



MINISTÈRE
DE L'ÉCONOMIE,
DES FINANCES
ET DE LA RELANCE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction générale du Trésor



VEILLE CLIMAT, ENERGIE, ENVIRONNEMENT, INDUSTRIE, TRANSPORT

UNE PUBLICATION DU SERVICE ÉCONOMIQUE REGIONAL

DE LONDRES

N° 16 – 29 avril 2022

Sommaire

Fait marquant

- Rishi Sunak n'exclut plus de mettre en place une taxe exceptionnelle sur les profits des compagnies pétrolières et gazières

Climat & Energie

- De nouveaux chiffres de l'ONS indiquent une aggravation de la crise du coût de la vie
- Le Trésor britannique lance une *taskforce* pour assister les entreprises britanniques à définir des plans de réduction de leur empreinte carbone

Environnement

- La taxation des gobelets à usage unique en Ecosse est jugée insuffisante par certains acteurs
- Le Prince Charles soutient une start-up dont l'objectif est de réduire les émissions de méthane générées par les vaches grâce à des masques
- Un sondage réalisé par *Accenture* indique que près des deux tiers des britanniques se disent préoccupés par l'état de l'environnement

Industrie

- Le Gouvernement double le soutien financier aux industries électro-intensives
- La confiance des entreprises dans l'industrie manufacturière britannique chute fortement en avril

Transport

- Le Parlement publie un rapport évaluant l'impact sur le secteur aérien des restrictions sanitaires imposées pendant la pandémie
- L'aéroport d'Heathrow s'attend à un ralentissement de son activité dès l'automne, se plaçant à contre-courant des prévisions du secteur aérien britannique

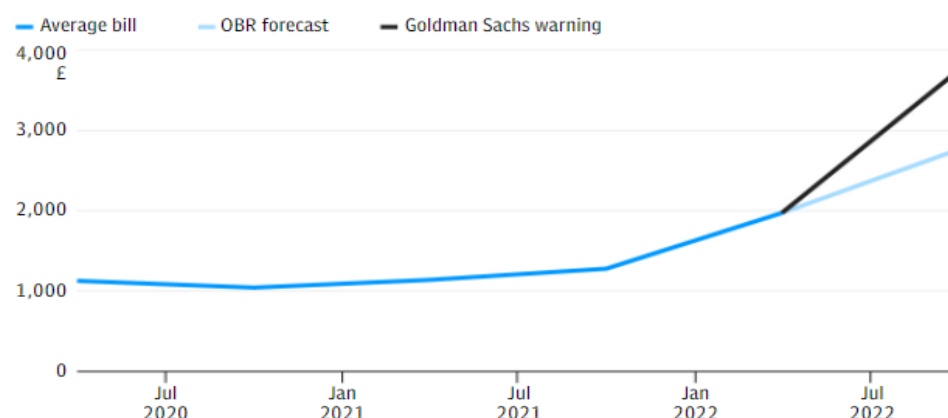
Fait marquant

Rishi Sunak n'exclut plus de mettre en place une taxe exceptionnelle sur les profits des compagnies pétrolières et gazières

Opposé depuis plusieurs mois à la mise en place d'une [taxe exceptionnelle](#) sur les bénéfices des entreprises pétrolières et gazières au R-U, le chancelier de l'Echiquier, Rishi Sunak, semble avoir opéré un revirement en s'y disant ouvert « *something I'd look at* » dans le cas où ces entreprises n'investiraient pas suffisamment pour renforcer la sécurité énergétique du R-U. S'adressant aux internautes du site internet *Mumsnet*, le chancelier a enjoint les grandes entreprises productrices d'énergies fossiles à faire plus pour garantir la sécurité énergétique britannique. Alors que *Shell* s'est d'ores-et-déjà engagé à dépenser 20 à 25 Md£ sur 10 ans dans le système énergétique britannique, ouvrant la voie à une future exemption en cas de taxe exceptionnelle sur les profits, M. Sunak n'a pas indiqué quels seraient les critères permettant d'apprécier la nature et le montant des investissements qui ouvriraient droit à cette exemption. Le ministre de la Justice, Dominic Raab, a qualifié, dans la continuité des positions déjà prises par le Gouvernement, l'idée d'une taxe exceptionnelle de « désastreuse » et « dommageable pour les investissements à venir ». Boris Johnson, lors des questions au Parlement, a également mis de côté cette option, prônée depuis plusieurs semaines par l'opposition, soulignant que cela pénaliserait la croissance économique. Le refus du Gouvernement d'envisager une taxe exceptionnelle, du moins jusqu'à présent, l'a exposé aux critiques des travaillistes qui pointent le paradoxe entre les ménages confrontés à des factures énergétiques et alimentaires en fortes hausses et les entreprises énergétiques enregistrant des profits records. Les prévisions de nouvelles hausses importantes des prix de l'énergie (cf. graphique) mettent la pression sur le gouvernement pour apporter davantage d'aides aux ménages et aux entreprises.

