



# BRÈVES ÉCONOMIQUES

## Chine & Mongolie

Une publication du SER de Pékin  
Semaine du 9 juin 2025

## Chine continentale

### Conjoncture [\(ici\)](#)

Inflation : en mai, l'indice des prix à la consommation (IPC) se contracte à -0,1% en g.a., et l'indice des prix à la production (IPP) à -3,3% g.a

### Banque et Finance [\(ici\)](#)

Marchés financiers : les indices boursiers chinois et hongkongais en légère progression cette semaine

### Échange et politique commerciale [\(ici\)](#)

Relations France-Chine : appel entre Jean-Noël Barrot et WANG Yi

Relations UE-Chine : extension de l'enquête antidumping sur la viande de porc en provenance de l'UE

Relations US-Chine : accord de principe lors des négociations à Londres

Commerce extérieur chinois : hausse des exportations chinoises en avril et en mai malgré les tensions sino-américaines

### Industrie et numérique [\(ici\)](#)

Semi-conducteurs : le fondateur de Huawei donne une rare interview

Automobile : croissance soutenue de la vente des véhicules électriques dans un contexte d'approfondissement de la « guerre des prix »

Automobile : développement de normes de sécurité nationale pour les systèmes d'aide à la conduite

Robots : lancement d'un programme pilote sur l'utilisation des robots pour les personnes âgées

E-commerce : la SAMR publie des projets de réglementations pour le secteur du e-commerce

Intelligence artificielle : le FT rapporte que Apple Intelligence serait bloquée par la CAC

### Développement durable, énergie et transports [\(ici\)](#)

Énergie : la Chine représente près d'un tiers des investissements dans l'énergie en 2025

Stockage : la Chine exporte 100 GWh de capacité de stockage à au premier trimestre 2025

Décarbonation : publication d'un avis pour l'alimentation directe des usines en électricité verte

Aviation civile : COMAC cherche à acquérir une participation majoritaire dans Lao Airlines

### Agriculture et agro-alimentaire [\(ici\)](#)

Aquaculture : le premier navire aquacole au monde lancé dans le Guangdong

Sécurité alimentaire : la Chine vise la réduction de ses besoins de céréales fourragères d'ici à 2030

### Actualités locales [\(ici\)](#)

Shanghai : la ville de Shanghai encourage les entreprises à proposer des projets immobiliers REIT

Guangxi : poursuite des investissements de la province pour l'industrie de l'IA

## Hong Kong et Macao

### Hong Kong [\(ici\)](#)

Finance : forte demande pour les obligations vertes et d'infrastructure

Entreprises : Xiaohongshu ouvre son premier bureau hors de Chine continentale

### Macao [\(ici\)](#)

Secteur du jeu : fermeture de 11 casinos satellites d'ici fin 2025, 6 350 emplois affectés

## Taiwan [\(ici\)](#)

Politique de change : le Département du Trésor américain maintient Taïwan sur sa liste de surveillance monétaire

Innovation : une délégation d'une trentaine de start-ups taiwanaises présente à la neuvième édition de VivaTech

Investissement : Uni Air, filiale de la compagnie aérienne taiwanaise EVA Air, commande 19 nouveaux ATR 72-600

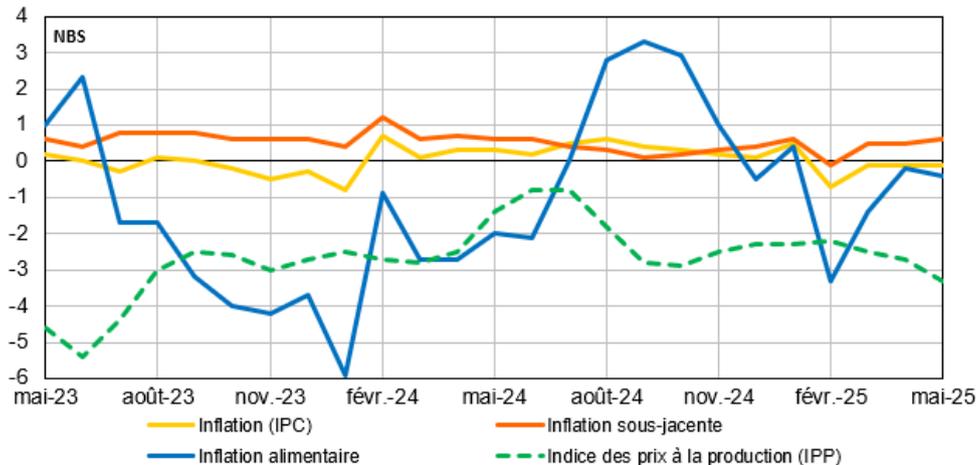
Energie : le Chairman de l'énergéticien Taipower considère irréalisable l'arrêt en 2028 de la centrale à charbon de Taichung, une des plus polluantes au monde

# Chine continentale

## Conjoncture

**Inflation : en mai, l'indice des prix à la consommation (IPC) se contracte à -0,1 % en g.a., et l'indice des prix à la production (IPP) à -3,3% g.a.**

Indicateurs d'inflation (en % en g.a.)



