



Veille sectorielle POLOGNE

Dans les secteurs du Numérique, Industries Manufacturières, Tourisme, Services.

Août 2018

ACTUALITÉ POLITIQUE SECTORIELLE.....	1
DONNÉES ÉCONOMIQUES SECTORIELLES	3
ENTREPRISES ET INVESTISSEMENTS.....	3

FAITS SAILLANTS

- Une nouvelle ambition gouvernementale pour les PPP (p1)
- L'attractivité de la Pologne soulignée par le Financial Times (p2)
- Transition énergétique pour l'usine Michelin d'Olsztyn (p3)

ACTUALITÉ POLITIQUE SECTORIELLE

- **PPP** Le Ministère de l'Investissement et du Développement se donne pour objectif la signature d'au moins cent projets dans le cadre de partenariats public-privé d'ici à 2020. « *Nous souhaitons lancer au moins dix projets pour lesquels le gouvernement constituera la partie publique* » a indiqué Witold Słowik Vice-Ministre de l'Investissement et du Développement ajoutant qu'« *au moins 5% des dépenses du secteur public devraient représenter des investissements à travers les PPP* ». Les représentants du Ministère de l'Investissement et du Développement et du Fonds de Développement Polonais (PFR) ont signé une lettre d'intention inaugurant un programme de projets de partenariat public-privé qui permettra aux collectivités locales de se regrouper et de pouvoir conclure un projet avec un partenaire privé. L'objectif principal est de réduire les coûts et d'accroître l'accès à cette forme de financement des investissements pour les petites collectivités locales. Un groupe de collectivités locales pourra mener conjointement une procédure de partenariat public-privé et accorder un contrat de marché public commun pour des travaux spécifiques, tels que la construction ou la modernisation des routes.

Le Fonds Polonais de Développement est responsable de la sélection des collectivités locales à inclure dans le projet. Dans le cadre du fonds d'investissement des collectivités locales, environ 600 millions de PLN (140 millions d'euros) sont affectés par le PFR à des projets d'investissement à mettre en œuvre par les collectivités locales. Un projet

d'investissement doit est compris entre 10 millions de PLN (2,34 millions EUR) et 120 millions (28,23 millions EUR).

- **5G** Le programme pilote d'introduction de la 5G sera lancé à Łódź d'ici à la fin de l'année. Cette technologie doit permettre à l'économie polonaise de progresser à un rythme plus soutenu selon Jadwiga Emilewicz (Ministre de l'Entrepreneuriat et des Technologies), Marek Zagórski (Ministre des Affaires Numériques) et Jerzy Kwieciński (Ministre de l'Investissement et du Développement). Ce dernier a affirmé que sans ce réseau la Pologne resterait loin derrière les Etats Unis, l'Asie et la plupart des pays européens. Il a également rappelé que cette technologie sera cruciale pour le développement de domaines tels que la télémédecine ou les transports autonomes et a assuré que le financement de la réalisation des infrastructures nécessaires proviendrait de fonds européens, de fonds publics et de la contribution des opérateurs de réseaux. Des partenariats public-privé devront être conclus pour financer ce projet évalué à 142 millions de PLN. Selon le calendrier défini par la Commission européenne, la 5G devra être disponible dans une ville par Etat-membre en 2020, puis dans les principales villes européennes à partir de 2025.
- **RECHERCHE** Le Centre National pour la Recherche et le Développement (NCBR) accordera près d'1,5 Md de PLN pour la seconde moitié de 2018 au titre de la compétition pour des projets innovants « *Fast Track* ». La sélection de microentreprises et de PME a débuté et s'achèvera le 14 décembre. Par ailleurs, le NCBR recueille des candidatures dans le cadre du projet « *Seal of Excellence* », porté par la Commission européenne, pour lequel 50 millions de PLN doivent être attribués. Selon le Vice-premier ministre Gowin, ces fonds participent au développement d'un climat favorable pour les jeunes entrepreneurs. La ministre de l'Entrepreneuriat et des Technologies, Jadwiga Emilewicz, a pour sa part souligné que son ministère prépare un certain nombre de changements législatifs pour simplifier la gestion des entreprises, notamment pour les plus petites d'entre elles. Cette orientation s'inscrit dans le prolongement de textes législatifs réunis sous le titre « *constitution pour le business* » et adoptés en avril dernier.