THE WORST IS YET TO COME

Energy bill forecasts



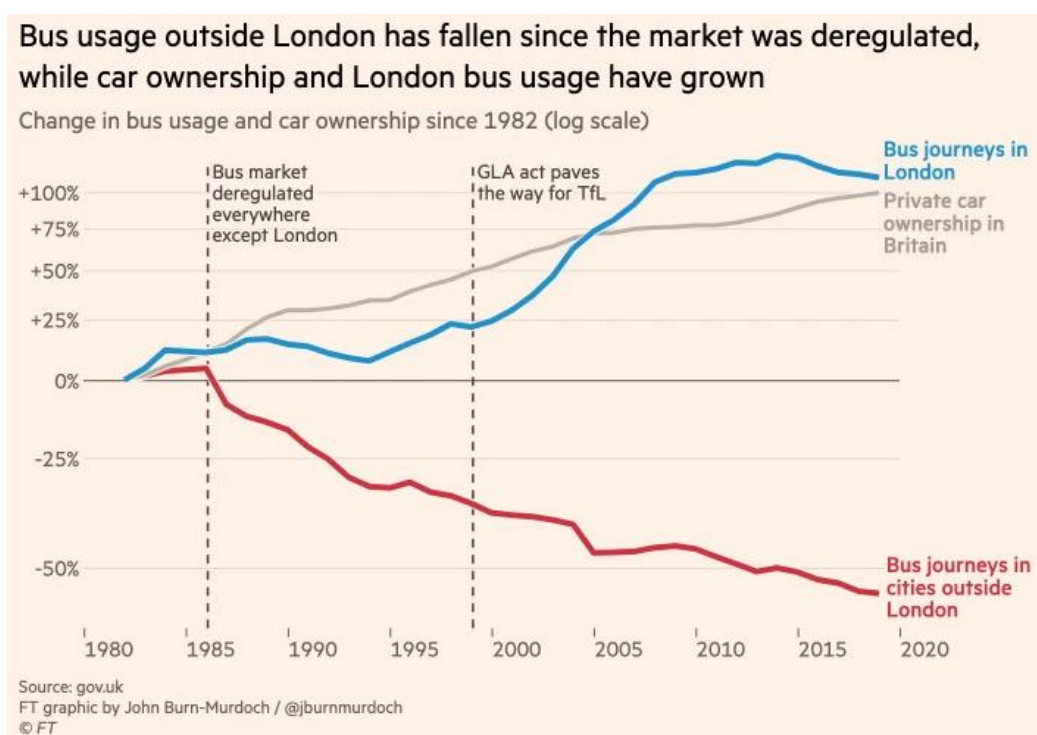
SOURCE: OFGEM, OBR, GOLDMAN SACHS

Le chiffre de la semaine

263 miles (413 km)

C'est l'autonomie moyenne des voitures électriques britanniques après une recharge, selon des données communiquées par la *Society of Motor Manufacturers and Traders* ([SMMT](#)). Elle était de 74 miles (119 km) en 2011, année de mise en vente au R-U du modèle *Nissan LEAF*, la première voiture entièrement électrique largement vendue dans le monde. Le nombre de modèles électriques proposés à la vente au R-U a été multiplié par 15 sur la même période.