En mai, [l'indice des prix à la consommation](#) (IPC) se contracte de nouveau à -0,1 % en g.a. (après -0,1 % en avril) et [l'indice des prix à la production](#) à -3,3 %. L'inflation sous-jacente augmente légèrement à +0,6 %.

L'inflation alimentaire baisse à -0,4 % (contre -0,2 % en avril), pénalisée par les légumes (-5,9 %) et le porc (-0,7 %). L'inflation des transports et des communications se contracte également à -4,3 %.

L'indice des prix à la production (IPP) se contracte à -3,3 % en g.a. (après -2,7 % en avril).

*Retour au sommaire [ici](#)*

# Banque et Finance

## Marchés financiers : les indices boursiers chinois et hongkongais en légère progression cette semaine

Les indices boursiers chinois ont légèrement progressé cette semaine. Le CSI 300 et la moyenne des indices technologiques ont respectivement progressé de 0,4 % et 0,3%. Dans le même temps, l'indice de Hong Kong, le Hang Seng Index, a progressé de 3 %. En effet, l'indice a augmenté à l'annonce d'un accord commercial trouvé entre les Etats-Unis et la Chine.

Evolutions	CSI 300	SSE	SZSE	Moyenne des indices technologiques	Chinext	Star 50	BSE 50	Hang Seng Index
Depuis une semaine	0,4%	0,3%	0,5%	0,3%	0,9%	-1,9%	-0,7%	3,0%
Depuis un an	9,8%	10,4%	12,0%	19,7%	16,2%	29,5%	92,0%	34,1%

Tableau : Evolution des principaux indices boursiers chinois et hongkongais

Graphique : Evolution du CSI 300 sur les trois derniers mois



Retour au sommaire [ici](#)

# Échanges et politique commerciale

## Relations France-Chine : appel entre Jean-Noël Barrot et WANG Yi

Le 6 juin 2025, le ministre de l'Europe et des Affaires étrangères, Jean-Noël Barrot, s'est [entretenu](#) par téléphone avec WANG Yi, directeur du bureau de la Commission centrale des affaires étrangères du Parti communiste chinois et ministre des Affaires étrangères de la Chine.

Les deux ministres ont réaffirmé leur attachement au dialogue bilatéral entre la France et la Chine, dans le but de répondre aux crises actuelles et aux défis de l'avenir. Concernant les tensions commerciales, Jean-Noël Barrot a exprimé l'intérêt partagé de construire une relation apaisée et équilibrée entre l'UE et la Chine, tout en rappelant la détermination à défendre les intérêts des entreprises françaises.

Les deux ministres sont convenus de poursuivre ce dialogue étroit sur l'ensemble de ces sujets, à l'occasion de la visite en France du ministre WANG Yi, prévue le mois prochain.

## Relations UE-Chine : extension de l'enquête antidumping sur la viande de porc originaire de l'UE

Le ministère chinois du Commerce (MOFCOM) a [annoncé](#), le 10 juin 2025, une prolongation de six mois de la durée de l'enquête antidumping concernant les importations de viande de porc originaire de l'UE. L'enquête avait été ouverte le 17 juin 2024 et sera donc prolongée jusqu'au 16 décembre 2025, au lieu du 16 juin 2025. Le MOFCOM a justifié cette prolongation en raison de la « complexité » de l'affaire.

Pour rappel, la marge du dumping estimée par la partie plaignante est de 62,4 %.

## Relations US-Chine : accord de principe lors des négociations à Londres

Le 9 et 10 juin 2025, les autorités chinoises et américaines ont tenu la première réunion du mécanisme de consultation économique et commerciale Chine-États-Unis à Londres. Les délégations chinoises et américaines se sont accordées sur un "cadre général" pour restaurer la trêve commerciale conclue à Genève le 11 mai dernier, sous réserve d'acceptation des deux chefs d'État.

Li Chenggang, négociateur pour le ministère chinois du commerce (MOFCOM) a [déclaré](#) que les discussions avaient été « *approfondies et franches* ». Il a souligné qu'elles avaient pour but de consolider le consensus

de Genève et celui des deux présidents dans leur échange téléphonique du 5 juin dernier. Enfin, il a indiqué espérer qu'elles contribueront à « *promouvoir le développement régulier et sain des relations économiques et commerciales entre les deux pays* ».

Pour Howard LUTNICK, ministre du commerce aux États-Unis, la mise en œuvre de l'accord [reste](#) subordonnée à l'approbation par les deux chefs d'Etat. Il a également indiqué que les terres rares et les aimants constituaient « *une part fondamentale* » de l'accord.