DONNÉES ÉCONOMIQUES SECTORIELLES

- **ATTRACTIVITE** Un rapport de fDi Intelligence, publication du Financial Times consacrée à l'évaluation des IDE, estime que le nombre d'investissements étrangers réalisés en Pologne a augmenté de près d'un quart entre 2016 et 2017 (passant de 272 à 338). Sur la base de ce rapport, l'Agence Polonaise pour l'Investissement et le Commerce (PAIH) revendique la première place européenne en termes de créations d'emplois par l'intermédiaire des investissements directs étrangers. Selon le président de la PAIH, Krzysztof Senger « *La création de plus de 99 000 emplois nous donne une place indiscutable de leader sur la scène européenne* ». Par ailleurs, le rapport de Fdi Intelligence indique que Varsovie est l'une des capitales européennes les plus attractives (en nombre de projets d'investissement elle se situe devant Berlin et Moscou), particulièrement dans le domaine des services aux entreprises comme le démontrent les arrivées de JP Morgan, qui doit créer 3 000 postes, et de Johnson & Johnson qui a ouvert récemment un centre d'excellence.
- **PLAN JUNCKER** Le deuxième trimestre 2018 a connu un record au niveau du nombre des investissements de PME réalisés dans le cadre du Plan Juncker. Sur les trois derniers mois, 2 200 nouveaux investissements ont été réalisés dans ce cadre. Ce soutien public permet aux entreprises polonaises bénéficiaires d'accéder à des financements à des conditions préférentielles. Selon le Ministre du Développement, 12 726 PME ont utilisé le

Plan Juncker depuis son introduction en Pologne en juin 2015. D'après les données de la Commission Européenne, le Plan Juncker a permis aux PME de réaliser 13 Mds PLN d'investissements en Pologne.

- **ECONOMIE DE LA MER** Le quotidien *Rzeczpospolita* affirme que Gdansk se place désormais à la 4ème place des ports les plus importants en Mer Baltique. Cette nouvelle place est acquise notamment grâce à une augmentation de 35% dans les activités de transbordement sur les six premiers mois de l'année 2018. Par ailleurs le complexe portuaire de Szczecin-Świnoujście a connu une croissance de ces activités sur la même période. La bonne santé économique actuelle et les investissements récents permettent d'accroître leur capacité de traitement.
- **TOURISME** À la mi-2018, la ligne de train Varsovie-Cracovie est la plus prisée par les passagers. Sur la période, plus d'1,2 million de passagers ont été recensés. La seconde connexion ferroviaire la plus populaire est celle reliant Gdansk à Varsovie (elle compte 900 000 passagers). La croissance la plus importante en nombre de passagers concerne la ligne Varsovie-Wrocław (+25% par rapport à 2017 sur 6 mois). Au total, 21,4 millions de passagers ont utilisé les services ferroviaires de PKP Intercity sur la première moitié de l'année. La modernisation du réseau actuellement en cours, et réalisée notamment grâce à la mobilisation de fonds européens, devrait permettre d'augmenter les chiffres d'utilisation de ce mode de transport.
- **TOURISME** Plus d'1,9 million de passagers sont passés par l'aéroport Chopin de Varsovie en juillet 2018, ce qui représente une hausse de 12,6% par rapport au mois de juillet 2017. Le second aéroport de Varsovie, localisé à Modlin, connaît également une croissance du nombre de passagers, mais dans une moindre mesure (284 000 passagers en juillet 2017 soit 5% de plus qu'en juillet 2018). L'aéroport de Modlin pourrait continuer son développement en fonction des investissements qui permettront la réalisation de nouveaux équipements sur le site, la capacité actuelle étant faible.
- **MEUBLE** La valeur des exportations polonaises de meubles devrait atteindre près de 11 milliards d'euros en 2018, soit 7% de plus que l'année dernière, d'après les estimations B+R Studio, une entreprise spécialiste du secteur. Selon l'entreprise, l'Allemagne est le principal importateur de meubles polonais depuis plusieurs années (environ 36% des exportations polonaises se dirigent vers le pays annuellement).