Le graphique de la semaine



Les services de [bus](#) en Grande-Bretagne, à l'exception de Londres, sont privatisés et largement dérégulés depuis 1986. Les effets de cette organisation du marché, combinés à la baisse des dotations gouvernementales lors des politiques d'austérité des années 2010, ont favorisé une forte dégradation des services de bus hors de Londres, qui a conduit de nombreux passagers à privilégier la voiture. La [stratégie](#) publiée en 2021 a pour objectif de remédier à ces problèmes en s'inspirant du modèle londonien, basé sur les contrats de franchise. Les fonds et subventions octroyés aux autorités locales dans le cadre de la stratégie ne s'élèveraient toutefois qu'à 1,1 Md£, alors que 3 Md£ avaient été annoncés en 2021. Le gouvernement estime en effet qu'1,7 Md£ a déjà été alloué au secteur via les aides d'urgence pendant la pandémie.

Climat & Energie

Flash – L'arrêt des activités de [Shell et BP](#) en Russie pourrait représenter un coût total de 24 Md£.

Flash – [La décision](#) du ministre du Développement régional, du Logement et des Communautés locales, relative à l'ouverture d'une mine de charbon en Cumbria est attendue d'ici le 7 juillet.

De nouveaux chiffres de l'ONS indiquent une aggravation de la crise du coût de la vie

Des données analysées par [l'Office for National Statistics](#) (ONS) issues de l'enquête *Opinion & Lifestyle* indiquent que 4 britanniques sur 10 auraient eu des difficultés à payer leurs factures d'énergie le mois dernier. D'autres chiffres documentent l'aggravation de la crise du coût de la vie au R-U. Quelque 87 % des sondés signalent une perte de pouvoir d'achat entre mars et avril 2022, et 43 % déclarent de pas être en mesure d'économiser pour les 12 prochains mois. Enfin, 3 % indiquent être en retard sur les paiements de leur loyer en raison de la hausse de l'inflation. Ces nouveaux chiffres s'inscrivent dans un contexte tendu pour le Parti Conservateur, l'opposition appelant à un budget d'urgence pour aider les ménages à payer les aliments de base et les factures énergétiques.

Le Trésor britannique lance une *taskforce* pour assister les entreprises britanniques à définir des plans de réduction de leur empreinte carbone

Rishi Sunak, a rappelé, mercredi 27 avril, l'obligation faite à certaines entreprises de publier à partir de 2023 leurs plans de décarbonation. Annoncée par M. Sunak lors de la COP 26 en novembre dernier, l'obligation de « *reporting* » s'appliquera aux entreprises de services financiers et aux sociétés cotées, qui devront publier leur plan en intégrant des objectifs d'atténuation des risques climatiques et des détails sur la façon dont elles atteindront ces objectifs. Parallèlement à cette annonce, le *Treasury* a déclaré mettre en place une [taskforce](#) pour soutenir les entreprises dans cette mission. Cette taskforce s'appuiera sur les travaux de la *Task force on climate disclosure* (TCFD) pour élaborer une série d'instruments et formuler des recommandations, secteur par secteur, dans le but d'aider les entreprises à quantifier les risques et les opportunités en matière de réduction d'émissions.

Environnement

Flash – Numérisation et programmes de soutien aux fournisseurs: l'entreprise de grande distribution [Asda](#) lance de nouvelles initiatives pour réduire le gaspillage alimentaire

La taxation des gobelets à usage unique en Ecosse est jugée insuffisante par certains acteurs

Les ministres du *Scottish National Party* (SNP) et des Verts écossais prévoient d'introduire une taxe pour les gobelets à usage unique, répondant ainsi aux critiques sur l'impact environnemental des 500 millions de contenants à usage unique (généralement utilisés pour le thé ou le café) jetés en Écosse chaque année. Les estimations de *Zero Waste Scotland* suggèrent qu'ils génèrent environ 4 000 tonnes de déchets tous les ans. La ministre écossaise de l'environnement, Lorna Slater, a lancé le mois dernier une consultation qui pourrait *in fine* obliger les commerces à facturer aux clients chaque gobelet à usage unique – similaire à la taxe de 10 pence sur les sacs en plastique en vigueur dans tout le R-U – dans le but de réduire leur utilisation. Mais certains demandent au gouvernement d'aller encore plus loin et d'interdire complètement leur utilisation ; [Lisa Lawson](#), fondatrice du *Glasgow Coffee Festival*, estime ainsi que l'interdiction constitue la réponse la plus efficace à la pollution générée par les gobelets à usage unique.