Pour rappel, ces dernières semaines avaient fait l'objet d'un regain de tensions entre Washington et Pékin. Les Etats-Unis avaient accusé à plusieurs reprises la Chine d'avoir violé l'accord de désescalade signé à Genève en maintenant ses mesures de contrôle sur les exportations de terres rares, instaurées le 4 avril 2025. Washington avait alors décidé de suspendre les licences d'exportation pour les ventes de pièces aéronautiques à destination de COMAC (« *Commercial Aircraft Corp of China* »). De son côté, Pékin s'était fortement indigné à l'annonce de la révocation des visas des étudiants chinois aux Etats-Unis et des nouvelles règles américaines en matière de contrôle export sur les semi-conducteurs.

## **Commerce extérieur : hausse des exportations chinoises en avril et en mai malgré les tensions sino-américaines**

Malgré les tensions commerciales entre les Etats-Unis et la Chine, les exportations chinoises ont augmenté de +8 % en g.a. au mois d'avril, atteignant 316 Mds USD, d'après les [données](#) mensuelles de l'Administration générale des douanes chinoises (GACC). Si les exportations chinoises à destination des Etats-Unis ont fortement chuté (-21 %) en raison de l'instauration de mesures tarifaires de +145 %, elles enregistrent une hausse de + 8 % vers l'Union européenne (UE) et de +21 % vers l'ASEAN et baissé de 21 % vers les États-Unis.

Cette [tendance](#) s'est poursuivie au mois de mai malgré l'accord de désescalade signé à Genève le 11 mai dernier entre Washington et Pékin, dans lequel les deux parties se sont engagées à suspendre partiellement pour une période de 90 jours les droits additionnels imposés l'une à l'autre début avril 2025. Ainsi, si les exportations chinoises ont augmenté de +5 % en g.a. (315 Mds USD), elles ont chuté à destination des Etats-Unis (-35 %), tandis qu'elles sont particulièrement dynamiques vers l'UE (+12 %) et l'ASEAN (+15 %).

Si la signature de l'accord à Genève n'a pas permis de combler les incertitudes entourant les tensions sino-américaines, la forte dépréciation du RMB depuis mars 2025 et la hausse des coûts du transport maritime entre la Chine et les Etats-Unis ont sans doute contribué au dynamisme des exportations chinoises vers l'UE et l'ASEAN.

[Retour au sommaire](#) [ici](#)

# Industrie et numérique

## **Semi-conducteurs : le fondateur de Huawei donne une rare interview**

Le 10 juin, le journal officiel chinois le *Quotidien du Peuple* a [publié à sa « une »](#) une interview de Ren Zhengfei, le fondateur du géant chinois de la technologie Huawei. Cette interview est publiée à un moment où les États-Unis ont intensifié leurs restrictions relatives à l'utilisation de puces de Huawei en pays tiers, suite à la publication d'« orientations » alertant contre les risques de sécurité que posent les puces Ascend. Interrogé sur les défis de l'entreprise face aux mesures de contrôle export mises en place par les États-Unis, Ren a relativisé les risques de sécurité posés par les équipements de Huawei (« les États-Unis exagèrent les réussites de Huawei, et Huawei n'est pas si puissant ») et indiqué se concentrer plutôt sur les avancées concrètes (« il ne sert à rien de réfléchir aux difficultés, il importe d'avancer pas à pas »).

## **Automobile : croissance soutenue de la vente des véhicules électriques dans un contexte d'approfondissement de la « guerre des prix »**

Selon les chiffres de l'Association chinoise des constructeurs automobiles ([CAAM](#)) et de l'Association chinoise des voitures particulières ([CPCA](#)), sur les cinq premiers mois de 2025, les ventes automobiles en Chine ont augmenté (+10,9 % en g.a.) pour atteindre 12,7 M unités. La production (+52 % en g.a., 3,7 M unités), les ventes (+48 % en g.a., 3,6 M unités) et les exportations de véhicules électriques ont été particulièrement dynamiques. Au cours des cinq premiers mois, les constructeurs chinois Geely (+64 % en g.a.) et Chery (+31 % en g.a.) ont connu un fort dynamisme des ventes, les plaçant en forte concurrence avec BYD.

Suite au déclenchement par BYD d'une nouvelle étape dans la « guerre des prix » ([voir les brèves du SER de Pékin – semaine du 26 mai 2025](#)), le ministère chinois de l'Industrie et des Technologies de l'information (MIIT) a [déclaré](#) vouloir accélérer les efforts déployés contre ce phénomène de concurrence « involutive » dans l'industrie automobile : selon ce ministère, « une baisse des prix désordonnée fragilise les investissements en R&D, réduit la qualité des produits et des services et peut même conduire à des problèmes de sûreté qui affectent les droits du consommateur ». Pour sa part, l'Association chinoise des constructeurs automobiles (CAAM) a affirmé que les baisses de prix récentes avaient suscité une « panique » sur le marché. Sur demande du MIIT, une dizaine de constructeurs chinois [se sont engagés](#) à réduire les délais de paiement de leurs fournisseurs à un maximum de 60 jours.

