

**Ambassade de France au Pakistan
Service économique d'Islamabad**

Islamabad, le 19 juin 2026

Pakistan : Veille économique du 19/06/2026

Budget 2027 - Poursuite de l'examen du projet de budget dont l'adoption est prévue le 23 juin

Excédent du compte courant de 459 M USD en mai 2026

Industrie automobile – BYD accélère son projet d'usine au Pakistan et renforce sa stratégie de localisation

Industrie textile - légère progression des exportations sur les onze premiers mois de l'exercice 2025-2026

Automobile – poursuite de la mise en œuvre de la nouvelle politique tarifaire

Budget 2027 - Poursuite de l'examen du projet de budget dont l'adoption est prévue le 23 juin

L'examen du projet de loi de finances 2026 (Finance Bill 2026) se poursuit au Parlement, son adoption par l'Assemblée nationale étant attendue le 23 juin après examen des recommandations formulées par les commissions parlementaires et le Sénat. Les débats portent principalement sur les mesures fiscales destinées à atteindre l'objectif de recettes de 15 300 Md PKR fixé pour la Federal Board of Revenue (FBR), ainsi que sur les dispositifs de soutien annoncés en faveur des ménages, des entreprises et du secteur immobilier.

Plusieurs ajustements ont déjà été introduits dans le texte. Le gouvernement a notamment confirmé la suppression du super tax pour les entreprises réalisant moins de 500 M PKR de bénéfices et sa réduction de 10 % à 8 % pour les entreprises dépassant ce seuil, à l'exception des secteurs bancaire, des hydrocarbures et des engrais. La taxation des revenus réputés tirés des actifs immobiliers (Section 7E) a également été supprimée.

La séquence budgétaire s'est poursuivie avec la présentation des budgets provinciaux. Le Pendjab a adopté un budget de 5 335 Md PKR, en hausse d'environ 13 %, caractérisé par l'absence de nouvelles taxes et par une forte augmentation des dépenses de développement, portées à près de 1 240 Md PKR. Le gouvernement provincial met l'accent sur les infrastructures, l'agriculture, l'éducation, la santé et les programmes sociaux, dans la continuité des priorités affichées par la ministre en chef Maryam Nawaz.

Le Sindh a présenté pour sa part un budget de 3 450 Md PKR, également marqué par une hausse des dépenses de développement et une augmentation des salaires des fonctionnaires provinciaux. Les autorités provinciales ont annoncé plusieurs mesures destinées à soutenir l'investissement privé, notamment dans les infrastructures, l'irrigation et les transports urbains. Le gouvernement provincial

a par ailleurs exprimé des réserves sur les hypothèses de recettes fédérales et sur le niveau des transferts attendus du gouvernement central.

<https://www.brecorder.com/news/40426295/budget-national-assembly-likely-to-pass-finance-bill-on-june-23>

Excédent du compte courant de 459 M USD en mai 2026

Après avoir enregistré un déficit de 276 M USD en avril, le Pakistan a retrouvé un excédent courant de 459 M USD en mai 2026, grâce notamment à la progression des transferts de fonds des travailleurs expatriés et à une amélioration des revenus de services. Sur les onze premiers mois de l'exercice budgétaire 2025-2026, le compte courant affiche ainsi un léger excédent de 255 M USD.

Cette amélioration mensuelle ne masque toutefois pas une dégradation progressive de la position extérieure depuis le début de l'exercice. Le surplus cumulé du compte courant est nettement inférieur à celui observé un an plus tôt (1,6 Md USD sur la même période), en raison de l'élargissement du déficit commercial provoqué par la reprise des importations, notamment énergétiques et industrielles.