Le Prince Charles soutient une start-up dont l'objectif est de réduire les émissions de méthane générées par les vaches grâce à des masques

Un dispositif de capture de méthane développé par la start-up [Zelp](#), qui permet de convertir le méthane rejeté par les troupeaux de vaches, a gagné un prix d'innovation organisé par le *Terra Carta Design Lab* parrainé par le Prince Charles. L'appareil, un masque facial qui se place autour de la tête de l'animal, capte le méthane émis lorsqu'il expire. Le gaz traverse un micro-convertisseur catalytique et est rejeté dans l'atmosphère sous forme de dioxyde de carbone et de vapeur d'eau. *Zelp* a collaboré avec le propriétaire de la plus grande exploitation bovine du R-U pour tester ces appareils sur les vaches en amont de la commercialisation de la technologie. Les résultats montrent une réduction de 53 % des émissions de méthane et la start-up indique perfectionner son produit pour atteindre un taux de 60 % l'année prochaine. Pour rappel, les bovins produisent du méthane (principalement en expirant) mais aussi du dioxyde de carbone, deux gaz à effet de serre qui contribuent au réchauffement climatique. Au R-U, les bovins ont émis 26,2 mt / CO₂e en 2020, soit 5,7 % des émissions totales du pays.



Un sondage réalisé par Accenture dévoile que les deux tiers des britanniques se disent préoccupés par l'état de l'environnement

[Accenture](#) a analysé les attitudes des consommateurs britanniques depuis le début de la pandémie de Covid-19. Dans son étude portant sur plus de 2 000 adultes, le cabinet a constaté que les deux tiers des adultes britanniques (64 %) se disent préoccupés par la qualité de l'environnement qu'ils laisseront à leurs enfants. Cette préoccupation dépasse d'autres problèmes, notamment leur propre situation financière (54 %), leur santé (40 %) ou la santé des autres (47 %). De plus, près d'un tiers des adultes (31 %) déclarent qu'ils sont plus susceptibles aujourd'hui de faire leurs achats conformément à des considérations éthiques et environnementales, et attendent davantage des marques et de l'industrie.

Industrie

Flash – Selon un [article](#) du *Guardian*, les obligations d'efficacité énergétique des bâtiments contenues dans la stratégie de neutralité carbone du R-U inciteraient les promoteurs immobiliers à davantage rénover les bâtiments existants plutôt qu'à les détruire pour en reconstruire de nouveau.

Le Gouvernement double le soutien financier aux industries électro-intensives

Le ministère des Entreprises, de l'Energie et de l'Industrie (*BEIS*) a annoncé ce vendredi 29 avril un doublement de [l'aide financière](#) octroyée aux [industries électro-intensives](#), soit 800 M£ sur 3 ans, dans le cadre de la prolongation du schéma existant « *energy intensive industries compensation scheme* », qui a pris fin à la fin du mois de mars. Ce système permet aux « industries stratégiques » de bénéficier d'allègements fiscaux dans le cadre de leur participation aux marchés de carbone britanniques. Le montant de ces mesures de soutien passerait de 130 M£ à 280 M£ par an, afin de faire face à la hausse des prix de l'énergie. Cette aide bénéficiera notamment aux secteurs de la métallurgie, de la chimie, de la cimenterie, de la céramique et du papier, ainsi qu'aux producteurs de batteries électriques (ces derniers n'étaient pas éligible au mécanisme précédent). La fédération rassemblant les professionnels de l'acier au R-U, a salué cette annonce tout en soulignant que l'aide ne bénéficierait qu'à une poignée de sites et d'entreprises. La *Chemical Industries Association* avait pour sa part indiqué que sans intervention urgente du gouvernement, les coûts élevés de l'énergie pourraient conduire certaines entreprises à arrêter leurs activités au R-U et à se délocaliser à l'étranger. Le gouvernement a indiqué réfléchir à de nouvelles mesures de soutien qui pourraient être annoncées dans les semaines à venir.

La confiance des entreprises dans l'industrie manufacturière britannique chute fortement en avril

Selon un sondage de la [Confederation of British Industry](#) (*CBI*) mené auprès de 250 entreprises, la confiance des entreprises a chuté à son rythme le plus élevé depuis avril 2020 : - 34 % contre - 9 % en janvier. La production et les commandes ont continué de croître mais à un rythme plus faible qu'en début d'année. La hausse des coûts de production au premier trimestre 2022 a augmenté à son rythme le plus rapide depuis juillet 1975 (+ 87 % contre + 74 % en janvier). Ces hausses de coûts obligent les entreprises à revoir à la baisse leurs projets d'investissements. Face à ces difficultés, accentuées par les incertitudes liées au conflit ukrainien, la *CBI* exhorte le gouvernement à soutenir en priorité les secteurs énergivores.

Transport

Flash – *British Airways* (BA) continuera d'opérer un plan de [vols](#) réduit jusqu'à fin juin, un mois plus tard qu'annoncé précédemment, afin notamment de faire face aux difficultés de recrutement des personnels navigants.

Flash – La compagnie de ferries [P&O](#) reprend progressivement ses liaisons transmanche après que la *Maritime and Coastguard Agency* (MCA) a autorisé l'un de ses navires à reprendre ses activités. Le [ministre](#) des Transports britannique appelle par ailleurs à la démission du PDG de l'entreprise et au remboursement des aides perçues pendant la pandémie dans le cadre du chômage partiel.

Flash – Le R-U a confirmé qu'il n'intégrerait pas dans son droit national l'obligation d'[assurer](#) certains véhicules ne circulant pas sur les routes (voiturettes de golf par exemple). Cette [obligation](#) résultait d'une décision de la Cour de justice de l'Union européenne (CJUE) rendue en 2014 et d'un jugement de la Haute Cour britannique rendu en 2017.

Flash – Conduire une voiture électrique coûterait en moyenne 1 264 £ par an (pour les personnes assurant leur charge à leur domicile) contre 1 834 £ pour une voiture essence, selon les calculs du site comparatif [Compare the Market](#). Le conflit en Ukraine a favorisé une nouvelle hausse des prix sur les marchés mondiaux de l'énergie, accentuant les différences de coûts entre ces deux types de motorisation.

Flash – Le ministère des [Transports](#) (DfT) a publié un projet de règlement portant sur les obligations de sécurité des [navires](#) à grande vitesse dans la marine marchande. Ce texte permettra de mettre en œuvre les exigences les plus récentes de la Convention internationale de 1974 pour la sauvegarde de la vie humaine en mer.

Le Parlement publie un rapport évaluant l'impact sur le secteur aérien des restrictions sanitaires imposées pendant la pandémie

Selon le [rapport](#) du comité des Transports de la Chambre des Communes, les restrictions de déplacements internationaux introduites pendant la pandémie étaient « *incohérente[s], créant de la confusion aussi bien pour le secteur que pour les passagers* ». Les décisions prises auraient été « *disproportionnées* » par rapport au risque sanitaire et ont entraîné de graves difficultés financières pour le secteur aérien. Le rapport invite le gouvernement à mettre en œuvre un système plus prévisible et moins restrictif dans le cas où l'évolution sanitaire le justifierait. Il invite également le gouvernement à faciliter et accélérer les procédures de recrutement des personnels aériens. Après des licenciements massifs pendant la pandémie, les aéroports et compagnies aériennes britanniques peinent à recruter le personnel nécessaire pour faire face à la forte reprise du trafic passagers.

L'aéroport d'Heathrow s'attend à un ralentissement de son activité dès l'automne, se plaçant à contre-courant des prévisions du secteur aérien britannique

L'[aéroport](#) le plus fréquenté du R-U a relevé ses prévisions de trafic passagers de 45,5 M à 52,8 M, soit 65 % du niveau pré-pandémique. La fin des restrictions des déplacements internationaux au RU

et dans de nombreux Etats ont favorisé une forte hausse du trafic passagers depuis le mois d'avril. Selon le directeur général de l'aéroport, John Holland-Kaye, cette hausse ne serait cependant que temporaire et relèverait d'un phénomène de bulle ; selon lui, les réservations pourraient de nouveau diminuer dès fin septembre. Le secteur aérien britannique estime pour sa part que le trafic aérien devrait enregistrer une reprise durable. Heathrow a défendu ses prévisions en soulignant l'incertitude à laquelle était toujours confrontée le transport aérien. Pour mémoire, l'aéroport avait augmenté au début de l'année ses redevances d'atterrissage afin de réduire ses pertes financières, estimées à 4 Md£ depuis début 2020 ; cette décision avait été fortement critiquée par les compagnies aériennes.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations : www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international