## **Automobile : développement de normes de sécurité nationale pour les systèmes d'aide à la conduite**

Sous l'égide de l'Administration d'État pour la Régulation du marché (SAMR), une nouvelle réglementation est en cours de préparation en matière de sécurité des systèmes d'aide à la conduite, en coordination avec certains acteurs automobiles chinois, dont Dongfeng et Huawei. La réglementation proposée spécifiera les exigences techniques des systèmes d'aide à la conduite (capacité de contrôle des mouvements, surveillance de l'état du conducteur, sécurité) et vise à s'aligner, lorsque cela est « raisonnablement possible » sur les normes internationales. Ces nouvelles normes viendraient s'ajouter à la publication de la [réglementation](#) sur la sécurité des véhicules connectés intelligents en février et la proposition de normes concernant la publicité des véhicules autonomes [publiée](#) par l'Association chinoise des constructeurs automobiles (CAAM) en avril.

## **Robots : lancement d'un programme pilote sur l'utilisation des robots pour les personnes âgées**

Le ministère chinois de l'Industrie et des Technologies de l'information (MIIT) et le ministère chinois des Affaires civiles (MCA) ont [lancé](#) un programme pilote visant à promouvoir l'utilisation des robots pour les soins aux personnes âgées. Les autorités soutiendront en particulier le déploiement des robots dans les maisons de retraites et les foyers avec personnes âgées. Les entreprises et les autorités sont appelées à travailler conjointement afin d'évaluer la capacité des robots à exécuter, en toute sécurité, les tâches demandées.

## **E-commerce : la SAMR publie des projets de réglementations pour le secteur du e-commerce**

Le 10 juin, l'Administration d'État pour la régulation du marché (SAMR), a [publié](#) des projets de réglementation visant à renforcer la gouvernance du e-commerce électronique en direct (ventes en *livestreaming*). Les nouvelles réglementations proposées représentent l'effort le plus complet à ce jour pour réguler ce secteur. Elles précisent comment la SAMR et l'Administration chinoise du Cyberspace (CAC) vont diviser les responsabilités de surveillance de l'industrie. De plus, les réglementations spécifient les exigences pour les plateformes de diffusion en direct et les autres acteurs du secteur. Les plateformes seraient tenues de collecter le nom réel des diffuseurs en direct, de surveiller les flux et de réduire les activités illégales.

Cette mesure répond à une tendance à la hausse des ventes de produits *via* des vidéos en direct ces dernières années en Chine. L'absence de réglementation visant à surveiller efficacement le contenu diffusé avait pour conséquence d'empêcher la résolution des problèmes liés à la publicité mensongère, le vol de propriété intellectuelle ou encore le contenu illégal.

## **Intelligence artificielle : le FT rapporte que Apple Intelligence serait bloquée par la CAC**

D'après un [article](#) du Financial Times du 4 juin 2025, le déploiement des services d'intelligence artificielle en Chine du géant américain de la technologie Apple serait confronté à des retards dus aux obstacles réglementaires imposés par les autorités chinoises. Apple a travaillé conjointement avec l'entreprise chinoise de la tech Alibaba pour lancer Apple Intelligence, une suite de services d'IA pour les utilisateurs chinois, en s'appuyant sur les modèles d'IA avancés d'Alibaba. Cependant, leurs demandes conjointes d'approbation auraient été bloquées par l'Administration du cyberspace de Chine (CAC) pour des raisons qui n'ont pas été précisées. Toutes les entreprises cherchant à offrir des services d'IA générative en Chine doivent en effet se conformer au processus d'approbation de la CAC, qui inclut des tests rigoureux des modèles d'IA.

*Retour au sommaire [ici](#)*

# Développement durable, énergie et transports

## Energie : la Chine représente près d'un tiers des investissements dans l'énergie en 2025

Selon le [rapport 2025](#) sur les investissements énergétiques de l'Agence internationale de l'énergie (AIE) publié début juin, la Chine est de loin le plus grand investisseur mondial dans l'énergie avec près de 900 Mds USD en 2024. 70 % des investissements sont dirigés vers les énergies bas-carbone. La Chine a [investi](#) 365 Mds USD dans la production d'électricité bas carbone, 105 Mds USD dans les réseaux de transmission et de distribution d'électricité, 150 Mds USD dans les usages mais également 258 Mds USD dans les fossiles.