ENTREPRISES ET INVESTISSEMENTS

- **MICHELIN** La fabrication d'une centrale de chauffage à gaz a débuté sur le site de Michelin à Olsztyn. Cet investissement, évalué à 210 millions de PLN devra progressivement remplacer l'approvisionnement en charbon, l'usine s'étant donnée pour objectif de ne plus utiliser de charbon dans son processus de production d'ici 2030. Cette centrale ne pourvoira pas aux besoins énergétiques de la ville contrairement à la précédente. La construction d'une autre centrale permettra de répondre aux besoins de la collectivité. Le gouverneur de la Varmie-Mazurie, Artur Chojecki, a souligné l'importance de cette usine pour la région ainsi que son engagement pour le respect de l'environnement « *En tant que leader dans la région, vous définissez de nouvelles tendances en matière de protection de l'environnement et de développement technologique. Vous serez un excellent exemple pour les autres* » a-t-il affirmé.

- **AUTOMOBILE** L'entreprise japonaise Yagi a terminé l'expansion de son usine de composants automobiles situé à Żarów (sud-ouest de la Pologne). Selon le PDG de l'entreprise, Norihiro Yagi, cet agrandissement est le plus important, après ceux réalisés en de 2006 et 2012. L'entreprise emploie 170 personnes et produit des composants pour des véhicules construits notamment par Toyota, Nissan, Volkswagen et Renault.
- **ELECTROMOBILITE** Zhangjiangang Guotai-Huarong New Chemical Materials, producteur chinois d'électrolytes pour batteries de voitures inaugurera la construction d'une usine à la fin de l'année 2018 ou en début d'année 2019. Elle sera située dans la Zone économique spéciale de Wałbrzych. L'industriel chinois compte parmi les trois premiers producteurs mondiaux d'électrolytes pour batteries lithium-ion.
- **ELECTROMOBILITE** L'usine Volvo Buses de Wrocław livrera quatre bus électriques à la municipalité suédoise d'Uddevalla, en Suède, après avoir fourni 30 véhicules du même type à la ville de Gothenbourg, également située en Suède. Les véhicules seront alimentés par des batteries de 200 kWh et seront équipés de pôles pour une charge rapide. Outre ces exportations, Volvo Buses a signé un contrat pour la vente de ses véhicules avec la Grande-Bretagne, le Luxembourg, la Hollande et la Norvège. L'usine fabrique également des autobus hybrides de conception polonaise.
- **ELECTROMOBILITE** Selon les informations du quotidien *Rzeczpospolita*, la ville de Torun compte parmi les candidats susceptibles d'accueillir un investissement sud-coréen représentant une valeur de plus de 1 milliard d'euros dans le secteur du véhicule électrique. La Pologne, fortement intégrée dans les chaînes de valeurs européennes dans le secteur de l'automobile, est en bonne position pour accueillir d'autres projets de cette nature à l'avenir.

© 2018 – Service Economique Régional, Ambassade de France en Pologne – Rédigé par Lucien Boddaert.

Ce document représente une veille effectuée dans les secteurs du numérique, des industries manufacturières, du tourisme et des services par le Service Economique Régional de Varsovie. Toute reproduction, représentation, intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, sur quelque support que ce soit, papier ou électronique, effectuée sans l'autorisation écrite expresse du Service Economique Régional de l'Ambassade de France en Pologne, est interdite et constitue un délit de contrefaçon sanctionné par l'article L.335-2 du code de la propriété intellectuelle.

Clause de non-responsabilité

Le Service Économique Régional de Varsovie s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication.