

BRÈVES ÉCONOMIQUES Service économique régional de Canberra

Le Service économique régional (SER) de Canberra est heureux de partager les brèves Australie, Nouvelle-Zélande, Pacifique du 1^{er} au 28 août 2025.

À Retenir

- Australie : Qantas commande 20 Airbus A321XLR supplémentaires après un bénéfice record de 1,6 Md AUD
- Nouvelle-Zélande : Entrée en vigueur de l'accord de libre-échange entre la Nouvelle-Zélande et les Émirats arabes unis
- Pacifique : L'Australie accorde aux Îles Cook un soutien budgétaire direct de 2 M AUD

LE CHIFFRE DE LA SEMAINE

Australie

2,8 %

Inflation en juillet 2025
en g.a.

En juillet, l'inflation en Australie a fortement augmenté à 2,8 % en glissement annuel, après 1,9 % en juin, atteignant ainsi son niveau le plus élevé depuis juillet 2024, après plusieurs mois de reflux. Cette hausse s'explique principalement par celle des prix de l'électricité, qui ont grimpé de 13,1 % sur un an, contre 6,3 % en juin. Cette évolution est due au versement décalé en août des aides publiques pour alléger la facture énergétique des ménages en Nouvelle-Galles du Sud et à Canberra. L'inflation sous-jacente a également progressé, passant de 2,1 % à 2,7 % en un mois. Ces chiffres placent l'inflation nominale près du plafond de la cible de 2 à 3 % fixée par la banque centrale, alors que les économistes anticipaient une hausse plus modérée à 2,3 %, réduisant la probabilité d'une baisse des taux en septembre. [AFR](#)

Retour sur

Le 26 août, l'Ambassadeur a présidé la deuxième édition du Conseil économique France-Australie organisé par le Service économique régional, avec l'ensemble des acteurs de la Team France : Conseillers du commerce extérieur (CCE), Business France, Chambre de commerce franco-australienne (FACCI), Centre franco-australien pour la transition énergétique (FACET), French Tech Australie ainsi qu'Atout France, afin de dresser un bilan des actions menées en 2025 et de définir les priorités stratégiques pour 2026.

Cette réunion a permis de renforcer la coordination entre les différents acteurs institutionnels et économiques français, d'identifier de nouvelles synergies et d'améliorer l'efficacité collective de la Team France. Elle s'inscrit dans une démarche visant à accroître l'impact des actions françaises en Australie, à mieux répondre aux enjeux économiques locaux et à renforcer la coopération bilatérale dans les secteurs clés d'intérêt commun.



AUSTRALIE

Recul du chômage en juillet

En juillet, le taux de chômage australien a reculé à 4,2 % après 4,3 % en juin, en raison de la création nette de 24 500 emplois (dont +60 500 à temps plein), au-dessus des prévisions (+20 000). Cette dynamique signale un marché du travail encore tendu. Le taux de participation se maintient à un niveau élevé (67,1 %), ce qui peut entraîner une pression salariale susceptible d'alimenter l'inflation. Dans ce contexte, les anticipations de baisse du taux directeur en septembre ont été partiellement révisées par les marchés. [AFR](#)

Le Gouvernement supprime 500 lignes tarifaires considérées « nuisibles »

Le trésorier Jim Chalmers a annoncé la suppression de près de 500 lignes tarifaires considérées « nuisibles », affectant 23 Md AUD d'échanges, ce qui devrait permettre aux entreprises australiennes d'économiser 157 M AUD. Ces droits, généralement inférieurs à 2 %, concernent des centaines de produits importés, comme les brosses à dents, baguettes, outils électriques et électroménagers. Bien qu'ils rapportent peu de recettes à l'État, ils génèrent des coûts de conformité élevés : par exemple, les pneus, avec 4 Md AUD d'importations annuelles, rapportent moins de 80 000 AUD, mais leur suppression permettra de réduire les coûts de plus de 32 M AUD par an. Le ministre du Commerce, Don Farrell, invite les autres pays à réduire leurs barrières douanières pour faciliter le commerce international. [AFR](#)