Alors que les investissements sont traditionnellement dominés par les entreprises d'Etat chinoises, le gouvernement encourage le secteur privé à investir. L'Administration nationale de l'énergie (NEA) a [publié](#) un avis en avril réaffirmant le besoin de s'appuyer sur les capitaux privés pour financer la transition énergétique. 5 projets de centrales nucléaires ont ainsi été [financés](#) à hauteur de 10 % par le privé.

L'AIE estime que les investissements seront légèrement supérieurs à leur valeur actuelle en 2035 mais que la répartition de ceux-ci aura drastiquement changé. Le premier poste d'investissement sera le réseau électrique et le stockage (330 Mds USD), suivi de la production d'électricité bas carbone (255 Mds USD) et de l'électrification des usages.

## Energie : la Chine exporte 100 GWh de capacité de stockage au premier trimestre 2025

Les entreprises chinoises de stockage d'énergie ont enregistré, selon [Caixin](#), 100 GWh de commandes au premier trimestre 2025, soit une augmentation de 756 % en g.a. et deux tiers des commandes annuelles de 2024. Les commandes viendraient des marchés matures comme l'Australie, l'Europe, le Moyen-Orient ou l'Amérique du Nord. La Chine exporte principalement des batteries lithium-ion mais aurait également vendu en février des projets de stockage à grande échelle de batteries à flux redox vanadium.

## Décarbonation : publication d'un avis pour l'alimentation directe des usines en électricité verte

La Commission nationale du développement et de la réforme (NDRC) et l'Administration nationale de l'énergie (NEA) ont publié un [avis](#) visant à promouvoir le développement des connexions directes entre producteurs

d'électricité verte et consommateurs industriels. Les projets seraient ainsi alimentés directement par des centrales renouvelables via des lignes électriques dédiées, sans passer par le réseau public. La régulation impose qu'au moins 60% de l'électricité produite par la centrale verte soit autoconsommée sur site, et par ailleurs que cette source d'énergie représente au minimum 30% de la consommation de l'industriel, un objectif porté à 35% d'ici 2030.

Les autorités chinoises justifient cet avis par des « barrières commerciales vertes » qui obligent les industries exportatrices et intensives en énergie à se décarboner rapidement. Elles ciblent ainsi sans le nommer le mécanisme d'ajustement carbone aux frontières (MACF) de l'Union européenne.

## **Aviation civile : COMAC cherche à acquérir une participation majoritaire dans Lao Airlines**

Selon un [reportage](#) du Laotian Times du 11 juin dernier, le gouvernement laotien étudie une proposition de l'avionneur chinois Commercial Aircraft Corporation (COMAC) visant à acquérir une participation majoritaire dans Lao Airlines (51%) via une joint-venture. Cette proposition s'inscrit dans le cadre d'un vaste programme de réformes visant à revitaliser les principales entreprises publiques laotiennes confrontées à des difficultés financières persistantes.

Le Premier ministre Sonexay Siphandone a confirmé, lors de la 9e session ordinaire de la 9e législature en juin, que Lao Airlines était l'une des quatre entreprises publiques faisant l'objet d'une réforme urgente, avec Électricité du Laos, la Lao State Fuel Company et la Nayoby Bank.

Le gouvernement laotien poursuit ses délibérations, un audit indépendant de Lao Airlines est en cours afin de déterminer la valeur des actifs de la compagnie. La décision est attendue dans les prochains mois.

COMAC aurait dès à présent demandé à Lao Airlines d'utiliser ses avions pour ses opérations régulières. Une condition déjà partiellement remplie, puisque Lao Airlines a commencé à exploiter le [C909](#) de COMAC en avril dernier.

*Retour au sommaire [ici](#)*

# Agriculture et agro-alimentaire

## Aquaculture : le premier navire aquacole au monde lancé dans le Guangdong

Le Wan Qu Ling Ding, premier navire aquacole a été lancé à Jiangmen, dans la province du Guangdong. Qualifié de « porte-avions d'élevage » et de « grenier de haute mer », ce navire révolutionnaire de l'aquaculture en eau profonde mesure 155,8 mètres de long et 44 mètres de large, avec une capacité d'élevage de 80 000 mètres cubes. [Sa production annuelle de poissons est estimée entre 3 000 et 5 000 tonnes](#), ce qui est comparable à un vivier terrestre couvrant plus de 3,33 millions de mètres carrés.

Il se concentrera sur la production d'espèces de grande valeur et soutiendra l'intégration des industries locales. Doté d'une technologie innovante d'échange d'eau naturelle et d'une structure intelligente pour améliorer la qualité du poisson et réduire la consommation d'énergie, le navire peut naviguer de façon autonome sur 2 000 milles nautiques. Il est également équipé d'un système de production d'énergie éolienne qui peut répondre aux besoins en électricité de l'aquaculture. Ce lancement marque une avancée majeure pour l'industrie chinoise de l'aquaculture en eau profonde.