Par ailleurs, les sorties de revenus au titre des investissements étrangers continuent de peser sur la balance des paiements. Selon les données de la Banque centrale, les rapatriements de profits et dividendes ont atteint environ 2,5 Mds USD sur les onze premiers mois de l'exercice, soit un montant supérieur de près d'un tiers aux flux d'investissements directs étrangers (IDE) enregistrés sur la même période. Cette situation traduit à la fois l'amélioration de la capacité du Pakistan à autoriser les transferts de capitaux après les restrictions imposées durant la crise de change de 2022-2023 et la faiblesse persistante des nouveaux investissements étrangers.

https://www.sbp.org.pk/ecodata/Balancepayment_BPM6.pdf

Industrie automobile – BYD accélère son projet d'usine au Pakistan et renforce sa stratégie de localisation

Le constructeur chinois BYD Group a confirmé l'avancement de son projet industriel au Pakistan dans le cadre de sa coentreprise avec Mega Motor Company. Lors d'une rencontre avec le ministre des Finances Muhammad Aurangzeb, le groupe a indiqué que la construction de son site de production progressait conformément au calendrier prévu et a présenté une feuille de route visant à accroître progressivement le contenu local des véhicules assemblés au Pakistan.

BYD prévoit d'élargir sa gamme de véhicules, de développer les infrastructures de recharge, de former des ingénieurs et techniciens pakistanais et d'accroître progressivement le recours aux fournisseurs locaux. Les autorités considèrent que ce projet pourrait contribuer au transfert de technologies, à la création d'emplois qualifiés et au développement de la chaîne de valeur automobile locale.

Au-delà du marché domestique, BYD et son partenaire pakistanais affichent l'ambition de faire du Pakistan une plateforme régionale de production et, à terme, d'exportation de véhicules électriques vers d'autres marchés à conduite à droite. L'usine, en cours de construction près de Karachi, devrait entrer en production au second semestre 2026 et disposer à terme d'une capacité annuelle d'environ 25 000 véhicules.

<https://www.brecorder.com/news/40426151/byd-moves-ahead-with-pakistan-ev-plant-as-govt-pushes-to-deepen-localisation>

Industrie textile - légère progression des exportations sur les onze premiers mois de l'exercice 2025-2026

Selon les données publiées par le Bureau des statistiques du Pakistan (PBS), les exportations du secteur textile ont progressé de 1,8 % en glissement annuel au cours des onze premiers mois de l'exercice budgétaire 2025-2026, pour atteindre 16,7 Mds USD contre 16,4 Mds USD un an plus tôt. Le textile demeure ainsi le principal secteur exportateur du pays et représente près de 60 % des exportations totales de marchandises.

Cette progression repose principalement sur la bonne performance des produits à plus forte valeur ajoutée. Les exportations de bonneterie (*knitwear*) ont augmenté de 1,0 % à 4,6 Mds USD, celles de linge de maison (*bedwear*) de 2,2 % à 2,9 Mds USD et celles de vêtements confectionnés de 5,4 % à près de 4,0 Mds USD. Les exportations de fil de coton ont également enregistré une hausse de 13,4 %. À l'inverse, plusieurs segments traditionnels ont reculé, notamment les tissus de coton (-7,4 %), les textiles synthétiques (-9,7 %) et les tentes et bâches (-4,3 %).

Les performances du secteur restent néanmoins modestes au regard des objectifs des autorités et des besoins extérieurs du pays. Malgré le rebond observé depuis 2024, les exportations textiles demeurent contraintes par des coûts de production élevés, une dépendance croissante aux importations de coton et une concurrence régionale accrue, notamment de la part du Bangladesh, du Vietnam et de l'Inde. Les mesures annoncées dans le budget 2026-2027, notamment la suppression de la retenue à la source de 1 % sur les exportations et la poursuite de la rationalisation tarifaire, visent à soutenir la compétitivité du secteur et à favoriser une accélération des exportations au cours du prochain exercice.

[11M textile exports rise 1.83pc to USD16.665bn YoY - Business Recorder](#)

Automobile – poursuite de la mise en œuvre de la nouvelle politique tarifaire

Le gouvernement a dévoilé la deuxième phase de sa politique de rationalisation tarifaire 2025-2030, qui vise à réduire progressivement le niveau de protection de l'économie pakistanaise et à améliorer la compétitivité des entreprises locales. Les autorités prévoient notamment une nouvelle baisse des droits de douane additionnels et des droits réglementaires sur un large éventail de produits, avec pour objectif de ramener le tarif douanier moyen de 20,2 % en 2024 à 9,7 % d'ici 2030. Cette réforme, soutenue par le FMI, doit permettre de réduire le coût des intrants industriels, de stimuler les exportations et d'attirer davantage d'investissements.

