

Informations économiques d'Afrique de l'Ouest anglophone

Semaine 38, du 17 au 23 septembre 2018

- **Nigéria** : Démission de Kemi Adeosun, ministre des Finances ; le gouvernement fédéral annonce la suspension de son projet de compagnie aérienne nationale ; 200 M USD de soutien des Etats-Unis à l'Union Bank of Nigeria pour le financement des PME ; Thor Explorations confie l'ingénierie du projet Segilola au chinois Norinco International ;
- **Ghana** : Risque souverain : Standard & Poor's relève la note du Ghana de B- à B ;
- **Liberia** : Disparition de 16 Mds LRD commandés par la Banque centrale ; Firestone Natural Rubber réduit sa production de caoutchouc face à la baisse des prix mondiaux.

Nigéria

Démission de Kemi Adeosun, ministre des Finances.

[Cette décision fait suite aux rumeurs sur l'authenticité de son certificat d'exemption du National Youth Service Corps](#), dont la participation est obligatoire pour tout nigérien diplômé de l'enseignement supérieur. Nommée en novembre 2015 par le Président Buhari, cette ancienne banquière d'affaires avait activement pris part en 2016 aux rencontres avec les investisseurs internationaux lorsque le gouvernement cherchait alors à combler un déficit record qui atteignait 11 Mds USD. Suite à cette démission, Mme Zainab Shamsuna Ahmed, jusqu'alors secrétaire d'Etat au Budget et à la planification nationale, a été nommée pour superviser le ministère des Finances, en attendant sa confirmation par l'Assemblée nationale.

Le gouvernement fédéral annonce la suspension de son projet de compagnie aérienne nationale.

[Le secrétaire d'Etat à l'aviation, M. Hadi Sirika, a annoncé la suspension du projet de compagnie aérienne nationale](#), Nigeria Air, par le Conseil exécutif fédéral. Ce dernier avait dévoilé Nigeria Air aux investisseurs lors du salon aéronautique international de Farnborough, au Royaume-Uni, en juillet dernier. La compagnie aérienne devait démarrer ses activités en décembre 2018, avec une mise de fond initiale du gouvernement fédéral pour la phase de lancement. Pour rappel, le transporteur national historique créée en 1958, Nigeria Airways Limited, avait été mis en liquidation en 2003 suite à des difficultés financières et une baisse du nombre de passagers. Autre nouvelle du secteur, [l'avionneur américain Boeing et la compagnie nigériane Air Peace ont annoncé la signature d'une commande de dix avions B 737 MAX8](#). Si le calendrier de livraison n'est pas précisé pour l'instant, ces avions viseront à remplacer progressivement la douzaine de Boeing 737-300/500 exploités actuellement par la compagnie nigériane. Le secteur aérien nigérien a enregistré 13.4 millions de passagers en 2017 et comptait 9 compagnies locales, dont deux – Air Peace (29%) et Arik Air (22%) – couvraient plus de la moitié des vols.

200 MUSD de soutien des Etats-Unis à l'Union Bank of Nigeria pour le financement des PME.

Ce prêt de l'Overseas Private Investment Corporation (OPIC) - l'institution financière publique de soutien aux entreprises américaines à l'étranger – est issu d'une enveloppe totale de 900 MUSD dédiée au financement de projets et à l'assurance des risques politiques. [L'accent sera mis sur l'amélioration des services bancaires digitaux et l'accès aux capitaux pour les femmes entrepreneures](#). Cette annonce arrive quelques jours après celles des divers soutiens financiers chinois décidés lors du Forum sur la coopération sino-africaine.

Thor Explorations confie l'ingénierie du projet Segilola au chinois Norinco International.

La compagnie canadienne Thor Explorations a annoncé avoir conclu un protocole d'accord avec la société chinoise Norinco International pour la réalisation des travaux d'ingénierie, d'approvisionnement et de construction (EPC) de son projet aurifère Segilola. Pour rappel, Thor Explorations avait acquis en septembre 2016 une licence d'exploitation minière valable 25 ans pour le projet Segilola, situé dans la région d'Osun qu'elle détient à 100%. [Une étude de faisabilité définitive est en cours et le projet, d'une valeur nette estimée à 138 MUSD](#), devrait entrer en production en 2020.

Ghana

Risque souverain : Standard & Poor’s relève la note du Ghana de B- à B.

[Standards and Poor’s \(S&P\) a relevé la note de crédit du Ghana de B- à B, avec perspectives favorables.](#) L’agence de notation justifie sa décision par les résultats obtenus par la Banque centrale ghanéenne (BoG) en matière d’inflation, désormais inférieure à 10%. De manière plus surprenante, cette amélioration de la note reflèterait la stabilité retrouvée du secteur bancaire, après sept faillites d’établissements déclarées en 12 mois. Il convient toutefois de signaler les risques inflationnistes induits par la transformation en taux non-récupérable de 5 des 17,5 points de la TVA ghanéenne, dans le cadre de la révision budgétaire de juillet. Ce changement n’a pas encore été répercuté sur les prix par les entreprises. L’agence de notation souligne également que la dette élevée de l’Etat et de ses entreprises publiques (71,8% du PIB selon le FMI) et la faiblesse des recettes fiscales (17,5%) demeurent des facteurs de vulnérabilité. A l’approche des élections présidentielles de 2020 et avec la fin annoncée du programme du FMI, la poursuite de la discipline budgétaire actuelle n’est pas encore garantie.

Libéria

Disparition de 16 Mds LRD commandés par la Banque centrale.

[Une partie des commandes de monnaie réalisées entre 2016 et 2018 par la Banque centrale du Libéria – qui délègue l’impression des billets à des fournisseurs étrangers - aurait disparue, selon l’actuel ministre de l’information.](#) Le montant total (16 Mds LRD, soit l’équivalent de 104 M USD) représenterait près de 3% du PIB du pays. En réaction, quinze personnes se sont vues interdire toute sortie du territoire, dont le fils de l’ancienne présidente Ellen Johnson Sirleaf - chef par intérim de la Banque centrale en février 2016 – ainsi que l’ancien gouverneur de la Banque centrale. Pour rappel, le Libéria compte parmi les économies en développement les plus dollarisées, avec une masse monétaire équivalente à 655 M USD, composée à 34% de dollars libériens et à 66 % de dollars USD.

Firestone Natural Rubber réduit sa production de caoutchouc face à la baisse des prix mondiaux.

L’entreprise a annoncé [la suppression de 75 postes en réaction à une perte de compétitivité et à la baisse de 40% des prix mondiaux du caoutchouc depuis 2017.](#) Plus de 400 personnes avaient déjà été remerciées en 2014. Pour rappel, Firestone est une filiale de Bridgestone Americas, présente dans le pays depuis 1926. En 2017, les exportations de caoutchouc étaient le 3ème poste d’exportation du pays, après la construction navale et le secteur minier. Composées en majorité d’exportations de caoutchouc naturel, ces dernières représentaient 127,5 MUSD, ce qui faisait du pays le deuxième plus gros exportateur en Afrique (après la Côte d’Ivoire avec 1,1 Md USD).

Retrouvez ces informations et nos alertes au quotidien sur Twitter !

 [@FR Eco Nigeria](#)

Clause de non-responsabilité – Le Service économique s’efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, il ne peut en aucun cas être tenu responsable de l’utilisation et de l’interprétation de l’information contenue dans cette publication.