La province du Guangdong possède le plus long littoral continental de Chine. Selon les statistiques, en 2024, le produit intérieur brut de la province pour le secteur maritime est le premier du pays à dépasser 243,4 milliards EUR– (2 000 milliards RMB). Une réglementation de la province de Guangdong en faveur d'un [développement de l'économie maritime](#) de haute qualité sera mise en œuvre à partir du 1er juillet pour renforcer le développement maritime dans cette province.

## Sécurité alimentaire : la Chine vise la réduction de ses besoins de céréales fourragères d'ici à 2030

La Chine étant fortement dépendante des importations pour son alimentation animale, le ministère de l'agriculture et des affaires rurales (MARA) a dévoilé fin avril un plan d'action visant à réduire cette dépendance à l'égard des céréales pour l'alimentation animale. [D'ici 2030, la Chine vise à réduire la part des céréales dans l'alimentation animale à 60 % et la part des tourteaux de soja à 10 %](#). La Chine a déjà effectué une diminution de l'utilisation de tourteau de soja, passant de près de 18 % en 2017 à 13 % en 2023.

Trois objectifs à atteindre d'ici à 2030 sont fixés par le plan d'action :

- Réduction de la consommation d'aliments pour animaux : la consommation d'aliments pour animaux par kilogramme de produits animaux dans l'élevage standardisé à grande échelle sera réduite de plus de 0,2 kilogramme par rapport à 2023 (réduction  $\geq 7\%$ ) ;

- Développement de l'alimentation à partir de nouvelles sources dont celles non-destinées à l'alimentation humaine : la capacité de production de protéines microbiennes, de protéines d'insectes et d'autres ressources d'alimentation non destinées à l'alimentation humaine atteindra plus de 10 millions de tonnes. Par ailleurs, la production de fourrage de haute qualité augmentera de plus de 40 millions de tonnes par rapport au 2023 ;
- Optimisation structurelle : une série de fermes sera construite selon une configuration qui optimise l'alimentation animale avec une dimension plus rationnelle, un circuit intégrant plantations et d'élevage intégré et la mise en place d'une gestion intelligente fondée sur des données recueillies en particulier par capteurs.

*Retour au sommaire [ici](#)*

# Actualités locales

## La ville de Shanghai encourage les entreprises à proposer des projets immobiliers REIT

Le 4 juin dernier, la commission municipale du développement et de la réforme de Shanghai a émis un [avis](#) visant à promouvoir l'expansion et la modernisation des *Real Estate Investment Trust (REIT)*, des sociétés d'investissements immobiliers cotées ayant pour objet la gestion d'un patrimoine immobilier. Cet avis encourage les [entreprises](#), quel que soit leur régime de propriété (y compris les entreprises à capitaux étrangers), à soumettre des projets de qualité ayant vocation à être intégrés à la réserve de projets REIT municipaux. La commission précise les exigences relatives aux catégories d'actifs, aux critères de conformité et à la maturité et la taille des projets et propose la mise en place d'un mécanisme spécifique (« green channel ») pour accélérer l'instruction des demandes. Elle soutient également le développement continu des projets par le biais d'offres de suivi (collecte de fonds d'expansion) et met l'accent sur un traitement équitable pour toutes les catégories d'entreprises, notamment publiques, privées ou à capitaux étrangers.

## Guangxi : poursuite des investissements de la province pour l'industrie de l'IA

Depuis le début d'année, [71 nouveaux](#) projets en lien avec l'industrie de l'IA ont été signés dans la province du Guangxi pour un investissement total de 33,7 Mds CNY. Parmi ces projets, figurent un centre national de supercalculateurs à Nanning, ainsi qu'un projet de production de robots et de pièces détachées à Liuzhou. Des entreprises telles que *Yunzhisheng*, *Beijing Zhongguancun Kejin*, *Beijing Haitian Ruisheng*, *People's Bike*, *Volcano Engine* et *Chervon Tech* se sont également implantées dans la province du Guangxi.

De nombreuses initiatives ont également été développées au niveau des villes. Un centre de coopération et d'innovation [Chine-ASEAN](#) pour l'intelligence artificielle, situé dans le quartier central de Wuxiang, à Nanning, sera ouvert fin juin. À Guilin, un accord stratégique a été signé entre le parc économique ferroviaire, le groupe *Guangxi Jiaotou Logistics* et l'Université de Guilin pour créer un parc industriel dédié à l'IA. Enfin, la ville de Wuzhou a également élaboré un plan d'action "IA+manufacture" afin de promouvoir la construction de deux centres collaboratifs dédiés à l'innovation.