Qantas commande 20 Airbus A321XLR après un bénéfice record de 1,6 Md AUD

La compagnie aérienne a annoncé une commande supplémentaire de 20 Airbus A321XLR, dont les livraisons débiteront en 2028, portant à 48 le nombre total de ces appareils de nouvelle génération au sein de sa flotte. Avec une autonomie de 8 700 kilomètres, soit environ 3 000 kilomètres de plus que les Boeing 737 qu'ils remplaceront, ces avions permettront à Qantas d'ouvrir de nouvelles liaisons vers des destinations actuellement non desservies en Asie du Sud-Est et dans les îles du Pacifique. Cette commande stratégique intervient alors que la compagnie a enregistré un bénéfice net annuel de 1,6 Md AUD sur l'année 2024-25, en hausse de 28 % par rapport à l'exercice précédent. [Indailya](#)

Le Gouvernement a ouvert une consultation publique sur la stratégie Feeding Australia

La stratégie Feeding Australia, qui prévoit l'installation d'un Conseil national de l'alimentation, vise à améliorer la sécurité alimentaire dans le pays. Son élaboration a été annoncée début 2025, avec un budget de 3,5 M AUD. Cette annonce a été vivement saluée par le secteur agricole qui compte saisir cette opportunité pour placer la production agricole au centre des priorités du pays. La National Farmers Federation rappelle en effet l'importance d'apporter des garanties sur l'approvisionnement en intrants, ainsi que sur l'efficacité des chaînes

d'approvisionnement. Le Département fédéral de l'agriculture a publié un document de travail avec l'objectif d'installer le Conseil national de l'alimentation fin 2025, et de finaliser la stratégie en 2026 ou 2027. Au-delà du soutien apporté par le secteur agricole, l'Australian Conservation Foundation salue ce chantier, tout en rappelant les dégâts causés par le secteur agricole (déforestation, réaménagement d'écosystèmes aquatiques, impacts sur la Grande Barrière de Corail...), et la récente publication d'un rapport par le CSIRO estimant à 274 Md AUD les coûts environnementaux cachés du système alimentaire australien. [Minister Collins](#), [DAFF](#), [NFF](#), [ACF](#)

La production australienne de bœuf a battu son record en 2024-25

Profitant d'une forte demande et d'une offre mondiale réduite, la filière australienne a abattu 8,89 millions de bovins sur l'année 2024-25, produisant un volume total de 2,75 millions de tonnes de viande de bœuf, record historique ; le poids moyen de carcasse s'est établi à 307 kg, valeur relativement faible en raison des sécheresses et de la forte proportion de vaches. Les exportations de bœuf australien élevé au grain ont également battu leur record, s'établissant à 403 962 tonnes (+17% par rapport à l'année précédente), en priorité vers la Chine, le Japon et la Corée ; et avec un doublement des exportations vers la Thaïlande. Dans la filière ovine, ce sont 26,06 millions d'agneaux qui ont été abattus, deuxième plus haut niveau historique, pour un total de 624 549 tonnes (-4 %) ; et 11,7 millions de moutons et brebis. [MLA](#), [MLA](#), [MLA](#)

Trois premiers projets d'éolien en mer dans l'Australie-Occidentale

Le Gouvernement australien a franchi une nouvelle étape dans la mise en place d'une industrie éolienne en mer, avec l'octroi de trois licences de préfaisabilité dans la zone de Bunbury, en Australie-Occidentale. Dans la partie sud de la zone, Westward Wind et Bunbury Offshore Wind South ont résolu un problème de chevauchement entre leurs projets. Ils rejoignent un troisième projet, également détenu par Bunbury Offshore Wind Farm, dans la partie nord de la zone, qui fait actuellement l'objet d'une consultation en vue d'obtenir un permis de préfaisabilité. Ces trois projets éoliens en mer pourraient produire un total de 4 GW, soit suffisamment d'électricité pour alimenter environ 2,7 millions de foyers. [DCCEEW](#)

Melbourne lance l'appel d'offres pour l'exploitation de son réseau ferroviaire

Le Gouvernement du Victoria lance un appel d'offres pour sélectionner l'opérateur du réseau de trains métropolitains de Melbourne à partir de fin 2027. Ce contrat, nommé MR5, implique la gestion de plus de 2 000 services quotidiens, près de 7 000 employés, 220 gares et un réseau de plus de 1 000 kilomètres de voies. Le processus de sélection débutera en septembre par une phase de préqualification. [Railexpress](#)

VINCI remporte le contrat de modernisation de l'Eastern Freeway à Melbourne

VINCI, via sa filiale australienne Seymour Whyte, a remporté, aux côtés de John Holland, Jacobs et Mott MacDonald un contrat de 450 M€ pour la modernisation de l'Eastern Freeway entre Hoddle Street et Burke Road. Le projet, inscrit dans le cadre du North East Link, vise à fluidifier l'un des axes les plus congestionnés de Melbourne. Les travaux prévoient l'ajout d'une voie dans chaque sens, la création d'une voie de bus dédiée, l'aménagement de trottoirs et de pistes cyclables, l'installation d'écrans anti-bruit et la revitalisation des espaces verts. La livraison est prévue à la mi-2028. Ce contrat consolide la présence de VINCI en Australie et illustre son positionnement sur des projets intégrant mobilité durable, multimodalité et qualité de vie urbaine. [World construction](#)

Lynas lève 825 M AUD pour financer sa croissance malgré un effondrement des profits

Lynas Rare Earths, premier producteur mondial de terres rares hors de Chine, a annoncé une chute de 90 % de son bénéfice net à 8 M AUD pour l'exercice clos fin juin 2025, après 84,5 M AUD l'an dernier. Pour soutenir sa stratégie d'expansion, l'entreprise lance une augmentation de capital de 825 M AUD. Les fonds serviront à renforcer la production sur ses sites de Kalgoorlie et Mount Weld en Australie, à accélérer la fabrication de matériaux magnétiques et à soutenir ses projets en Malaisie et aux États-Unis. Cette levée illustre la volonté de Lynas de sécuriser sa position stratégique sur le marché mondial des terres rares face à la domination chinoise. [AFR](#)

Les ventes record de BYD dopent Eagers Automotive

BYD a vendu 23 355 véhicules en Australie au premier semestre 2025 et vise 40 000 à 45 000 unités d'ici la fin de l'année. En juin, le constructeur a atteint un record de 8 156 livraisons, soit une hausse de 368 % sur un an. Pour accompagner cette croissance, BYD a repris la distribution directe de ses véhicules en Australie à partir de juillet 2025, tout en s'appuyant sur Eagers Automotive, qui conserve un rôle clé via une coentreprise (EV Dealer Group, détenue à 80 %). Un accord de concession de cinq ans sécurise la collaboration, avec option de prolongation. Cette nouvelle organisation vise à réduire les délais, optimiser les stocks et renforcer le service après-vente, consolidant la position de BYD et d'Eagers sur le marché australien des véhicules électriques. [AFR](#)

NOUVELLE-ZELANDE

Entrée en vigueur de l'accord de libre-échange entre la Nouvelle-Zélande et les Émirats arabes unis

La Nouvelle-Zélande a officiellement mis en œuvre un accord de libre-échange avec les Émirats arabes unis (CEPA), conclu après quatre mois de négociations. L'accord couvre plusieurs produits d'exportation, dont les produits laitiers, la viande, les fruits, les fruits de mer, le bois et le miel. Les Émirats arabes unis, qui importent la majorité de leur alimentation, constituent un marché en croissance dans la région du Golfe. Les échanges commerciaux bilatéraux s'élèvent actuellement à 1,4 Md NZD par an. Avec l'entrée en vigueur de l'accord, 98,5 % des exportations néo-zélandaises vers les Émirats sont exemptées de droits de douane, un taux qui passera à 99 % d'ici 2027. Cet accord inclut également des dispositions relatives aux investissements, aux services et au commerce numérique. [RNZ](#)

Niveau record du pipeline national d'infrastructures qui atteint 237,1 Md NZD

La valeur totale des projets répertoriés dans le pipeline national d'infrastructures néo-zélandais atteint 237,1 Md NZD au deuxième trimestre 2025, en progression de 30,2 Md NZD sur le trimestre, a annoncé le ministre de l'Infrastructure, Chris Bishop. Le pipeline recense plus de 9 200 projets portés par l'État, les collectivités locales et le secteur privé, offrant une meilleure visibilité au secteur de la construction pour planifier ses capacités. Pour 2025, 17,5 Md NZD d'investissements sont attendus, soit près de 4 % du PIB. [Beehive](#)

Le Canada concède finalement à la Nouvelle-Zélande une administration plus favorable de ses quotas laitiers au titre du CPTPP

