans le top 3 avec 1 548 unités. Les autres marques du top 10 incluent BMW (1 429 unités), XPENG (1 187), Toyota (1 179), GAC Aion (1 003), Honda (954), MG (851) et Mercedes-Benz (790).

Marché boursier : Hong Kong devrait maintenir sa première place mondiale pour les IPO en 2026

Selon [UBS](#), Hong Kong devrait maintenir sa première place sur le marché des introductions en bourse (IPO) en 2026. La banque d'investissement prévoit que plus de 38,5 Mds USD seront levés via 150 à 200 IPO l'année prochaine, dépassant les 34,7 Mds USD attendus cette année. Cette dynamique est soutenue par le retour des capitaux américains et une forte réserve de transactions, notamment dans les secteurs des biens de consommation, de la technologie et de l'intelligence artificielle. UBS anticipe également que l'indice de référence Hang Seng pourrait grimper à 30 000 points en 2026, soit un gain de 17,5 % par rapport à sa clôture le 11 décembre à 25 530 points.

Malgré ces perspectives optimistes, [la Securities and Futures Commission et l'opérateur boursier HKEX](#), ont récemment mis en garde les banques d'investissement afin de garantir la qualité des dossiers d'IPO. Ils relèvent que la mauvaise qualité de certains dossiers suggère une maîtrise insuffisante des exigences réglementaires ou un manque d'expérience en matière de nouvelles cotations à Hong Kong. Les autorités ont prévenu que si leurs dossiers ne satisfont pas aux exigences réglementaires, ils s'exposeront à des mesures punitives, y compris des amendes.

Transport aéronautique : lancement de drones passagers d'ici deux à trois ans

Hong Kong prévoit de déployer de [grands drones](#) transportant des passagers dans les deux à trois prochaines années, dans le cadre de sa stratégie visant à devenir un pôle régional de l'économie de « basse altitude ». Cette initiative s'inscrit dans le prolongement du programme pilote « Regulatory Sandbox X », lancé en novembre 2025, qui vise à tester des « aéronefs non conventionnels » de plus de 150 kg et des véhicules électriques à décollage et atterrissage verticaux (*electric vertical take-off and landing vehicles /eVTOL*), afin de valider les normes de sécurité en vue de liaisons avec des villes de Chine continentale. Actuellement, ces appareils affichent une portée d'environ 250 km, mais la prochaine génération pourrait atteindre 1 000 km, permettant des vols au-delà de la Greater Bay Area.

M. Dominic CHOW, directeur général adjoint de l'aviation civile de Hong Kong, a souligné que le coût d'exploitation de ces aéronefs sera nettement inférieur à celui des services d'hélicoptères actuels, ce qui permettra de réduire les tarifs pratiqués.

Les candidatures pour les essais transfrontaliers restent ouvertes jusqu'à la fin janvier. Cependant leur lancement dépendra d'accord avec les autorités chinoises concernant les procédures douanières, d'immigration et de quarantaine. Les régulateurs examinent également les exigences juridiques relatives à la conception et à l'emplacement des « vertiports » destinés à accueillir ces aéronefs, alors que l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) n'a pas encore établi de normes mondiales en la matière.

Retour au sommaire [ici](#)

Macao

Économie : Fitch abaisse ses prévisions de croissance du PIB pour 2026

L'agence de notation [Fitch](#) Ratings a maintenu la notation souveraine de Macao à « AA » avec une perspective « stable », mais anticipe désormais un ralentissement de la croissance du PIB à 4% en 2026, en raison de l'affaiblissement des conditions économiques en Chine continentale, qui devrait freiner les dépenses des touristes. Cette prévision fait suite à un abaissement de la prévision pour 2025, le PIB étant désormais attendu en hausse de 4,6 %, contre 6,9 % projetés en mars.

Fitch a cependant indiqué que l'impact d'une demande plus faible sera en partie compensé par des politiques de visa favorables, la poursuite des investissements non liés aux jeux et l'amélioration des infrastructures touristiques.

Retour au sommaire [ici](#)

Taiwan

Tech : ProLogium annonce le lancement de sa nouvelle batterie de quatrième génération

ProLogium Technology, vient d'annoncer la production à Taiwan mi-2026 [de sa nouvelle batterie](#) lithium-céramique à état solide entièrement inorganique (capacité de production initiale de 0,3 GWh).

Avec une recharge en moins de 6 minutes, cette nouvelle batterie de 4ème génération intègre diverses avancées, notamment en matière de sécurité ([mécanisme de sécurité triple](#)), d'autonomie, de poids et taille de modules. Grâce à un processus simplifié de production, Prologium souligne également des améliorations notables en termes de coûts.

A cet égard, la société taiwanaise estime que [lorsque la production atteindra 8 à 12 GWh](#) sur son site de Dunkerque en France, le coût de cette batterie solide deviendra comparable à celui d'une batterie lithium-ion liquide. Selon le Digitimes, la construction de cette Gigafactory, d'une capacité de 40 GWh à terme, devrait démarrer au TR1 2026 pour une mise en production à grande échelle en 2030.

En dehors des véhicules électriques, ProLogium cible avec cette nouvelle génération de batteries également les marchés de la robotique, des vélos électriques et des systèmes de stockage d'énergie. De nouvelles annonces devraient avoir lieu lors du prochain CES Las Vegas de janvier 2026.

Retour au sommaire [ici](#)