[Retour au sommaire ici](#)

# Hong Kong et Macao

## Hong Kong

### **Finance : forte demande pour les obligations vertes et d'infrastructure**

Le gouvernement hongkongais [a émis, le 4 juin, des obligations vertes](#) et d'infrastructure d'une valeur de 3,44 Mds USD, libellées en quatre devises (HKD, RMB, USD et EUR), afin de financer la Northern Metropolis. Ce projet vise à transformer 30 000 hectares du nord de Hong Kong en un centre économique et résidentiel. Ces émissions, réalisées dans le cadre du « Government Sustainable Bond Programme » et du « Infrastructure Bond Programme », proposent des échéances allant jusqu'à 30 ans, incluant pour la première fois une obligation « infrastructure » en dollars hongkongais à 30 ans de 1,5 Md HKD avec un coupon de 3,85%. Ces obligations seront réglées le 10 juin 2025 et cotées simultanément à la Bourse de Hong Kong (HKEx) ainsi qu'à la Bourse de Londres (LSE), bénéficiant des notations AA+ (S&P Global Ratings) et AA- (Fitch).

Malgré un contexte d'incertitude sur les taux d'intérêt, ces émissions ont suscité une forte demande internationale, attirant des ordres à hauteur de 30,2 Mds USD, avec des taux de souscription variant de 3,3 à 12,5 fois le montant proposé, selon l'Autorité monétaire de Hong Kong.

Selon Bloomberg, les émissions obligataires publiques en dollars hongkongais ont atteint 18,6 Mds USD depuis le début de l'année, en hausse de 18 % en g.a.

### **Entreprises : Xiaohongshu ouvre son premier bureau hors de Chine continentale**

Le réseau social et plateforme de commerce électronique chinois [Xiaohongshu \(RedNote\) a inauguré le 7 juin son bureau](#) à Hong Kong, le premier en dehors de la Chine continentale. Soutenue par Alibaba et Tencent, cette plateforme dispose 220 millions d'utilisateurs générant 3 milliards de publications quotidiennes. Lors de la cérémonie d'ouverture, Paul CHAN, Secrétaire aux Finances, a souligné que cette présence favoriserait des liens plus étroits avec la communauté hongkongaise, offrant de nouveaux canaux pour les entreprises locales en matière de conception de produits, marketing et promotion.

Selon Xiaohongshu, son bureau de Hong Kong prendra en charge le développement commercial à travers l'Asie. L'entreprise envisage également de collaborer avec des universités locales afin de proposer des opportunités d'emploi et des stages, contribuant ainsi à la formation des jeunes talents.

*Retour au sommaire [ici](#)*

# Macao

## Secteur du jeu : fermeture de 11 casinos satellites d'ici fin 2025, 6 350 emplois affectés

Le gouvernement de la RAS de Macao a reçu, le 9 juin, [des notifications officielles](#) de SJM Resorts, Melco Resorts (Macao) et Galaxy Casino annonçant la fermeture de 11 casinos « satellites » d'ici le 31 décembre 2025. Cette décision s'inscrit dans le cadre de la nouvelle loi sur les jeux entrée en vigueur en décembre 2022, qui prévoyait une période transitoire de trois ans pour ces établissements.

SJM prévoit toutefois d'acquérir et de transformer deux de ces établissements, le « Casino Ponte 16 » et le « Casino Le Royal Arc », en casinos détenus en propre, qui poursuivront leurs activités au-delà de l'échéance.

Les 6 350 employés affectés par ces fermetures seront intégralement redéployés dans les casinos des concessionnaires respectifs sans procédures administratives, conformément aux exigences gouvernementales. Les tables de jeu et machines à sous seront également réaffectées. Des guichets d'aide et des programmes de reclassement et formation seront mis en place pour accompagner les salariés locaux.

L'impact économique s'étendra à environ 160 PME opérant dans des secteurs comme la restauration et la bijouterie. Pour maintenir l'attractivité des zones concernées, des mesures de revitalisation comprenant embellissement urbain et animations culturelles sont prévues pour stimuler la fréquentation touristique.

*Retour au sommaire [ici](#)*

# Taiwan

## **Politique de change : le Département du Trésor américain maintient Taïwan sur sa liste de surveillance monétaire**

Dans son rapport semestriel sur les politiques monétaires des pays partenaires des États-Unis, [le Département du Trésor a conservé Taïwan sur sa liste de surveillance monétaire aux côtés de 8 autres pays](#), sans pour autant inscrire l'île dans la liste des « manipulateurs de taux de change ».