Lorsqu'il a rejoint le CPTPP en 2018, le Canada a alloué 16 contingents aux produits laitiers néo-zélandais, leur évitant des droits de douane jusqu'à 400 %. Cependant, la Nouvelle-Zélande a reproché par la suite à son partenaire d'attribuer, en pratique, ces quotas à des opérateurs canadiens, créant un préjudice de 120 M NZD pour les entreprises néo-zélandaises sur les trois premières années d'application de l'accord. N'ayant pas obtenu gain de cause par la voie amiable, la Nouvelle-Zélande a ouvert un contentieux via le mécanisme de règlement des différends de l'accord, qu'elle a remporté, sans que ceci soit suivi d'effets. Le ministre néo-zélandais du Commerce, Todd McClay, serait alors monté d'un ton, évoquant de possibles sanctions tarifaires sur les importations depuis le Canada, obtenant finalement gain de cause en juillet 2025, le Canada promettant d'opérer des modifications garantissant un accès meilleur et plus rapide des produits laitiers néo-zélandais à son marché. D'après M. McClay, ce déblocage devrait rapporter jusqu'à 157 M NZD par an à la filière laitière néo-zélandaise. [Farmers Weekly](#), [RNZ](#), [Beehive](#), [DCANZ](#)

Lactalis acquiert les marques de consommateur, ingrédients et foodservice, de Fonterra pour un montant de 3,8 Md NZD

La coopérative néo-zélandaise, plus grosse entreprise du pays, prévoit de vendre ses marques grand public (notamment Anchor, Mainland, Western Star, Perfect Italiano), ses activités d'ingrédients et foodservice, et entreprises associées, au géant français, premier opérateur laitier au monde, pour un montant de 3,8 Md NZD. La vente inclut les activités de Fonterra en Australie, en Océanie, au Sri Lanka, au Moyen-Orient et en Afrique ; mais pas celles en Chine. Une vente complémentaire est possible concernant les marques de Fonterra opérées par Bega en Australie pour un montant de 375 M NZD, mais sous réserve du règlement d'un différend entre les deux entreprises. L'accord inclut un engagement de Lactalis à se fournir en lait et ingrédients auprès de Fonterra à long terme, ce qui constitue une bonne nouvelle pour les éleveurs membres de la coopérative, qui toutefois attendent davantage de détails sur l'opération.

L'opération doit encore recueillir certaines autorisations officielles et être approuvée par les actionnaires, avec un vote prévu fin octobre ou début novembre, et la vente devrait être effective à la mi-2026. En juillet, l'Australian Competition and Consumer Commission a indiqué estimer que cette opération réduirait la concurrence mais n'impacterait pas significativement les dynamiques de marché. Cette opération fera de Lactalis le premier opérateur laitier en Australie ; ce que la fédération professionnelle Australian Dairy Farmers regrette, voyant le pouvoir de négociation des éleveurs laitiers s'amoindrir face à la fusion de deux importants acheteurs : l'opération aboutirait à un contrôle de 70 % de la collecte nationale de lait par seulement trois opérateurs (Saputo, Lactalis, Bega). Le secteur laitier australien, rappelant des condamnations passées de Lactalis dans le pays, appelle le géant français à « être un groupe au meilleur comportement citoyen (*better corporate citizen*) ». [Farmers Weekly](#), [Fonterra](#), [ABC](#), [Farmonline](#), [Farmers Weekly](#), [Farmonline](#), [ABC](#), [Farmonline](#), [Farmers Weekly](#), [Farmonline](#), [Reuters](#), [Farmonline](#)

PACIFIQUE

L'Australie accorde aux Îles Cook un soutien budgétaire direct de 2 M AUD

L'Australie a annoncé qu'elle fournirait 2 M AUD d'aide budgétaire directe aux Îles Cook. Cette décision intervient dans un contexte régional tendu, marqué en juin 2025 par la suspension par la Nouvelle-Zélande de 18,2 M NZD d'aide budgétaire. Cette suspension faisait suite à la signature par les Îles Cook d'un partenariat stratégique avec la Chine, portant sur le commerce, le tourisme et l'exploitation minière en mer, sans consultation préalable avec Wellington, ce qui a été perçu comme une violation de leur accord de libre association. [Cook Island News](#), [Reuters](#)