Dans ce cadre, le gouvernement a également annoncé la suppression de la limite d'âge applicable aux importations commerciales de véhicules d'occasion. Jusqu'à présent limitée à cinq ans, cette restriction disparaîtra progressivement afin de favoriser la concurrence et de réduire les prix pour les consommateurs. Les droits réglementaires sur les véhicules importés seront également abaissés par étapes avant leur suppression complète à l'horizon 2030.

Cette réforme constitue l'un des volets les plus sensibles de la nouvelle politique tarifaire. Si les autorités mettent en avant les bénéfices attendus en matière de concurrence et de pouvoir d'achat, les constructeurs et assembleurs locaux craignent une intensification de la concurrence étrangère dans un secteur historiquement protégé. La mesure intervient toutefois dans un contexte de transformation du secteur automobile, marqué par l'arrivée de nouveaux acteurs, notamment chinois, et par le développement de la filière des véhicules électriques au Pakistan.

<https://www.brecorder.com/news/40425920/age-limit-on-vehicle-imports-removed-second-phase-of-tariff-rationalisation-plan-unveiled>

INDICATEURS MACROECONOMIQUE	
Repères structurels	
Population (recensement 2023)	241,49 millions d'habitants
PIB	452 Md USD (juin 2026) Source: MoF PK/Economic Survey
Croissance du PIB Année 2025/26	3,7 % (MoF PK/Economic Survey)
Prévisions (2026/27)	+ 4 % (hypothèse retenue dans le budget 2027) +3,5 % (FMI) +3,5 % (Banque mondiale)
Revenu par habitant	1901 USD en 2025-2026 (Source : MoF/Economic Survey) contre 1751 USD en 2025 soit +8,6%
Epargne	14,13% du PIB
Investissement	14,4% du PIB (source : MoF/Economic Survey)
Taux de pauvreté (Banque mondiale, octobre 2025)	25,3% des Pakistanais vivent en dessous du seuil de pauvreté national
Indice des prix à la consommation	
Inflation moyenne (juillet-avril)	6,2%
Prévisions 2026-2027	8,2%
Taux directeur Banque centrale	11,5 % (depuis mai 2026)
Finances publiques	
Déficit budgétaire	-0,7% du PIB (2025/2026) Prévision : -3,6% du PIB (loi de finance 2027)
Excédent primaire	+3,2% du PIB (2025/2026) Prévision : +2% du PIB (loi de finance 2027)
Ratio taxes/PIB (2025/2026)	12% du PIB (2025/2026)
Dette publique (% PIB) 2025/2026	65,7% du PIB
Dont dette externe	20,3%
Comptes extérieurs	
Solde courant (juillet 2025-mars 2026)	+72 M USD soit 0,02% du PIB
Solde commercial (juillet 2025-mars 2026)	-27,9 Mds USD (+22,9% en g.a.)
Transferts de travailleurs expatriés (juillet 2025-mars 2026)	30,3 Md USD (+8,2% en g.a.)
Flux net d'IDE (juillet 2025-mars 2026)	1,4 Mds USD
Réserves de change	17,1 Md USD (juin 2026)
Notation obligations souveraines à long terme et note pays Coface	
Moodys	Caa1 (stable)
S&P	B- (stable)
Fitch	B- (stable)
COFACE	D

(Valeur de la PKR : 1 USD = 278,5 PKR au 5 juin 2026, contre 283,1 PKR au 20 octobre 2025 et 277,6 PKR au 20 juin 2024.)

Agenda

- **12-13 novembre 2026, Pakistan Minerals Investment Forum 2026, Islamabad**

Lien: [Pakistan Minerals Investment Forum \(PMIF\)](#)