Avec un excédent commercial vis-à-vis des États-Unis de 74 MDS USD en 2024 et un excédent du compte courant de 14,2 %, [Taïwan répond à deux des trois critères utilisés par le Trésor américain pour identifier ceux, parmi leurs partenaires commerciaux, qui tenteraient de se conférer un avantage commercial par des instruments de politique monétaire](#). Le troisième critère concerne les interventions des banques centrales sur le marché des changes, qui ne doivent pas dépasser 2% du PIB. Pour rappel, celles de la banque centrale taïwanaise (CBC) ont atteint un niveau record en 2024 (16 MDS USD) afin de stabiliser le marché des changes suite à une forte dépréciation du dollar taïwanais (TWD). Ses réserves de change enregistrent également une croissance constante depuis le mois de décembre 2024 pour atteindre 592,95 MDS USD au mois de mai 2025.

## **Innovation : Une délégation d'une trentaine de startups taïwanaises présente à la neuvième édition de VivaTech**

Une trentaine de startups taïwanaises se sont déplacées en France à l'occasion de la neuvième édition du salon de l'innovation technologique VivaTech. [Les startups réunies sur le stand de Taiwan Tech Arena \(TTA\) couvraient une variété de domaines](#) allant de l'intelligence artificielle au secteur de la santé mais aussi la mobilité, les villes connectées, les technologies éducatives, le cloud et infrastructures du cloud ou encore le divertissement, le retail ou l'énergie.

Le mercredi 11 juin, le PDG de Foxconn, Young Liu a visité le pavillon taïwanais en présence du Directeur du Bureau français de Taipei, Franck Paris, de la représentante taïwanaise en France, Hao Pei-Chih, de Sylvie Retailleau, ancienne ministre de l'Enseignement supérieur et de la Recherche et de Clara Chappaz, ministre déléguée chargée de l'Intelligence artificielle et du Numérique.

Dans l'après-midi du 11, Young Liu a pu s'entretenir avec le Président de la République Emmanuel Macron concernant l'investissement de Foxconn en France sur le segment du packaging avancé en partenariat avec les français Thalès et Radiall, annoncé en mai dernier.

## **Investissement : Uni Air, filiale de la compagnie aérienne taïwanaise EVA Air, commande 19 nouveaux ATR 72-600**

Filiale de la compagnie aérienne Eva Air, [Uni Air a annoncé ce mardi passer une commande de 19 ATR 72-600 auprès d'ATR](#), constructeur franco-italien qui domine la production d'avions régionaux. Estimés à 437 M USD (379 M EUR), [les nouveaux appareils ont vocation à renouveler et accroître la flotte actuelle d'Uni Air](#), composée de 14 ATR 72-600 - dont 10 avaient été commandés en 2011. [Dans un communiqué](#), la compagnie aérienne a déclaré que son conseil d'administration avait approuvé le nouveau plan d'approvisionnement, ajoutant que la société a obtenu des options d'achat pour trois avions supplémentaires. Les appareils devraient être livrés à partir de 2027. Uni Air dessert essentiellement des vols domestiques et régionaux.

## **Energie : le Chairman de l'énergéticien Taipower considère irréalisable l'arrêt en 2028 de la centrale à charbon de Taichung, une des plus polluantes au monde**

Suite à l'adoption le 3 juin par le Parlement d'une résolution initiée par l'opposition KMT et TPP, visant à arrêter à l'horizon 2028 l'usage du charbon pour alimenter la centrale électrique de Taichung ([14 % de la production d'électricité](#) actuelle), le Chairman de Taipower TSENG Wen-sheng a rappelé les objectifs du gouvernement d'une sortie en 2034, et mis en garde contre toute mise en œuvre avancée risquant d'entraîner [une paralysie générale du système électrique](#) : « Taipower ne s'est jamais opposée à l'arrêt du charbon à Taichung, mais il faut du temps pour construire des unités de remplacement ». A cet égard, il a précisé que [deux unités au gaz](#) seraient connectées au réseau en 2028 avec une capacité installée totale de 2600 MW. Aujourd'hui, la centrale de Taichung fonctionnait grâce à [dix unités au charbon de 5500 MW au total](#).

S'agissant du nucléaire, il s'est dit « pas du tout optimiste » quant à son redémarrage en 2028, en tout cas s'agissant de [la centrale nucléaire n° 2 de Kuosheng](#) : le site destiné à l'entreposage à sec était toujours en construction, et les barres de combustible ne pourraient être extraites de la centrale avant fin 2026. Il fallait par ailleurs y ajouter des travaux d'inspection sur une période d'au moins un an et demi, soit 2028.

*Retour au sommaire [ici](#)*

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : [www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international](http://www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international)

Responsable de la publication : Service économique de Pékin  
[christian.gianella@dgtresor.gouv.fr](mailto:christian.gianella@dgtresor.gouv.fr), [hannah.fatton@dgtresor.gouv.fr](mailto:hannah.fatton@dgtresor.gouv.fr)

Rédaction : SER de Pékin

Abonnez-vous : [arthur.quinquennet@dgtresor.gouv.fr](mailto:arthur.quinquennet@dgtresor.gouv.fr)