PRINCIPAUX INDICATEURS MACROECONOMIQUES

	Population (M)	PIB (Md USD)	PIB/hab	Croissance (%)			Solde courant (% du PIB)	Dette publique brute (% du PIB)	Taux de chômage (%)	Taux directeur (%)	Inflation (%)
	2024	2024	2024	2024	2025(p)	2026 (p)	2024	2024			
Australie	27,4	1 742	61 557	1,0	1,6	2,0	-0,3	49,0	4,2 (Juillet 25)	3,6 (Août-25)	2,1 (T1-25)
Nouvelle-Zélande	5,3	258	47 371	-0,5	1,4	2,7	-6,0	51,2	5,1 (T1-25)	3,0 (Août-25)	2,7 (T2-25)

	Population (M)	PIB (Md USD)	PIB/hab	Croissance (%)			Compte courant (% du PIB)	Dette publique (% du PIB)	IDH (rang mondial)	Inflation (%)
	2024	2024	2024	2024	2025 (p)	2026 (p)	2024	2024	2025	2024
Papouasie-Nouvelle-Guinée	12,5	31,7	2 524	3.744	4,6	3,5	14,55	53,70	160	4,50
Fidji	0,9	5,9	6 445	3,7	2,6	2,8	-6,71	80,04	111	2,30
Îles Salomon	0,8	1,8	2 269	2,5	2,7	2,8	-3,71	22,02	156	4,23
Vanuatu	0,3	1,2	3 496	0,9	1,4	2,1	-7,64	44,60	146	4,22
Samoa	0,2	1,1	5 062	9,4	5,4	2,6	-4,82	27,71	122	3,59
Kiribati	0,1	0,3	2 425	5,3	3,9	3,2	-2,03	9,92	140	2,49
Tonga	0,1	0,5	5 444	2,1	2,7	2,3	-3,91	38,25	92	4,69
Micronésie	0,1	0,5	4 958	0,7	1,1	1,5	-0,36	10,92	149	5,44
Îles Marshall	0,04	0,3	7 368	2,8	2,5	4,1	16,86	16,68	108	5,36
Palaos	0,02	0,3	17 000	7,1	5,7	3,5	-34,57	69,673	84	3,61
Nauru	0,0	0,2	12 385	1,8	2,0	1,6	5,25	17,59	124	11,57
Tuvalu	0,01	0,1	6 200	3,3	2,8	2,3	3,25	3,87	129	1,17

Sources : FMI et données nationales

A NE PAS MANQUER !

Événements à venir			
Brisbane	4 septembre	Urban Development & Infrastructure, Biomedicine & Health, Renewable Energy (FACCI)	French International Expertise Forum QLD French International Expertise Forum French-Australian Chamber of Commerce & Industry on Glue Up
Nadi	4-5 septembre	EU-Pacific Business Forum	EU-Pacific Business Forum - European Commission
Melbourne	18 septembre	Energy Storage in the Net Zero transition - Insights from France and Australia- Official Launch of the France Energy Transition & Innovation Tour 2025 (FACCI & FACET)	VIC Energy Storage in the Net Zero transition - Insights from France and Australia French-Australian Chamber of Commerce & Industry on Glue Up
Sydney	24 septembre	FAWIB – Women in Hospitality (Ambassade de France)	FAWIB - Women in hospitality Tickets, Wed 24/09/2025 at 6:00 pm Eventbrite
Adelaide	30 septembre	Accessibility in transport (FACCI)	SA Mind the Gap! Bridging Access in Modern Mobility - Wheel You Be There? French-Australian Chamber of Commerce & Industry on Glue Up
Sydney	30 septembre	Réception Délégation France à l'occasion de l'« International Astronautical Congress » (Ambassade de France, Business France, CNES)	Sur invitation. Plus d'informations, nous contacter !

Nous contacter : ines.abderrahmane@dgtresor.gouv.fr

Vous avez manqué nos dernières brèves ? Retrouvez-les ici

[LinkedIn du SER de Canberra](#)

[Site internet du SER de Canberra](#)

Clause de non-responsabilité : Les Brèves économiques du Service économique régional de Canberra, rédigées à partir d'informations publiques, sont à but strictement informatif. Le SER décline toute responsabilité quant à l'utilisation qui pourrait être faite des informations qu'elles contiennent.

SER de Canberra

6 Perth avenue Yarralumla, Canberra ACT 2600, AUSTRALIE

Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à notre newsletter.